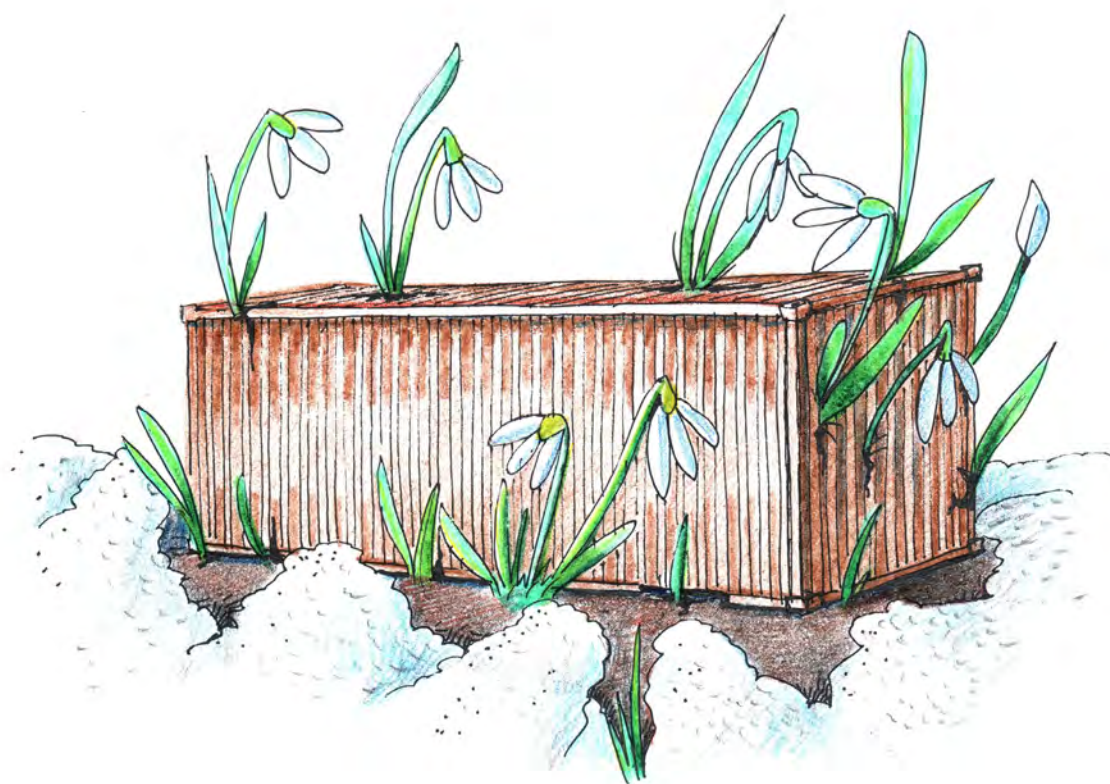


КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

БЮЛЛЕТЕНЬ



**ПЕРЕВОЗКИ
ТРАНСПОРТ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ**

26 февраля – 13 марта 2012

Перевозки 4–9

- Финансовые результаты ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ в 2011 году
- ВМТП подвел итоги января-февраля 2012 года
- Грузооборот морских портов России за 2 месяца 2012 г.
- Грузооборот ОАО «Порт Ванино» с января по февраль 2012 г.
- Новая команда топ-менеджеров УЛКТ
- ВМТП наращивает парк контейнерных перегружателей
- Приморский бизнес ожидает повышение расходов на грузоперевозки
- Новости РЖД

Транспорт..... 11–16

- Транспортная логистика
сегодня
- Доля электронного документооборота
между Россией и Финляндией превысила 97 %
- ОПЖТ и АСКОП обсудили проблемы качества вагонного литья
- Грузооборот мультимодального порта за четыре года
увеличился в шесть раз

Грузовладельцы18–39

- Тенденции реального сектора экономики в январе 2012 года
- Экспорт и импорт России в январе 2012 года
- Предприятия, открывшиеся в феврале 2012 года

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ



ПОЛУЧИТЕ
БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru



24 – 27 АПРЕЛЯ 2012
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

Генеральный
спонсор:



Генеральный
информационный
партнер:

РЖД-партнер

Стратегический
медиа-партнер:



ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке:



ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО РСБУ В 2011 ГОДУ

Выручка ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ в 2011 году составила 29 млрд. 097 млн. руб., что на 27,8% выше уровня 2010 года. Прибыль от продаж составила 5 млрд. 587 млн. руб., что в 2,9 раза превышает показатель, полученный годом ранее.

Чистая прибыль компании выросла в 12,4 раза по сравнению с показателем за 2010 год и составила 3 млрд. 481 млн. руб., что является рекордным показателем за все время существования Компании.

Активы Компании по состоянию на 31 декабря 2011 года составили 36 млрд. 552 млн. руб., что на 18,6% выше уровня предыдущего года.

Позитивная динамика финансовых показателей Компании обусловлена ростом объемов операций ОАО «ТрансКонтейнер», благоприятной экономической конъюнктурой, а также реализацией мероприятий, направленных на повышение рентабельности бизнеса Компании. В частности, сумма расходов, связанных с порожними пробегами, в 2011 году сократилась на 3% за счет снижения коэффициента порожнего пробега контейнеров до 34% по сравнению с 39% в 2010 году.

В 2011 году объемы контейнерных перевозок ОАО «ТрансКонтейнер» выросли на 13,3% – до 1 млн. 362 тыс. ДФЭ. Объем переработки контейнеров на российских терминалах компании вырос на 4,8% – до 1 млн. 577 тыс. ДФЭ. При этом объем переработки крупнотоннажных контейнеров вырос на 14,4% и составил 1 млн. 381 тыс. ДФЭ.

(Пресс-служба компании)

ВМТП ПОДВЕЛ ИТОГИ ЯНВАРЯ-ФЕВРАЛЯ 2012 ГОДА

Грузооборот Владивостокского морского торгового порта (входит в Транспортную Группу FESCO) за период январь-февраль 2012 года составил 989,4 тыс. тонн.

В экспортном, импортном и каботажном направлении было переработано 513,9 тыс. тонн навалочных, наливных и прочих генеральных грузов, за исключением контейнеров и импортной автотехники. Контейнерных грузов в ВМТП в январе-феврале 2012 года было обработано 63 496 TEU, импортных автомобилей и автотехники – 7900 единиц.

За отчетный период времени в среднем, в порту ежедневно обрабатывалось 16 490 тонн различных грузов и 255 единиц подвижного состава.

(Пресс-служба компании)

ГРУЗООБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА 2 МЕСЯЦА 2012 Г.

Грузооборот морских портов России за 2 месяца 2012 года увеличился на 5,1% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года и составил 81,9 млн.т.

Объем перевалки сухогрузов составил 34,3 млн. т и вырос на +13,7%, в основном за счёт: угля – 11,5 млн. т (+12,5%), грузов в контейнерах – 6,4 млн. т (+15,5%), черных металлов – 4,6 млн.т (+16,5%), зерна – 2,7 млн.т (рост в 6,2 раза), грузов на пароме – 1,3 млн.т (+37,2%), лесных – 0,8 млн.т (+0,4%), цветных металлов – 0,7 млн. т (+18,0%), металлолома – 0,5 млн.т (+8,4%). Объем перевалки минеральных удобрений сократился и составил 1,5 млн.т (-19,8%), руды – 1,3 млн.т (-8,2%), тарноштучных – 0,5 млн.т (в 2,5 раза), рефгрузов – 0,5 млн.т (в 1,7 раза).

Объем перевалки наливных грузов составил 47,6 млн. т (-0,4%), что почти на уровне аналогичного периода прошлого года, в том числе: сырой нефти – 30,0 млн.т (-5,2%), нефтепродуктов – 17,2 млн.т (+8,2%).

Экспортных грузов перегружено 65,0 млн. т, что на 10,7% больше аналогичного периода прошлого года, импортных грузов – 6,0 млн. т (-10,4%), транзитных – 7,2 млн. т (-9,8%), каботажных – 3,7 млн. т (-19,3%).

Операторы морских терминалов Арктического бассейна перегрузили 5,1 млн. т грузов, что на 27,9% меньше, чем за 2 месяца 2011 года. Объем перевалки сухогрузов увеличился до 3,5 млн.т (+4,9%), наливных грузов сократился более чем в 2 раза и составила 1,6 млн.т, сокращение произошло за счёт порта Мурманск (в 5,5 раза), Варандей (в 2,6 раза) и Витино (-1,5%). Грузооборот порта Архангельск вырос на 10,1%, Дудинка – на 15,8%, Кандалакша – на 7,2%.

В портах Балтийского бассейна объём перевалки грузов увеличился до 30,2 млн.т (+ 18,8%), из них перегрузка сухогрузов составила 10,9 млн. т (+15,6%), наливных – 19,3 млн. т (+20,8%). Грузооборот порта Приморск вырос до 13,1 млн.т (+18,1%), порта Санкт-Петербург – до 8,2 млн.т (+2,6%), порта Усть-Луга – до 4,5 млн.т (в 2,6 раза за счёт ввода в эксплуатацию наливного терминала), порта Выборг до 0,2 млн.т (+5,9%). В то же время сократился объём перевалки грузов в портах: Калининград до 2,1 млн.т (-6,2%) и Высоцк до 2,2 млн.т (-4,1%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 24,9 млн. т, что на 0,8% меньше чем за 2 месяца 2011 года. Объем перевалки сухогрузов вырос до 8,2 млн. т (+22,3%), наливных уменьшился до 16,7 млн.т (-9,2%). Увеличили объём перевалки грузов операторы морских терминалов порта Новороссийск до 18,9 млн.т (+4,1%), Ростов до 0,9 млн.т (+12,8%), Азов

до 0,3 млн.т (+6,5%) и Тамань до 0,2 млн.т (в 3,1 раза). В то же время снизился грузооборот портов Туапсе до 2,9 млн.т (-9,6%), Таганрог до 0,3 млн.т (-33,9%), Ейск до 0,3 млн.т (-10,3%), Темрюк до 0,2 млн.т (-42,8%).

Морские порты Каспийского бассейна перегрузили 1,5 млн.т грузов (-10,0%), из них сухогрузов – 0,7 млн. т (-31,2%), наливных – 0,8 млн. т (+22,6%). Грузооборот порта Астрахань сократился на 33,3% до 0,4 млн.т. В тоже время грузооборот порта Махачкала вырос на 17,2% до 0,9 млн. т.

В морских портах Дальневосточного бассейна грузооборот увеличился до 20,2 млн. т (+7,9%). Объем перевалки сухогрузов вырос до 11,0 млн. т (+13,6%), наливных вырос до 9,2 млн. т (+1,9%). Увеличили грузооборот порты Восточный на 14,2% до 6,4 млн. т, Пригородное – на 4,4% до 3,1 млн.т, Находка – на 13,4% до 2,6 млн.т, Владивосток – на 7,7% до 1,9 млн.т, Посыет – в 1,5 раза до 0,9 млн.т. Грузооборот порта Ванино сократился на 0,4% и составил 2,7 млн.т, порта Де-Кастри – на 19,1% до 1,2 млн. т.

(Ассоциация морских торговых портов (АСОП))

ГРУЗООБОРОТ ОАО «ПОРТ ВАНИНО» С ЯНВАРЯ ПО ФЕВРАЛЬ 2012 Г.

По итогам двух месяцев 2012 г. грузооборот открытого акционерного общества «Ванинский морской торговый порт» сохранился на уровне прошлого года и составил 926,3 тыс. тонн.

За два месяца т.г. было переработано 392,0 тыс. тонн экспортных грузов, в том числе 195,9 тыс. тонн лесных грузов, 145,4 тыс. тонн угля и 47,4 тыс. тонн алюминия. Оборот импортных грузов в указанный период составил 234,7 тыс. тонн, из них 219,6 тыс. тонн глинозема. В каботаже перевалено 50,9 тыс. тонн.

По паромной переправе Ванино-Холмск перевезено 248,7 тыс. тонн грузов. С января по февраль т.г. под обработкой находились 186 судов, в т.ч. 110 паромов, и 10,1 тыс. ж/д вагонов.

(Пресс-служба компании)

НОВАЯ КОМАНДА ТОП-МЕНЕДЖЕРОВ УЛКТ

Генеральным директором ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» (УЛКТ) назначен Андрей Богданов, ранее занимавший должность коммерческого директора ЗАО «ПКТ».

Андрей Безсалов, ранее занимавший должность генерального директора ОАО «УЛКТ», пере-

ходит на работу в ЗАО «Балтийская Дноуглубительная Компания».

Президент ООО «НКК» и председатель совета директоров ОАО «УЛКТ» Алена Ашуркова высоко оценила работу Андрея Безсалова в должности генерального директора, и отметила, что «теперь его колоссальный опыт строительства УЛКТ будет востребован при возведении других объектов портовой инфраструктуры».

Томас Эккельманн, сопредседатель совета директоров Eurogate, поддержал высокую оценку работы Андрея Безсалова: «мы благодарны Андрею за профессионализм и поддержку, которые мы имели честь наблюдать в процессе работы над созданием нового российского контейнерного терминала», – добавляет Т.Эккельманн.

Директором по продажам и маркетингу УЛКТ назначен Лев Кузьмин, ранее занимавший должность коммерческого директора ЗАО «Логистика-Терминал».

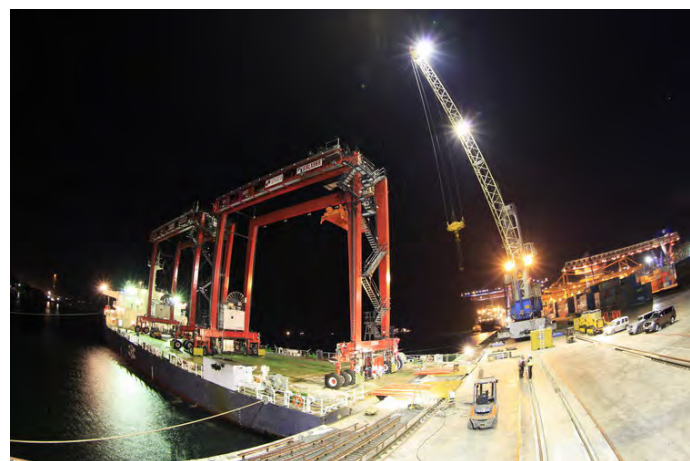
Коммерческий директор УЛКТ – Алексей Сидоренко.

И.о. коммерческого директора ЗАО «ПКТ» назначена заместитель коммерческого директора ПКТ Галина Гальцова.

И.о. коммерческого директора ЗАО «Логистика-Терминал» назначен заместитель коммерческого директора ЛТ Борис Крякунов.

(Пресс-служба компании)

ВМТП НАРАЩИВАЕТ ПАРК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕГРУЖАТЕЛЕЙ



Юрий Фадеев

Парк перегрузочной техники Владивостокского морского торгового порта (входит в Транспортную Группу FESCO) пополнился двумя контейнерными перегрузчиками (RTG) «Kalmar». Техника предназначена для работы в тыловой зоне причалов №14, №15 Владивостокского контейнерного терминала (ВКТ).

Перегрузчики на пневмоходу изготовлены на заводе холдинга «Cargotec» в Шанхае (КНР). Их

Юрий Фадеев



грузоподъемность – 45т, производительность – 27-30 операций в час. Общая стоимость приобретенной техники превышает 110 млн. рублей. Ввод в эксплуатацию новых перегружателей запланирован в начале II квартала 2012 года. В настоящее время в складском секторе ВКТ уже работают четыре RTG-перегружателя «Kalmar».

В 2011 году перегрузочный парк Владивостокского контейнерного терминала неоднократно пополнялся. Затраты за приобретение новой техники различной грузоподъемности и назначения составили порядка 390 млн. рублей.

В апреле 2012 года производственные мощности ВКТ будут усилены еще двумя контейнерными перегружателями типа STS, грузоподъемностью 60 т, изготовленными компанией «Liebherr Container Cranes Ltd». Эта техника будет работать на кордоне причалов №14, №15 Владивостокского контейнерного терминала.

(Информация и фотографии предоставлены пресс-службой компании)

ПРИМОРСКИЙ БИЗНЕС ОЖИДАЕТ ПОВЫШЕНИЕ РАСХОДОВ НА ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Структура себестоимости товаров многих компаний Приморского края может претерпеть очередное изменение из-за вероятного повышения ставок за пользование подвижным составом. Такой прогноз озвучили специалисты группы транспортных компаний «Восток».

С началом 2012 года ОАО «ТрансКонтейнер» приблизительно на 23% повысило ставки за пользование подвижным составом. Именно поэтому специалисты ГТК «Восток» ожидают, что крупные операторы фитинговых платформ, которые в основном ориентируются на «ТрансКонтейнер», в марте-апреле также изменят свои ставки за аналогичную услугу в сторону увеличения.

«На сегодняшний день наблюдается дефицит контейнеров повышенной вместимости на мо-

сковском и дальневосточном узлах железной дороги. Большинство собственников контейнеров уже повысили плату за пользование контейнером по маршруту Москва-Владивосток. Считаем необходимым обратить внимание компаний на возможные изменения ставок на перевозку сборных грузов и контейнеров, чтобы они заранее могли спрогнозировать, как повышение отразится на структуре себестоимости их товаров», – рассказал Денис Павлов, генеральный директор группы транспортных компаний «Восток».

Также стоит отметить, что с начала 2012 года ОАО «РЖД» повысило тариф на грузовые железнодорожные перевозки на 6%, что также повлияло на рост на себестоимость некоторых товаров.

(Пресс-центр группы транспортных компаний «Восток»)

НОВОСТИ РЖД

В феврале 2012 года погрузка на сети ОАО «РЖД» составила 97 млн. тонн

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО «Российские железные дороги» в феврале 2012 года составила 97 млн. тонн, превысив показатель аналогичного периода прошлого года на 4,4%.

Грузооборот за февраль 2012 года увеличился к аналогичному периоду прошлого года на 6,1% и составил 169,8 млрд. тарифных тонно-км. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за этот же период возрос на 5,9% и составил 214,3 млрд. тонно-км.

Погрузка за январь-февраль 2012 года, по оперативным данным, составила 198,5 млн. тонн, что на 4,6% больше, чем за аналогичный период 2011 года. Железными дорогами погружено каменного угля – 51 млн. тонн (+2,7% к январю-февралю 2011 года), кокса – 2 млн. тонн (+0,1%), нефти и нефтепродуктов – 43,3 млн. тонн (+5%), руды железной и марганцевой – 17,1 млн. тонн (+2%), черных металлов – 12,5 млн. тонн (+1,7%), лома черных металлов – 1,7 млн. тонн (-16,1%), химических и минеральных удобрений – 7,6 млн. тонн (-5,3%), цемента – 3,7 млн. тонн (+11,7%), лесных грузов – 5,9 млн. тонн (-12,1%), зерна и продуктов перемола – 3,8 млн. тонн (+41,1%), строительных грузов – 23,6 млн. тонн (+26,7%), руды цветной и серного сырья – 3,6 млн. тонн (-9,2%), химикатов и соды – 4,7 млн. тонн (-1,6%), промышленного сырья и формовочных материалов – 4,8 млн. тонн (-3,1%), грузов в контейнерах – 3,2 млн. тонн (+14,9%).

Грузооборот за 2 месяца 2012 года составил 361,9 млрд. тарифных тонно-км (+9,1%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – 460,3 млрд. тонно-км (+9,3%).



22–23 марта
Геленджик

Регистрация участников:

(495) 646-01-51

(812) 448-08-48

www.yugtrans.com

Международный
транспортный форум
Югтранс
2012



ЮГТРАНС — это:

- 2 дня, специализированные конференции и круглые столы, более 150 делегатов
- крупнейшее международное событие в области транспорта на Юге России
- традиционное открытие года
- признанная ведущими компаниями независимая площадка отрасли
- выступления ведущих экспертов и профессионалов транспортной индустрии
- опыт реальных проектов, экспертные оценки и аналитика
- актуальная программа, составленная специалистами в области транспорта

Официальная
поддержка:



Официальный
инфоспонсор:

Транспорт России

Партнёр:



Генеральный
интернет-партнёр:



Официальный
дизайн-партнёр:



Организатор Форума:



МЕЖДУНАРОДНЫЕ
КОНФЕРЕНЦИИ

**В январе-феврале 2012 года
Калининградской железной дорогой
перевезено свыше 2 млн. тонн грузов**

Так, за первые 2 месяца 2012 года объем перевезенных Калининградской железной дорогой грузов составил 2 млн. 389 тыс. тонн, при этом собственная погрузка – 317,2 тыс. тонн. Дополнительно к плану погружено: нефти – 2,7 тыс. тонн, рыбы – 0,7 тыс. тонн, метизов – 0,2 тыс. тонн, автомобилей – 7,5 тыс. тонн.

К аналогичному периоду прошлого года увеличение погрузки произошло по следующим номенклатурам грузов: автомобили (+10,5 тыс. тонн), зерно (+8,96 тыс. тонн), импортные грузы (+7,1 тыс. тонн), химические и минеральные удобрения (+6,3 тыс. тонн), картофель и овощи (+0,09 тыс. тонн).

Одновременно с этим в структуре общей погрузки по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилась доля жмыхов (с 28,8% до 20,2%), продовольственных грузов (с 12,9% до 8,9%), бумаги (с 1,7% до 1,4%), грузов в контейнерах (с 2,0% до 1,5%), остальных и сборных грузов (с 1,5% до 1,1%), рыбы (с 1,2% до 0,8%).

Качественные параметры работы дороги в сравнении с прошлым годом характеризовались улучшением показателей оборота вагона на 29,5% и сокращением простоя вагона более чем на 7 часов, сообщила служба корпоративных коммуникаций КЖД.

**На станциях Дальневосточной железной
дороги с начала 2012 года погружено
более 32 тыс. контейнеров**

Это на 6,7% превышает показатели аналогичного периода 2011 года.

В том числе погружено более 30,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров (+9,3%).

Всего с начала года на станциях в контейнеры было погружено около 545,4 тыс. тонн грузов (+6,7% к 2011 году). Среднесуточный объем контейнерных перевозок превысил 9 тыс. тонн (+5% к 2011 году), при этом средний вес контейнера составил почти 17 тонн, сообщила служба корпоративных коммуникаций ДВЖД.

**Погрузка на территории обслуживания
Октябрьской железной дороги за 2 месяца
2012 года составила порядка 15,7 млн. тонн**

Объемы погрузки на полигоне Октябрьской железной дороги в январе-феврале 2012 года увеличились на 13,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В сравнении с показателями 2-х месяцев 2011 года произошло увеличение погрузки по следующим номенклатурам грузов: цветной руды – на 11,3%, грузов в контейнерах – на 26%, строительных грузов – на 51,7%, железной руды – на 4,8%, нефтеналивных грузов – на 11,26%, удобрений – на 4,2%, цветных металлов – на 2%, но отмечено

снижение погрузки лесных грузов – на 15,7%, черных металлов – на 15,6%.

В январе-феврале 2012 года на территории обслуживания Октябрьской железной дороги погружено более 3 млн. 223 тыс. тонн железной руды, 3 млн. 912 тыс. тонн строительных грузов, 2 млн. 918 тыс. тонн нефтеналивных грузов, 557 тыс. тонн лесных грузов, 651 тыс. тонн грузов в контейнерах, 435,8 тыс. тонн цветной руды.

В феврале 2012 года на дороге погружено более 7 млн. 868 тыс. тонн грузов, что на 16% превышает показатели аналогичного периода прошлого года, сообщила служба корпоративных коммуникаций ОЖД.

**За 2 месяца 2012 года
Западно-Сибирская железная дорога
погрузила 42,649 млн. тонн грузов**

Объемы погрузки в январе-феврале 2012 года на ЗСЖД увеличились на 5% или на 2,030 млн. тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В частности, на 3,8% превышено отправление угля (31,474 млн. тонн), нефтегрузов – на 15,5%, (2,621 млн. тонн); кроме того, увеличилась погрузка кокса – на 5,4% (1,208 млн. тонн), строительных грузов – на 22,9% (1,600 млн. тонн), руды железной – 1,1% (1,066 млн. тонн). Зерна и продуктов перемола отправлено 673 тыс. тонн, что на 23,7% выше уровня прошлого года.

Грузоперевозки в контейнерах в январе-феврале 2012 года также превысили уровень прошлого года на 8,5% и составили 251 тыс. тонн.

Грузооборот в январе-феврале 2012 года увеличился на 6,8% к аналогичному периоду 2011 года и составил 52 346 млн. тонно-км, сообщила служба корпоративных коммуникаций ЗСЖД.

**В феврале 2012 года погрузка
на Куйбышевской железной дороге
составила более 5,6 млн. тонн**

Это на 17,1% больше, чем в феврале 2011 года. Наибольший рост по сравнению с прошлым годом достигнут по нефтегрузам и зерну, а также по строительным грузам, цементу, жмыхам и грузам в контейнерах. Нефтегрузов погружено 3,4 млн. тонн (+ 25,7% к аналогичному периоду 2011 года), зерна – 114,4 тыс. тонн (в 10,8 раз больше показателей февраля 2011 года).

Объем перевозок строительных грузов увеличился к аналогичному периоду 2011 года на 18,1 тыс. тонн (+ 5,4%) и составил 355 тыс. тонн, цемента – на 17,2 тыс. тонн и (142,1 тыс. тонн), жмыхов – на 15,4 тыс. тонн (19,8 тыс. тонн), грузов в контейнерах – на 14,9 тыс. тонн (93,1 тыс. тонн).

Положительная динамика по отгрузке основной номенклатуры грузов достигнута благодаря развитию промышленного потенциала регионов в зоне ответственности магистрали и регулярной работе

координационных советов, способствующих эффективному использованию железнодорожной транспортной инфраструктуры и подвижного состава в условиях рыночной экономики, сообщила служба корпоративных коммуникаций КбшЖД.

Погрузка на Свердловской железной дороге по итогам первых двух месяцев 2012 года увеличилась на 0,2% и составила 20,3 млн. тонн

По оперативной информации, в январе-феврале 2012 года погружено строительных грузов – 4,3 млн. тонн (+42,7%), нефти – 5 млн. тонн (+6,0%), руды железной – 2 млн. тонн (-2,4%), руды цветной – 1 млн. тонн (-26,3%), удобрений – 1,7 млн. тонн (-25%), черных металлов – 1,8 млн. тонн (-0,1%), химикатов – 0,8 млн. тонн (+0,8%). Благодаря реализации комплексных решений, принятых на координационных советах, сохраняются высокие показатели по погрузке строительных грузов. В очередной раз обновлен рекордный уровень погрузки нефти и нефтепродуктов.

Грузооборот за первые 2 месяца 2012 года составил 30,8 млрд. тарифных тонно-км (+12,5% к уровню 2011 года).

В феврале 2012 года погрузка составила 9,9 млн. тонн (-3,6% по сравнению с 2011 годом). По-

гружено каменного угля – 81,4 тыс. тонн (+7,6% к февралю 2011 года), кокса – 124,6 тыс. тонн (+27,1%), нефти и нефтепродуктов – 2,4 млн. тонн (+10,2%), руды железной и марганцевой – 1 млн. тонн (+2,7%), черных металлов – 928,7 тыс. тонн (+2,6%), химических и минеральных удобрений – 778,6 тыс. тонн (-26,6%), цемента – 164,6 тыс. тонн (+2,6%), лесных грузов – 179,9 тыс. тонн (-13,9%), строительных грузов – 2,1 млн. тонн (+42,2%), руды цветной и серного сырья – 478,7 тыс. тонн (-26,2%), лома черных металлов – 199,2 тыс. тонн (+2,5%), химикатов и соды – 381,9 тыс. тонн (+7,1%), грузов в контейнерах – 176,4 тыс. тонн (+19,2%).

На замедление роста погрузки в феврале оказало влияние снижение объема грузов, предъявляемых к перевозке рядом предприятий строительного комплекса. Так, с 8 по 14 февраля на станции Баженово была полностью остановлена погрузка щебня из-за поломки дробильного оборудования на предприятии одного из грузоотправителей. Значительно сократилась в феврале погрузка удобрений и промышленного сырья на станциях Березники-Сортировочные и Соликамск (за счет сокращения объемов производства), сообщила служба корпоративных коммуникаций СвЖД.

(Пресс-служба компании)

CASPIAN DIALOGUE

25 АПРЕЛЯ МОСКВА
ЦЕНТР МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

ЦЕЛЬ ФОРУМА КОНСОЛИДАЦИЯ УСИЛИЙ ПО РАСШИРЕНИЮ ВЗАИМОВЫГОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

ГЛАВНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ КАСПИЙСКОГО ДИАЛОГА
КАСПИЙСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ
CASPIAN ENERGY FORUM 2012

THE MAIN EVENT ON CASPIAN DIALOGUE

GOAL OF THE FORUM EFFORTS CONSOLIDATION FOR EXPANSION OF MUTUALLY ADVANTAGEOUS COLLABORATION

WORLD TRADE CENTER
25 APRIL MOSCOW

ДИРЕКЦИЯ:

МОСКВА, 127540, КЕРАМИЧЕСКИЙ ПРОЕЗД, 49/1.

ТЕЛ./ФАКС: (499) 480-01-57, 480-01-90

E-MAIL: CEF2012@MAIL.RU

DIRECTION:

MOSCOW, 127540, KERAMICHESKIY PROEzd, 49/1.

TEL./FAX: (499) 480-01-57, 480-01-90

WWW.ROS-CON.RU

**«Без рекламы произойдёт самое ужасное —
не произойдёт ничего»**

Том Бискарди



Условия размещения рекламы в журнале “Контейнерный бизнес”

Наименование	Стоимость
Одна полоса	22.000 рублей
Полполосы	12.000 рублей
Четверть полосы	7.000 рублей
Статья (одна - две полосы)	22.000 рублей полоса
Статья (более двух полос)	20.000 рублей полоса
Спецместа	от 25.000 до 40.000 рублей за полосу
Подготовка статьи	от 6.000 рублей за полосу
Создание модуля	от 6.000 рублей

Условия размещения рекламы в бюллетене “Контейнерный бизнес”

Наименование	Стоимость
Одна полоса	10.000 рублей
Полполосы	6.000 рублей
Статья	10.000 рублей полоса
Спецместа	от 12.000 до 15.000 рублей за полосу
Подготовка статьи	от 6.000 рублей за полосу
Создание модуля	от 6.000 рублей

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА СЕГОДНЯ

Любые экономические изменения, происходящие в России и мире, неизбежно отражаются на состоянии рынка транспортной логистики, который ощутил на себе влияние экономического кризиса. Однако последние два года транспортно-логистическая отрасль постепенно восстанавливается: объем экспедиторского рынка увеличивается пропорционально росту российской экономики.

Общие тенденции

Рынок транспортной логистики в посткризисный период находится в стадии ремиссии и постепенно стабилизируется. Мировой экономический спад по-своему способствовал оздоровлению отрасли: слабые, неконкурентоспособные компании были вынуждены покинуть рынок, а крупные адаптировались к новым условиям, оптимизируя свои логистические решения и помогая клиентам сохранить их бизнес. В последнее время прослеживается положительная тенденция, связанная с увеличением темпов роста грузооборота: в среднем по рынку – 20-30 %, а в случае наиболее успешных компаний и до 40 %.

2012 год, по прогнозам, будет достаточно спокойным. Сохранится существующая на данный момент тенденция превышения спроса над предложением. Кроме того, развитие экспедиторского рынка будет во многом зависеть от потребителя: интересы клиентов транспортно-логистических компаний по-прежнему будут служить ориентиром для разработки стратегий бизнеса. Определяющими факторами выбора сотрудничества в сфере доставки грузов и отправок станут высокое качество предоставляемых услуг, широкий пакет логистических решений и опций, а также гибкое ценообразование.

Современный экспедиторский рынок характеризуется жесткой конкуренцией. Поэтому на рынке нет многоступенчатой градации игроков и существует явный разрыв. Крупным игрокам достаются значительные заказы, а средние и мелкие вынуждены искать себе ниши, не предоставляющие интереса для более опытных компаний. С другой стороны, усиливает эту «оппозицию» и тот факт, что именно средние и мелкие компании имеют более выигрышные законодательные условия: правовая ответственность крупных логистов в сотни раз превышает ответственность мелких предпринимателей.

Транспортировка грузов

На протяжении нескольких лет самыми востребованными в нашей стране являются логи-

стические решения, предусматривающие наземную доставку посылок и сборных грузов по территории России. Хотя авиаперевозки незаменимы при экспресс-доставках на дальние расстояния (особенно при затрудненном доступе к пункту назначения другими видами транспорта), сегодня они не в полной мере отвечают запросам экспедиторов. Инфраструктура российских аэропортов и авиакомпаний ориентирована на перевозку пассажиров, а грузовых самолетов крайне мало, да и место для грузов в пассажирском авиатранспорте постоянно сокращается. Экспедиторы вынуждены выстраиваться в очереди, чтобы попасть в грузовой отсек, вместимостью максимум полторы тонны. Это существенно снижает эффективность работы транспортно-логистических компаний и тормозит развитие бизнеса.

Соответственно, основная нагрузка приходится на авто- и железнодорожный транспорт. При этом для клиентов важно, чтобы логистическая компания обладала разветвленной сетью наземных маршрутов, а также использовала подвижные составы и машины, сошедшие с производственных конвейеров не более трех-четырех лет назад, – это является гарантией безопасной, своевременной и качественной доставки отправок.

Перевозки автомобильным транспортом являются наиболее оптимальным видом доставки по времени и стоимости. Развитие операционных решений, основанных на автомобильной перевозке, позволяет организациям, которые занимаются экспедированием, самостоятельно контролировать весь процесс перевозок. Это значит, что заказчик может быть уверен в том, что получит свой груз вовремя и в полной сохранности. Однако автотранспортные компании во время кризиса испытывали определенные трудности – заметно сократился автопарк большегрузных автомобилей, приостановлено немало количество лизинговых контрактов, в результате чего компании были вынуждены отказываться от приобретенных автомобилей, так как не могли выполнить обязательства перед финансовыми организациями. В настоящий момент транспортно-логистические компании активно пытаются компенсировать этот дефицит и закупать новую технику.

Спрос на большегрузные международные перевозки в последний год практически равен докризисному, поэтому рост этого рыночного сегмента пропорционален общему подъему экономики. По мнению многих экспертов, будущее логистического рынка связано с автомобильными перевозками. К сожалению, качество дорог и автодорожной инфраструктуры в нашей стране до сих пор остается невысоким. Поэтому при реализации автомобильной доставки оператор

сталкивается с рядом трудностей. Более того, по-прежнему актуален вопрос безопасности на дорогах – из-за непредсказуемости российского климата. В непростых метеоусловиях важным решением становится опция «терморегима», так, например, у DPD клиент может заказать доставку косметической продукции, парфюмерии, медикаментов в теплой машине, тем самым получая дополнительные гарантии сохранности груза.

Можно отметить также, что автоперевозки играют значительную роль в таком сегменте транспортной логистики, как экспресс-доставка. Эта сфера остается одной из самых быстрорастущих в отрасли, что связано не только с привлечением иностранных инвестиций и уменьшением безработицы, но прежде всего со стремительным развитием в России онлайн-ритейла. Все больше потребителей, испытывая дефицит времени, обращаются к услугам дистанционной торговли, что способствует необходимости своевременной и качественной доставки товаров конечному покупателю. Поэтому экспресс-перевозки, прочно занявшие свое место на рынке B2B, получили сегодня дополнительный стимул на рынке B2C.

Отличительная особенность экспресс-перевозок в России – концентрация бизнеса преимущественно в крупных городах, особенно столице. Важно своевременно оценивать все экономические изменения в стране, чтобы сохранить лидерские позиции в транспортной логистике. Именно поэтому многие успешные компании уже делают ставку на развитие бизнеса в регионах. Последние тенденции свидетельствуют о том, что оборот регионального рынка в ближайшем будущем сравняется, а, возможно, даже превысит оборот мегаполисов.

Контейнерные перевозки

Доля контейнерных перевозок в общем объеме перевозок в мире колеблется от 10 до 60 %. Однако российские показатели значительно уступают мировым, объем грузов, перевозимых в контейнерах по сети дорог, в целом, составляет порядка 2-4 % от общего объема грузоперевозок. Тем не менее, глобализация экономики, переориентация на контейнерный способ доставки значительного числа грузопотоков привели к тому, что в настоящий момент в России также можно наблюдать общемировую тенденцию контейнеризации грузоперевозок. Это неудивительно, так как контейнерные перевозки – один из самых удобных и недорогих способов транспортировки грузов.

К очевидным преимуществам контейнерных перевозок можно отнести высокую степень со-

хранности груза за счет опломбирования, а также возможность перевозки контейнера любым видом транспорта – от железнодорожного до автомобильного. Благодаря широкому выбору типов контейнеров, по железной дороге или на автомобилях можно перевозить практически любой груз (в том числе, скоропортящийся и груз негабаритных размеров). Перевозки негабаритных грузов осуществляются именно контейнерным способом, который признан надежным при доставке нестандартных грузов. Контейнер пломбируется в пункте отправления в присутствии доверенного лица клиента и открывается в пункте доставки. Еще одна особенность контейнерных перевозок – отсутствие необходимости перегружать товары в случае смены вида транспорта. Многие компании предлагают своим клиентам также дополнительные услуги, обеспечивающие безопасность транспортировки.

В частности, услуга DPD Full Truck подразумевает осуществление доставки комплектных партий грузов и посылок от двери до двери по территории Российской Федерации автомобилями различной грузоподъемности за пломбой отправителя, а для дополнительных гарантий сохранности предоставляет возможность страхования груза со ставкой 0,15 % от заявленной стоимости и, по желанию заказчика, возможность организации перевозки груза в сопровождении вооруженной охраны. Доставка груза осуществляется от отправителя к получателю. Это также означает, что клиент избавляется от сложностей, связанных с организацией перевозки малых партий товара.

Номенклатура грузов, которые можно перевозить в контейнере, очень обширна, что в результате делает «универсальные контейнеры» весьма привлекательным способом транспортировки даже для грузовладельцев, ранее использовавших другие виды транспорта. Поскольку контейнеры бывают среднетоннажными (от трех до десяти тонн) и крупнотоннажными (от десяти тонн и более), клиенту предоставляется опция выбора наиболее подходящей единицы. У заказчика появляется возможность платить сумму, адекватную величине перевозимых грузов. Клиентов обычно больше всего интересуют такие критерии, как скорость и качество доставки, широкий пакет решений и дополнительных опций, а также гибкое ценообразование.

Основной приток контейнеров в Россию происходит сегодня через порты, преимущественно северо-западные. Но, как показывает практика, для внутреннего рынка (domestic) экономичнее и актуальнее перевозка контейнеров смешанными видами транспортов, а также с помощью железнодорожного или автотранспорта. В целом, практики работы с контейнерными грузами, соответствующего оборудования и информационных

систем в отрасли остро не хватает. Хотя влияние макроэкономики позволяет сделать выводы о том, что такой тип перевозок в ближайшие годы станет популярным.

На данный момент остается актуальной проблема, существенная как для сегмента контейнерных перевозок, так и для всего экспедиторского рынка. Связана она со сложностями в сфере таможенного контроля. Зачастую груз, который за короткое время преодолевает огромные расстояния, может надолго осесть на российской границе. Казалось бы, всевозможные нововведения, как, например, электронное декларирование, должны облегчить путь груза. Но на практике все не так просто: зачастую сначала приходится заниматься электронным декларированием и выпуском груза, а потом все равно тратить время на оформление бумаг, так как многие банки и налоговая не принимают новые формы.

При качественном таможенном регулировании, нормальном открытии границ рост российской экономики будет на порядок больше. Надежду на позитивные перемены в этой области вселяют создание Таможенного Союза и гармонизация российской экономики с принципами ВТО и ЕС.

Оптимальные транспортно-логистические решения

Анализ сегодняшней ситуации логистического рынка показывает, что большинство пользователей экспедиторских услуг стремятся оптимизировать свои расходы за счет разделения потоков грузов по срочности доставки и их важности. Если до кризиса большинство заказчиков могли позволить себе не дифференцировать отправления, то в период восстановления экономики для неотложных грузов выбираются различные виды экспресс-доставки, а для менее срочных – стандартные логистические решения. Иначе говоря, наряду с экспресс-доставкой популярными стали классические услуги, подразумевающие стандартные сроки доставки, экономичность и надежный сервис, которые обеспечиваются эффективным использованием системы наземных перевозок. Особенно это актуально для региональных клиентов, которым часто бывает важнее экономичность доставки, наряду с качеством и безопасностью, нежели ее срочность.

Все более востребованным у заказчиков становится комплексное логистическое обслуживание по принципу 3PL. Операторы этого сегмента занимаются как перевозками грузов, так и выполнением складских операций, что позволяет экономить время клиента, мгновенно

реагировать на изменения конкурентного окружения, оперативно изменять логистику вслед за изменениями потребительских предпочтений. Услуги аутсорсинга становятся все более востребованными в российской экономике, когда многие предприятия задумываются о том, чтобы максимум сил и внимания посвящать основному бизнесу, а второстепенные функции отдать специалистам.

Отлаженный сервис – гарантия качественного выполнения заказов любой сложности. Поэтому многие логистические компании направили свой основной потенциал на организацию рабочего процесса, что повышает операционную эффективность. А также уделяют огромное внимание развитию персонала, в задачи которого входит бесперебойное обслуживание клиентских грузов. Хорошим инструментом, способствующим качественному общению персонала с клиентами, являются CRM-программы и другие IT-решения. Некоторые компании ежегодно проводят клиентские опросы и мониторинги лояльности потребителей, на основании которых происходит планирование программ совершенствования клиентского сервиса.

Преимущества в конкурентной борьбе сегодня имеют те компании, которые активно применяют инновационные подходы в логистике. Установка мобильных терминалов для курьеров, автоматизированных сортировочных линий, использование радиометок RFD, современных систем диспетчерского сопровождения, навигационных приборов, онлайн-отслеживания – все это направлено на увеличение скорости доставки и повышения уровня сервиса за счет проактивного оповещения. Мобильная связь и интернет-ресурсы – неотъемлемая часть современной экспедиторской службы.

Подводя итоги, можно сказать, что транспортно-логистический рынок сегодня находится в стадии уверенного посткризисного восстановления. И успеха в бизнесе добьются прежде всего те компании, которые смогут грамотно оптимизировать свои расходы, активно использовать новые технологии, а также будут постоянно повышать качество своих услуг и своевременно реагировать на запросы клиентов.

(Пресс-служба компании DPD)

ДОЛЯ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА МЕЖДУ РОССИЕЙ И ФИНЛЯДИЕЙ ПРЕВЫСИЛА 97 %

Итоги работы технологии электронного движения документов при международных грузоперевозках, полученные специалистами «ИнтелЛекс»,

подтвердили рост популярности безбумажного документооборота. По итогам февраля 2012 в железнодорожном сообщении между Россией и Финляндией электронными накладными сопровождается чуть более 97% отправок порожних частных вагонов.

Электронный документооборот в железнодорожном сообщении Россия—Финляндия начал функционирование в двустороннем режиме 8 декабря 2011 года. Уже в первый месяц эксплуатации накладные с электронной цифровой подписью (ЭЦП) составили 51,5% от общего количества порожних частных вагонов. По итогам февраля доля электронных накладных в таких перевозках составила уже 97,5%.

С российской стороны накладные оформляются в системе ЭТРАН ОАО «РЖД». Со финской стороны взаимодействие осуществляется с автоматизированной системой концерна VR-Yhtymä Oy, который осуществляет железнодорожные перевозки в Финляндии.

«Успешная реализация данного проекта показала огромный потенциал взаимодействия ОАО «РЖД» с зарубежными партнерами и готовность как российских, так и зарубежных железнодорожников к сотрудничеству», — отмечает руководитель отдела разработки программного обеспечения компании «ИнтелЛекс» Николай Артамонов.

История проекта началась в июле 2011 года, внедрение технологии безбумажного документооборота было разделено на три этапа. Вначале был запущен пилотный проект, в рамках которого электронные накладные оформлялись только на полигоне Октябрьской железной дороги и только в отношении порожних вагонов, следовавших в направлении от ОАО «РЖД» к VR-Yhtymä Oy. Запуск пилотного проекта состоялся 21 июля 2011 года.

Спустя три месяца пилотный проект был признан перспективным, и с 1 ноября 2011 года технология перешагнула границы полигона и была распространена на всю сеть ОАО «РЖД». Накладные по-прежнему оформлялись только для порожних вагонов, следовавших из России в Финляндию.

На третьем этапе электронный документооборот стал двусторонним. Благодаря финским коллегам уже на второй месяц функционирования технологии доля перевозок порожних вагонов с ЭЦП превысила 97%.

Успешно реализованный проект внедрения безбумажного документооборота между Российскими и Финскими железными дорогами стал хорошей основой для подготовки аналогичного проекта в рамках рабочей группы ОАО «РЖД» и Белорусских железных дорог. Его опытная эксплуатация намечена на первое полугодие 2012 года.

В ближайшей перспективе эксперимент по организации безбумажного документооборота может быть распространен на перевозки в направлении остальных стран Балтии, а также Казахстана и Киргизии.

(Пресс-служба компании)

ОПЖТ И АСКОП ОБСУДИЛИ ПРОБЛЕМЫ КАЧЕСТВА ВАГОННОГО ЛИТЯ

Проблема аварийности на железных дорогах по причине изломов боковых рам тележек грузовых вагонов, стала темой совместного совещания Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» и Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава по вопросу повышения качества и надежности крупногабаритного вагонного литья, которое состоялось 16 февраля.

На совещании присутствовало более 160 участников, в том числе представители Российской академии наук, ведущих научных организаций, Росжелдора, Ространснадзора, руководители департаментов и структурных подразделений ОАО «РЖД», собственники подвижного состава, предприятий изготовителей крупного вагонного литья, включая руководителей, главных металлургов, заместителей директоров по качеству, начальники литейных цехов, организации-члены НП «ОПЖТ».

Открывая совещание, Президент НП «ОПЖТ» Валентин Гапанович назвал ситуацию с аварийностью на железных дорогах из-за изломов боковых рам тележек грузовых вагонов критической. В 2011 году по причине изломов бракованного литья произошло два крушения и две аварии грузовых поездов, 16 сходов с рельсов подвижного состава. В текущем году произошло 9 случаев изломов боковых рам тележек грузовых вагонов, два из которых закончились крушением.

«Количество случаев изломов литых деталей тележек грузовых вагонов на сети железных дорог продолжает возрастать. Данный факт создает серьезную угрозу безопасности движения поездов, а также представляет потенциальную опасность для жизни и здоровья граждан», — отмечает Валентин Гапанович.

«Причиной отказов рам и балок в эксплуатации чаще всего становится образование и развитие усталостных трещин в местах расположенных литейных дефектов. Это в значительной степени свидетельствует о низком качестве литья, что в свою очередь является следствием несоблюдения технологий, — считает Валентин

Гапанович. – О необходимости решения этого вопроса мы говорим на самом высоком государственном уровне. С соответствующим предложением Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин обратился к главе Правительства РФ Владимиру Путину на заседании правительственной комиссии по высоким технологиям, которое состоялось 23 января в Тихвине».

По словам Валентина Гапановича, только за 2011 год по инициативе ОАО «РЖД» Ространснадзор направил 14 предписаний о приостановке эксплуатации грузовых вагонов различных производителей для проведения внеплановых осмотров. Средствами дефектоскопии подтверждено несоответствие требованиям эксплуатации 8 тысяч боковых рам и 4 тысяч надрессорных балок. Также в минувшем году приемочным контролем РЖД на заводах отклонено более 12,8 тысяч боковых рам и надрессорных балок.

Большое внимание теме изломов боковых рам тележек грузовых вагонов в 2011 году уделялось на заседаниях НП «ОПЖТ». В течение года соответствующими комитетами Партнерства были рассмотрены различные аспекты проблемы. В числе ключевых вопросов – низкое качество литья и нарушение технологии изготовления литых деталей. На основании проведенных исследований и экспертных заключений отраслевой наукой было установлено, что основными причинами всех случаев изломов литых деталей тележек и образования усталостных трещин в зоне радиуса R55 буксового проема боковых рам являются нарушения изготовителями режимов разливки стали и термообработки, низкая результативность средств неразрушающего и производственного контроля и, как следствие, наличие недопустимых дефектов в опасных зонах деталей

Президент Ассоциации перевозчиков и операторов подвижного состава железнодорожного транспорта Владимир Прокофьев поднял еще одну важную тему – тему дефицита вагонного литья. По мнению Владимира Прокофьева, дефицит литья сохранялся до 2012 года за счет максимального выпуска новых грузовых вагонов и невыхода на проектную мощность заводов-изготовителей литейной продукции. С учетом выхода на проектную мощность модернизированных производств, а также ввода во втором полугодии текущего года дополнительных мощностей на Бежецком сталелитейном заводе и начале выпуска на ОАО «ВКМ-Сталь» дефицит литья исчезает.

Отдельная проблема отрасли – это отсталость нормативно-технической базы по расчету, проектированию и испытанию этого рода продукции. Нормативно-технические документы по проектированию, изготовлению, и контролю

литых деталей тележек находятся в стадии разработки, а действующие не в полной мере отвечают эксплуатационным параметрам современного перевозочного процесса.

На совещании были рассмотрены решения, принятые по результатам проведенной работы. Собравшиеся рассмотрели предложения, направленные на ужесточение контроля за соблюдением технологии работ, на модернизацию литейного производства и испытательной базы, на внедрение системы гарантийного обслуживания, на страхование рисков нарушений, на совершенствование законодательной и нормативной базы.

По итогам совещания принято решение о проведении на базе НП «ОПЖТ» комплекса исследовательских работ по определению реальных эксплуатационных нагрузок на детали грузового вагона в целом и тележки в частности. На основе результатов данного исследования будут внесены корректировки в нормативно-технические документы по расчету и проектированию грузовых вагонов, а также в методики испытаний грузовых вагонов и узлов деталей с включением в них раздела по испытаниям нагруженности в вертикальном и поперечном направлениях и скручиванием. Кроме того, на основании результатов исследования будет разработана методика расчета напряженно-деформированного состояния и ресурса литых деталей тележек. А также разработана математическая модель тележки грузового вагона с учетом всех реальных динамических параметров, позволяющая проводить расчетный анализ нагрузок на элементы ходовых частей грузового вагона в динамической системе «вагон-путь» и давать оценку несущей способности элементов ходовых частей грузовых вагонов и сроков их службы.

В рамках работы по совершенствованию нормативно-правовой базы, на 2012 год запланирована разработка таких межгосударственных стандартов, как ГОСТ «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия», ГОСТ «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Рама боковая и балка надрессорная. Общие технические условия с внесением в него единого перечня браковочных параметров литых деталей» и ГОСТ «Неразрушающий контроль литых деталей тележек грузовых вагонов. Общие требования к методам контроля». Также будет разработана программа и методика верификации достоверности результатов контроля литых деталей грузовых вагонов неразрушающими методами, а также критерии браковки по внутренним и поверхностным дефектам, на основе верификации существующих методов нераз-

рушающего контроля определить наиболее результативный метод для выявления внутренних литейных дефектов.

Принято решение об организации на базе НП ОПЖТ проведения независимого технического аудита технологических процессов и производственной базы предприятий изготовителей литых деталей тележек. Другое новшество – внедрение на предприятиях-изготовителях литых деталей технологии бережливого производства, основанного на принципах построения производственных систем с использованием идеологии ЛИН.

В числе обязательных мер – обеспечение оптимизации работы технических станций в части времени обработки грузовых поездов в парках отправления и прибытия, а также ужесточение технологии осмотра грузовых вагонов на пунктах технической передачи.

В качестве дополнительной меры по профилактике изломов боковых рам участниками совещания решено, что при поступлении грузовых вагонов в первый плановый ремонт после постройки в обязательном порядке на ряду со штатными методами неразрушающего контроля будет проводиться акустико-эмиссионный контроль боковых рам тележек грузовых вагонов.

НИИ мостов дано задание рассмотреть вопрос по увеличению контролируемых точек в радиусе R55 буксового проема боковой рамы, для выявления дефектов – несплошностей, которые чаще всего приводят к изломам боковых рам, и внести соответствующие изменения в ТИ 07.65-2008 «Технологическая инструкция по ультразвуковой толщинометрии боковых рам тележек грузовых вагонов».

Для предотвращения случаев нелегального возвращения в эксплуатацию забракованных боковых рам решено ввести систему электронных картотек и баз данных для обеспечения электронной паспортизации узлов и деталей грузовых вагонов, по литым деталям тележек, колесным парам, фрикционным клиньям. Кроме того, эта мера будет способствовать защите российского рынка от контрафактной продукции.

Участник совещания также отметили необходимость провести расследования случаев нарушения безопасности движения поездов и отнесения ответственности за них. Для этого на базе НП ОПЖТ будет создана независимая экспертная организация, в состав которой войдут представители собственников вагонов, производителей и РЖД.

«Скорейшее решение проблемы изломов литья – принципиальный вопрос безопасности на сети железных дорог. Нами намечена большая работа, и принципиально важно, чтобы эта работа велась сообща с привлечением всех участ-

ников производственного, эксплуатационного и перевозочного процессов», – подвел итоги совещания Валентин Гапанович.

*(Некоммерческое партнерство
«Объединение производителей
железнодорожной техники»
(НП «ОПЖТ»))*

ГРУЗОБОРОТ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ПОРТА ЗА ЧЕТЫРЕ ГОДА УВЕЛИЧИЛСЯ В ШЕСТЬ РАЗ

О ходе реализации одного из крупнейших инвестпроектов области – Ростовского универсального порта – 29 февраля на заседании правительства Ростовской области доложил заместитель губернатора – министр транспорта Дживан Вартанян.

Среди результатов реализации проекта с 2007-го по 2011 год - введение в эксплуатацию 10 причальных комплексов и 120 тыс. квадратных метров складских площадок, первой очереди угольного и контейнерного терминалов, а также терминала по перевалке цемента.

Как отметил Дживан Вартанян, с 2008-го по 2011 год грузооборот порта увеличился в 6,2 раза – если в 2008 году этот показатель составил 250 тыс. тонн, то в прошлом году грузооборот превысил 1,5 млн тонн. За этот период было создано 500 рабочих мест. Реализация инвестпроекта в целом позволит создать более 2 тыс. рабочих мест.

Для обеспечения мультимодального порта транспортной инфраструктурой в этом году будет проведена разработка проектно-сметной документации на строительство магистральной автодороги от ул. Шоссейная до Западного подъезда Ростова-на-Дону. На разработку ПСД из областного и городского бюджетов будет направлено 25 млн рублей. По словам Дживана Вартаняна, строительство автодороги позволит уменьшить нагрузку от потока автотранспорта на левобережную зону, плюс новая дорога послужит развитию всей спортивно-рекреационной зоны, которую планируется создать на левом берегу Дона.

Вице-губернатор Сергей Горбань, проводивший заседание правительства, особое внимание обратил на состояние автодороги по улицам Шоссейной и Луговой-1, которое оставляет желать лучшего. Сегодня там происходит скопление большегрузного транспорта, следующего в порт. Заместитель мэра Ростова-на-Дону Геннадий Ананьев заверил вице-губернатора, что летом этого года будут начаты работы по капремонту автодороги и обустройству парковочных карманов, сообщает министерство транспорта Ростовской области.

(DonRegion.ru <http://donregion.ru>)

InterPORT

МЕЖДУНАРОДНАЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА



СТРОИТЕЛЬСТВО И
ЭКСПЛУАТАЦИЯ



7→9 ноября
2012

МОСКВА
ЦВК
«Экспоцентр»



При поддержке



РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНФРАСТРУКТУРА

- Морские и речные порты: проектирование, строительство, ремонт, реконструкция и обустройство
- Гидросооружения
- Машины и оборудование, технологии и материалы для строительства, ремонта и реконструкции гидросооружений
- Береговая инфраструктура морских и речных паромных комплексов
- Портový сервис: снабжение и ремонт, сюрвейеры, бункеровщики, стивидоры, портовые агенты

ЛОГИСТИКА

- Транспортная логистика
- Транспортно-экспедиторские услуги
- Интермодальные и мультимодальные перевозки
- Управление цепями поставок
- Технологии и оборудование для транспортировки, хранения и обработки грузов
- Системы безопасности транспортировки и хранения грузов

В РАМКАХ ВЫСТАВКИ СОСТОИТСЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

→ www.restec.ru/interport

РЕСТЭК®
ВЫСТАВОЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Тел: (812) 320-80-94,
E-mail: port@restec.ru

ТЕНДЕНЦИИ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ В ЯНВАРЕ 2012 ГОДА

В январе 2012 г. наблюдается рост промышленного производства. Индекс промышленного производства в январе 2012 г. составил 103,8% к январю 2011 г. (при этом по отношению к декабрю 2011 г. в связи с большим количеством нерабочих дней индекс промышленного производства составил 90,2% процента).

С исключением сезонной и календарной составляющих объем промышленного производства в январе 2012 г. вырос на 1,0% по отношению к декабрю 2011 года.

Локомотивом роста выступали обрабатывающие сектора экономики, где индекс промышленного производства в январе 2012 г. составил 104,8% к январю 2011 г. и 82,8% к уровню декабря 2011 г. (с исключением сезонной и календарной составляющих рост производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» составил 1,2% к декабрю 2011 г.). При этом основной вклад в увеличение выпуска промышленной продукции в начале года внесло наращивание объемов производства машин и оборудования (с исключением сезонной и календарной составляющих – 10,7% к декабрю 2011 г.). Кроме того, в январе зафиксирован активный рост в производстве транспортных средств и оборудования (4,8%), производстве кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов (3,2%), производстве прочих неметаллических минеральных продуктов (2,1 процента).

Рост зафиксирован в производстве и распределении электроэнергии, газа и воды, где индекс производства составил 99,8% к январю 2011 г. и 104,8% к декабрю 2011 г. (с исключением сезонной и календарной составляющих – 1,2% к уровню декабря 2011 года).

Положительные темпы наблюдаются и в добыче полезных ископаемых, индекс производства которых составил 101,4% к январю 2011 г. и 98,2% к декабрю 2011 г. (с исключением сезонной и календарной

составляющих – 0,2% к уровню декабря 2011 г.), при этом наблюдается опережающий рост добычи полезных ископаемых, кроме топливно–энергетических (с исключением сезонной и календарной составляющих – 1,6% к декабрю 2011 г.), где основной вклад в общий рост вносит добыча руд черных и цветных металлов, нерудных строительных материалов и соли.

В январе 2012 г., по расчетам Минэкономразвития России, производство основных видов первичных топливно–энергетических ресурсов увеличилось по сравнению с январем 2011 г. на 1,1 процента.

Индекс добычи топливно–энергетических полезных ископаемых в январе 2012 г. составил 100,9% к соответствующему периоду 2011 года. При этом, исключив сезонный и календарный фактор, добыча топливно–энергетических полезных ископаемых в январе 2012 г. осталась на уровне предыдущего месяца.

Объем добычи нефти, включая газовый конденсат (далее нефть), в январе 2012 г. вырос на 2% относительно уровня января 2011 года и составил 43,9 млн. тонн.

В январе 2012 г. у большинства нефтяных компаний наблюдалась положительная динамика добычи нефти.

ОАО «НК «Роснефть» сохраняет лидерство, как по объемам добычи, так и по приростам объемов добычи нефти против января 2011 г. (на 0,2 млн. т), что обусловлено наращиванием добычи на Ванкорском месторождении.

Наращивание эксплуатационного бурения позволило ОАО «НК «Сургутнефтегаз» увеличить добычу нефти в январе 2012 г. на 0,2 млн. тонн.

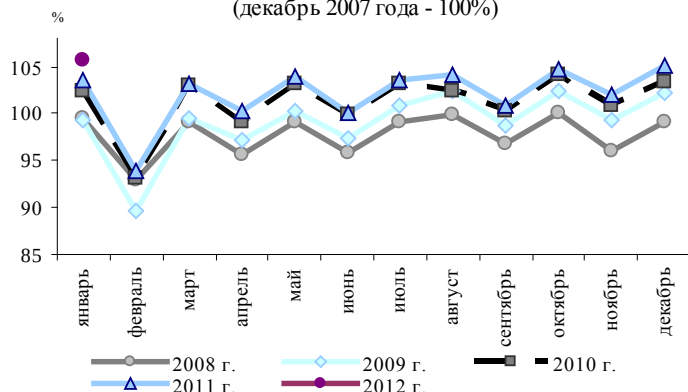
Прирост добычи нефти ОАО «ТНК–ВР Холдинг» на 0,1 млн. т в январе 2012 г. обеспечен за счет роста добычи на месторождениях уватской группы в результате повышения эффективности эксплуатационного бурения и увеличения суточного дебита скважин.

Тенденция снижения добычи нефти у ОАО «НК «ЛУКОЙЛ» в январе 2012 г. продолжилась (–0,2 млн. т против января 2011 года), что связано с объективными изменениями в структуре извлекаемых запасов месторождений Западной Сибири.

По данным ЦДУ ТЭК Минэнерго России, в 2011 году общий объем бурения вырос к уровню 2010 года на 8,7%, в том числе эксплуатационного бурения – на 8,9%, разведочного бурения – на 5 процентов. При этом в 2011 году прирост капитальных вложений в текущих ценах составил 21,8 процента.

По оперативным данным Минэнерго России, экспорт нефти в январе 2012 г. оценивается в объеме 20,4 млн. т (119,6% к 2011 году), в том числе в страны дальнего зарубежья – 17,8 млн. т (115%) и в страны СНГ – 2,6 млн. т (164,2 про-

Динамика объема добычи нефти, включая газовый конденсат
(декабрь 2007 года - 100%)



цента). Увеличение экспорта нефти в страны СНГ связано с восстановлением поставок в Республику Беларусь.

Биржевые цены на нефть за 2011 год увеличились на 41% к 2010 году, при этом экспортные контрактные цены на российскую нефть выросли на 38,4% (до 755,1 долларов США за тонну).

Средняя цена производителей на нефть в январе 2012 г. составила 9693 руб./т, индекс цен производителей на нефть к предыдущему месяцу – 99,8 процента.

Добыча газа природного и попутного (далее – газа) в январе 2012 г. снизилась на 0,8% по сравнению с январем 2011 г. и составила 63,2 млрд. куб. метров.

Снижение добычи газа объясняется менее холодными погодными условиями по сравнению с январем 2011 г. и значительным снижением экспорта газа в страны СНГ.

Предприятия Группы Газпром добыли 48,4 млрд. куб. м газа, что составило 97,1% от января 2011 года, при этом их доля в общем объеме добычи возросла на 0,6% до 76,6 процента. Независимые производители и нефтяные компании добыли газа на 2% ниже аналогичного периода 2011 года и их добыча составила 14,8 млрд. куб. метров.

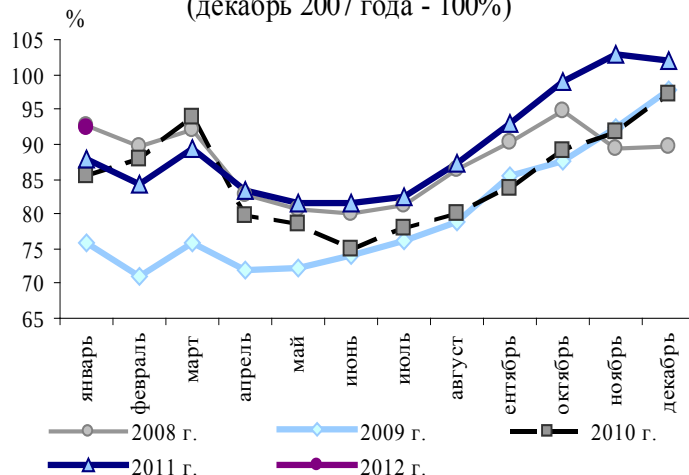
Индекс цен производителей на газ горючий природный, реализуемый на внутреннем рынке, за январь 2012 г. составил 130,5% к декабрю 2011 года.

По данным Росстата, в декабре 2011 г. средние цены приобретения на газ по сравнению с декабрем 2010 г. выросли на 13,5 процента. Экспортная цена на газ в декабре 2011 г. выросла на 41,9% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, при этом средняя цена экспортируемого газа была выше цены приобретения на газ на внутреннем рынке в 3,6 раза.

По оперативным данным Минэнерго России, экспорт газа в январе 2012 г. составил 18,4 млрд. куб. м (91,3% к уровню 2011 года). Доля экс-

Динамика объемов добычи угля

(декабрь 2007 года - 100%)



порта в общем объеме добычи газа в январе 2012 г. составила 29% и снизилась к уровню 2011 года на 2,5 процента. При этом в страны дальнего зарубежья и Балтии экспорт газа вырос на 18,1% и составил 12,3 млрд. куб. м, а в страны СНГ снизился на 37,3% и составил 6,1 млрд. куб. метров. Снижение объемов экспорта в страны СНГ произошло из-за сокращения поставок газа в Украину на 3,6 млрд. кубических метров.

В рамках проекта «Сахалин-2» в январе 2012 г. произведено 1,1 млн. т сжиженного природного газа (104,1% к уровню января 2011 года). По данным ФТС России, на экспорт в декабре 2011 г. было поставлено 787,5 тыс. т сжиженного природного газа, или 66,9% к соответствующему периоду 2010 года.

Добыча угля в январе 2012 г. составила 28,7 млн. т, или 105,7% к январю 2011 г., в том числе добыча каменного угля увеличилась на 12,2%, коксующегося – на 15,1%, а бурого – уменьшилась на 10,1% по сравнению с январем 2011 года.

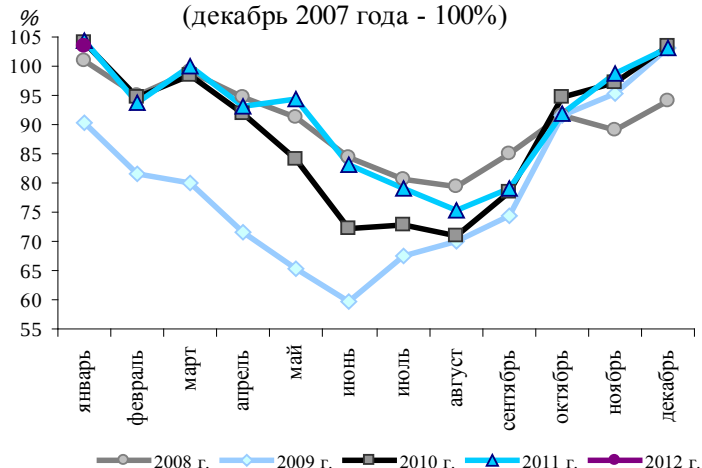
Рост добычи угля в январе 2012 г. связан с увеличением спроса на внешнем рынке, а также с увеличением запасов угля у поставщиков и потребителей для бесперебойного обеспечения топливом населения и отраслей экономики в зимний период 2012 года.

По данным ГП «ЦДУ ТЭК» Минэнерго России, в январе 2012 г. добыча угля в Печорском и Канско-Ачинском угольных бассейнах снизилась по сравнению с январем 2011 г. на 0,2% и 12,7% соответственно, а в Кузнецком и Донецком угольных бассейнах выросла на 3,9% и 22,0% соответственно.

На внутренний рынок в январе 2012 года (по оперативной информации ГП «ЦДУ ТЭК» Минэнерго России) поставлено 18,7 млн. т российского угля (95,3% к 2011 году), в том числе на электростанции – 8,8 млн. т (89,6%), на нужды коксования – 3,1 млн. т (91,0%), для обеспечения населения, коммунально-бытовых нужд и АПК – 3,0 млн. т (114,4 процента).

Динамика объема добычи газа природного и попутного

(декабрь 2007 года - 100%)



В 2011 году, по данным Росстата, на экспорт было поставлено 110,6 млн. т угля (95,5% к 2010 году), при этом темп роста экспортных поставок угля в страны дальнего зарубежья составил 97,5%, а в ближнее зарубежье – 80,4 процента.

Доля экспорта в общем объеме добычи угля за 2011 год составила 33,1% против 36,0% в 2010 году. Темпы роста экспортной контрактной цены в 2011 году составили 129,8% по отношению к 2010 году.

Индекс цен производителей угля в январе 2012 г. составил 102,1% к декабрю 2011 года, в том числе коксующегося – 99,6% соответственно.

По данным Росстата, запасы угля у потребителей на 1 февраля 2012 г. составили 25,6 млн. т, или 118,9% к уровню на 1 февраля 2011 года.

Запасы угля у поставщиков на 1 января 2012 г., по данным ЗАО «Росинформуголь», составили 19,3 млн. тонн, или 122,5% к соответствующей дате 2011 года.

Индекс производства нефтепродуктов в январе 2012 г. по сравнению с соответствующим периодом 2011 года составил 104,7 процента.

В январе 2012 г. на российские НПЗ поступило на переработку (первичная переработка нефти) 22,6 млн. т нефтяного сырья (104,4% к соответствующему периоду 2011 года).

Доля переработки нефти в январе 2012 г. в общем объеме её добычи возросла до 51,4% против 50,2% за соответствующий период 2011 года.

В январе 2012 г. произведено 3,2 млн. т автомобильного бензина (103,6% к соответствующему периоду 2011 года), 5,9 млн. т дизельного топлива (96,7%) и 6,4 млн. т топочного мазута (102,3 процента).

Глубина переработки нефтяного сырья в январе 2012 г. составила 70,6% против 70,1% в январе 2011 года.

Темпы роста объемов переработки нефти на НПЗ выше среднероссийского уровня имели место в ОАО «НГК «Славнефть» (112,5%) и на

Хабаровском НПЗ (114,3 процента).

Лидерство по наибольшим объемам переработки нефти сохраняют ОАО «НК «Роснефть», ОАО «НК «ЛУКОЙЛ» и ОАО «Газпром нефть» (4,6 млн. т, 3,9 млн. т и 2,4 млн. т соответственно), на долю которых приходится около 49% от общего объема переработки нефти по стране.

В структуре выпуска продолжает наблюдаться высокая доля мазута и дизельного топлива, предложения которых превышают спрос внутреннего рынка. В результате эти нефтепродукты экспортируются как топливо и сырье для дальнейшей переработки.

В январе 2012 г., по данным Росстата, нефтеперерабатывающими предприятиями на внутренний рынок отгружено автомобильного бензина 2,5 млн. т (100,8% к январю 2011 г.), дизельного топлива 2,5 млн. т (93,5%) и 1,6 млн. т топочного мазута (103,5 процента).

По информации Минэнерго России, в январе 2012 г. нефтяными компаниями по заключенным договорам основным потребителям поставлено:

Минобороны России – автобензина 0,2 тыс. т (100,0%), 29,2 тыс. т дизельного топлива (75,1%) и 7,8 тыс. т мазута (12,7% к объему поставок в январе 2011 года);

ОАО «РЖД» – 161,7 тыс. т дизельного топлива (84,0%) и 77,4 тыс. т мазута (91,9%);

предприятиям ЕЭС России – 144,5 тыс. т топочного мазута (58,5%);

сельхозтоваропроизводителям – 0,9 тыс. т автомобильного бензина (39,1%) и 3,6 тыс. т дизельного топлива (59,0 процента).

По данным Росстата, за январь–декабрь 2011 г. экспортировано 130,6 млн. т нефтепродуктов (98,5% к соответствующему периоду 2010 года), в том числе 3,1 млн. т автомобильного бензина (103,3%), 39,1 млн. т дизельного топлива (94,0%) и 72,1 млн. т топлива жидкого (100,1 процента).

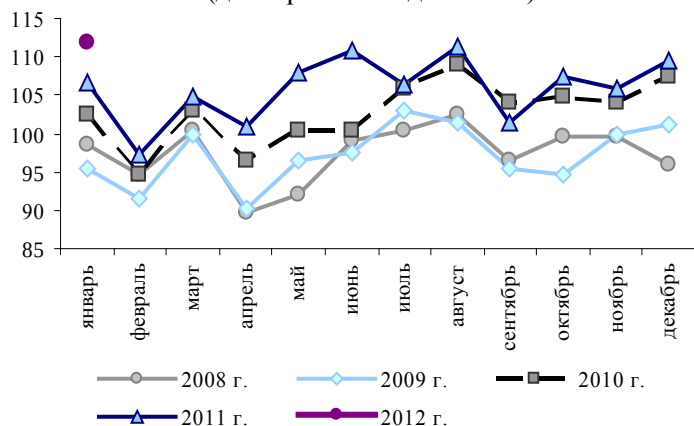
В структуре экспорта нефтепродуктов преобладает жидкое топливо, и его доля в общем объеме экспорта нефтепродуктов возросла с 54,3% в январе–декабре 2010 г. до 55,2% в январе–декабре 2011 года.

За этот период темп роста средних экспортных цен по нефтепродуктам составил 137,0% к соответствующему периоду 2010 года, в том числе по автомобильному бензину – 138,6%, дизельному топливу – 137,2% и топливу жидкому – 139,5 процента. В связи с ростом экспортных контрактных цен поступления валютных средств от экспорта нефтепродуктов в январе–декабре 2011 г. увеличились до 135,0% к соответствующему периоду 2010 года. При этом доля экспорта нефтепродуктов в общем объеме экспорта товаров увеличилась с 17,7% в январе–декабре 2010 г. до 18,4% в январе–декабре 2011 года.

По информации Минэнерго России, цены на мировом рынке на 26 января 2012 г. по сравне-

Динамика объемов нефти, поступивших на переработку

(декабрь 2007 года - 100%)



нию с декабрем 2011 г. на бензин автомобильный выросли на 6,7%, на дизельное топливо – на 3,2% и на мазут топочный – на 8,5 процента. При этом стоимость на внутреннем рынке составила на автомобильный бензин 48,2% от цен мирового рынка (в одинаковых налоговых условиях), на дизельное топливо – 63,5%, на мазут топочный – 44,2 процента.

При этом необходимо отметить, что с учетом вычитания вывозных экспортных пошлин в январе 2012 г. (по информации ООО ИАЦ «КОРТЕС») разница между средними ценами на автобензин, дизтопливо и топочный мазут на внутреннем рынке и приведенными мировыми ценами показывала, что продажа автобензина (нормаль-80) и топочного мазута в первые три шестидневки на внутреннем рынке была прибыльнее их экспорта, а во второй половине января экспорт был выгоднее. По дизтопливу летнему реализация на экспорт практически в течение всего месяца была прибыльнее продажи на внутреннем рынке.

В январе 2012 г. индекс цен производителей к предыдущему месяцу составил на автобензин всех марок 89,5%, дизельное топливо – 96,0% и мазут топочный – 102,0 процента. Одной из причин снижения цен производителей по автобензину и дизтопливу могло быть изменение внутреннего спроса.

Цены приобретения по автобензину, дизельному топливу и топочному мазуту, по данным Росстата, в декабре 2011 г. превышали уровень цен производителей на эти виды топлива примерно в 1,5 раза (цены приобретения включают в себя налоги (акцизы и НДС), транспортные издержки и снабженческо-сбытовые надбавки).

Индекс потребительских цен на автобензин и дизельное топливо в январе 2012 г. к декабрю 2011 г. составил 99,7% и 100,4% соответственно при индексе потребительских цен на товары и услуги 100,5 процента.

Индекс добычи полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических в январе 2012 г. составил 105,9% к январю 2011 г., по сравнению с декабрем 2011 г. – 89,7 процента. С исключением сезонной и календарной составляющих рост добычи полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических в декабре 2011 г. против декабря 2011 г. составил 1,6 процента.

Индекс добычи металлических руд в январе 2012 г. составил 105,4% к январю 2011 года. Производство концентрата железорудного в январе 2012 г. составило 8,7 млн. т, или 104,6% к январю 2011 г., производство окатышей железорудных – 3,4 млн. т, или 104,1% соответственно.

Практически все российские холдинги полностью обеспечены железорудным сырьем. Исключение составляют ОАО «Мечел» и ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат». При

этом у ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» заключен долгосрочный контракт с компанией ENRC (Евразийская Корпорация Природных Ресурсов, основные активы находятся в Республике Казахстан) на поставку железорудного сырья.

ФТС России с июля 2010 года данные по Казахстану не предоставляются. Импорт руды из стран ДЗ в январе–декабре 2011 г. практически не осуществлялся.

Физический объем экспорта железной руды и концентратов (код ТНВЭД ТС 2601) в январе–декабре 2011 г. составил 27,1 млн. т (121,7% к соответствующему периоду прошлого года), Поставки железной руды и концентратов преимущественно осуществлялись в страны дальнего зарубежья. Также необходимо отметить, что средняя экспортная цена за январь–декабрь 2011 г. составляет 117,6 долл. США/т против января–декабря 2010 г. – 83,4 долл. США/т (темп роста составил 141,1 процента).

Темп добычи материалов строительных нерудных в январе 2012 года составил 121,1% к уровню соответствующего периода прошлого года, в январе 2012 г. по сравнению с предыдущим месяцем этого года – 62,5 процента.

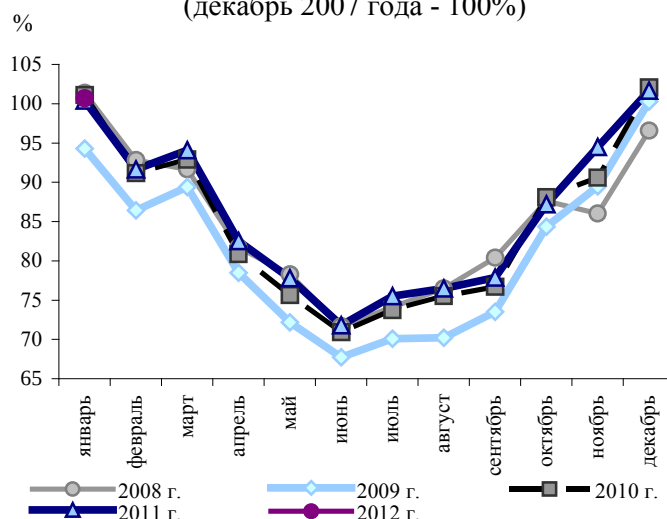
Темп добычи песков природных в рассматриваемом периоде составил 115,5% к соответствующему периоду прошлого года и в январе текущего года 48,7% к предыдущему месяцу.

Темп производства гальки, гравия и щебня в январе 2012 году составил 126,4% к соответствующему периоду прошлого года и в январе 2012 г. 70,1% к предыдущему месяцу.

По мнению экспертов, потребление нерудных строительных материалов возросло за счет улучшения координации РАО «РЖД» использования железнодорожных вагонов с ноября 2011 года.

Индекс производства и распределения электроэнергии, газа и воды в январе 2012 г. составил 99,8% к январю 2011 года.

Динамика производства электроэнергии
(декабрь 2007 года - 100%)



С исключением сезонной и календарной составляющих производство и распределение электроэнергии, газа и воды в январе 2012 г. увеличилось на 1,2% к предыдущему месяцу.

За январь 2012 г. выработано 102,4 млрд. кВт. ч. электроэнергии, или 100,3% к январю 2011 года.

Потребление электроэнергии в январе 2012 г. составило 100,6 млрд. кВт. ч., что на 0,1% больше января 2011 года.

Основную нагрузку по обеспечению спроса на электроэнергию в январе 2012 г. несли тепловые электростанции (ТЭС), выработка электроэнергии на них уменьшилась на 0,5% по сравнению с январем 2011 г. и составила 72,5 млрд. кВт. часов. Выработка электроэнергии на АЭС за тот же период увеличилась на 5,7% и составила 16,7 млрд. кВт. ч., а на ГЭС уменьшилась на 2,0% и составила 13,1 млрд. кВт. часов.

Уменьшение выработки электроэнергии на ГЭС связано с неблагоприятной гидрологической обстановкой на ряде рек Сибири.

Так в январе 2012 г. выработка электроэнергии на Ангаро–Енисейском каскаде по сравнению с январем 2011 г. уменьшилась на 0,6 млрд. кВт. ч. (на 7,9 процента).

В структуре выработки электроэнергии по видам генерации в январе 2012 г. по сравнению с январем 2011 г. произошли следующие изменения: доля электроэнергии, произведенной тепловыми электростанциями, в общей выработке электроэнергии уменьшилась с 71,4% в январе 2011 г. до 70,8% в 2012 году, гидроэлектростанциями уменьшилась с 13,1% до 12,8%, атомными электростанциями выросла с 15,5% до 16,3 процента.

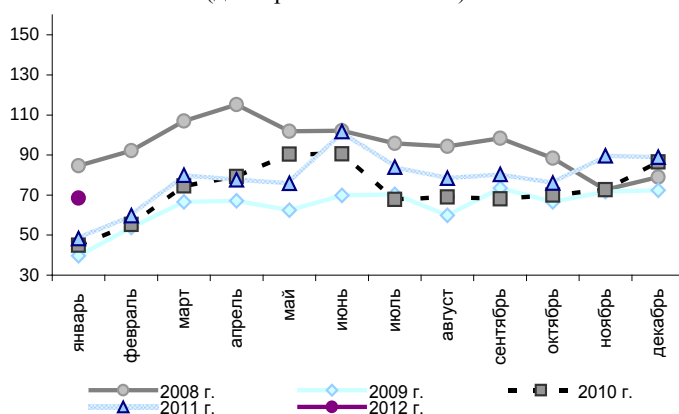
Сальдо–переток экспортно–импортных поставок электроэнергии за январь 2012 г. оценивается в объеме 1,8 млрд. кВт. Ч., что на 11,8% выше января 2011 года. Это связано с увеличением экспорта в Республику Казахстан и Республику Беларусь.

Ввод новой мощности в январе 2012 г., по данным ОАО «СО ЕЭС», составил 838 МВт, вывод из эксплуатации 115 МВт.

В январе 2012 года индекс производства машин и оборудования составил 142,0% к январю 2011 года.

Данная тенденция обусловлена увеличением производства механического оборудования (на 56,5%), динамика которого характеризуется значительными колебаниями, связанными со спецификой производственного цикла по данной группе товаров (индекс производства данного товарного подкласса в январе 2012 г. по отношению к декабрю 2011 г. составил 73,3 процента). В январе 2012 г. к январю 2011 г. производство двигателей внутреннего сгорания поршневых с воспламенением от сжатия прочих увеличилось в 2,0 раза, насосов объемных роторных для перекачки жидкостей прочих – на 11,3%, насосов

Динамика производства машин и оборудования
(декабрь 2007 г. - 100%)



воздушных или вакуумных; компрессоров воздушных или газовых прочих – на 6,7 процента.

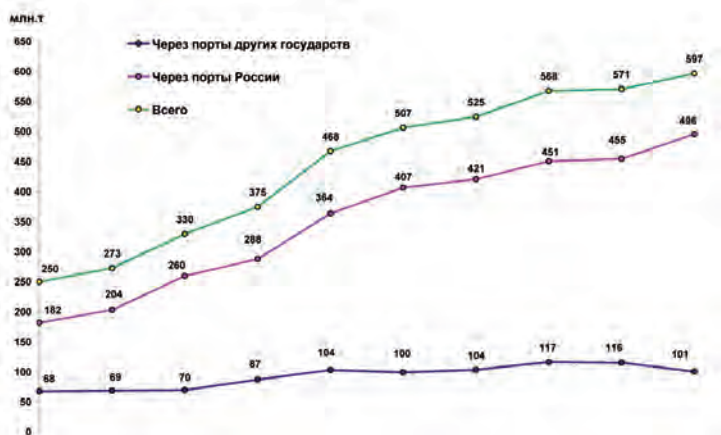
Увеличение объемов производства машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства в указном периоде составило 51,9%, что связано, в том числе, с реализацией мер по стимулированию спроса на продукцию российского производства (в том числе с использованием ресурсов ОАО «Россельхозбанк», ОАО «Росагролизинг»), а также достаточным уровнем конкурентоспособности продукции, производимой на сборочных предприятиях. В частности производство комбайнов зерноуборочных увеличилось на 90,7%, тракторов для сельского и лесного хозяйства прочих на 17,1 процента.

Реализация перспективных проектов по технологической модернизации металлургических и нефтегазовых предприятий, необходимость реализации которых связана, в том числе, с высокой степенью морального и физического износа оборудования, в январе 2011 года способствовали росту производства прочих машин и оборудования специального назначения на 10,7% относительно уровня января 2011 года. Так, например, производство установок бурильных самоходных увеличилось в 2,9 раза, сталеплавильного оборудования и литейных машин – на 76,8 процента.

Вместе с тем наблюдалось снижение объемов производства станков (на 7,9%), в том числе станков металлорежущих на 18%, станков деревообрабатывающих на 10,8%, обусловленное сложной ситуацией с финансовыми ресурсами у производителей и потребителей данных видов продукции.

Недостаточная конкурентоспособность отечественных бытовых приборов по сравнению с импортными аналогами способствовали в январе 2012 года по отношению к январю 2011 года сокращению производства бытовых приборов (на 2,8 процента). Так, производство бытовых плит (с духовкой) газовых сократилось на 22,7%, бытовых холодильников и морозильников – на 7,8 процента. При этом производство бытовых стиральных машин, осуществляемое, в том числе на

Динамика объемов перевалки российских грузов через морские порты России и порты других государств



Предоставление информационно-аналитических материалов о перевозках грузов морским и речным транспортом России.

По морскому транспорту:

- обзоры перевозок грузов через морские порты России, Украины и стран Балтии;
- сведения о перевозках грузов через морские порты России по видам перевозок и укрупненной номенклатуре (в целом по отрасли и по регионам);
- сведения о перевалке крупнотоннажных контейнеров в морских портах России;
- анализ перевозок основных внешнеторговых грузов.

По речному транспорту.

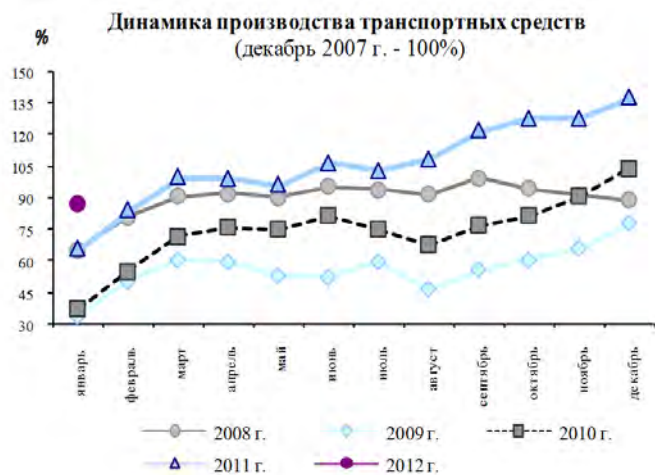
- обзоры перевозок грузов речным транспортом России;
- анализ грузопотоков по внутренним водным путям.

Накопленная база данных позволяет проводить исследования и разрабатывать аналитические материалы, необходимые для выработки своевременных рекомендаций участникам транспортного процесса, способствующих слаженности их работы и достижения желаемых результатов.

Наши специалисты в кратчайшие сроки подготовят необходимую справочную информацию.

ЗАО «Морцентр-ТЭК» является надежным партнером и руководствуется такими принципами, как оперативность, достоверность, полнота и качество выполняемых услуг.

ЗАО «Морцентр-ТЭК»
109028, Россия, г. Москва,
Хохловский пер., дом 13, стр. 1
Телефон: (495) 933-88-36
Факс: (495) 937-75-67
эл. почта: Info@morcenter.ru
Web: <http://www.transrussia.net>



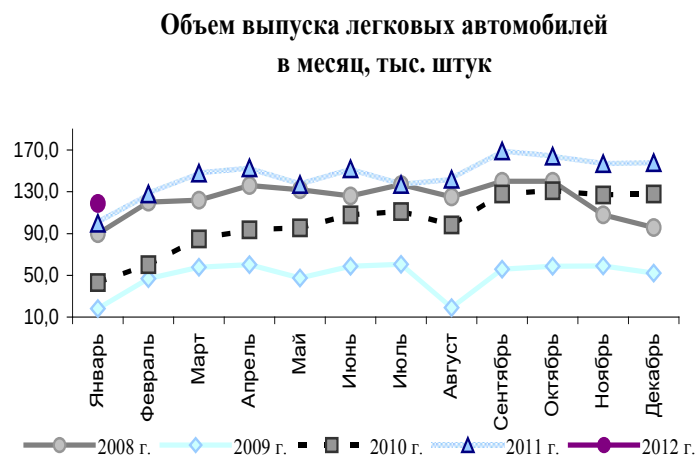
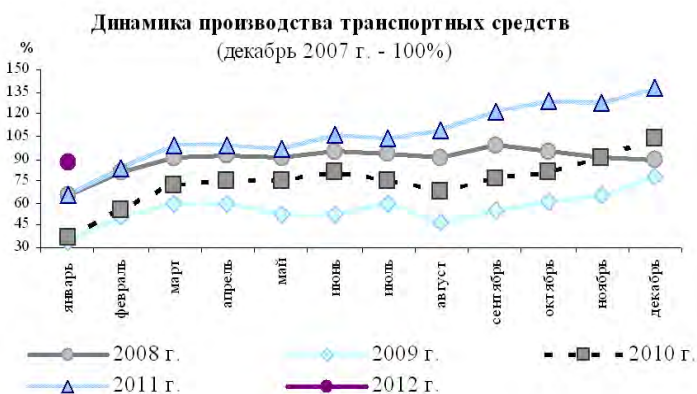
сборочных предприятиях, в указанном периоде увеличилось на 17,7 процента.

Индекс производства электрооборудования, электронного и оптического оборудования в январе 2012 года по отношению к январю 2011 года составил 114,5 процента.

В связи с тем, что данный сектор является поставщиком комплектующих изделий для других секторов экономики, улучшение ситуации в отдельных секторах – потребителях электрооборудования, электронного и оптического оборудования в течение 2011 года (что связано, в том числе, с увеличением объемов платежеспособного спроса со стороны предприятий во всех секторах машиностроительного комплекса и физических лиц) обеспечило рост производства по всем товарным классам данного раздела в январе 2012 г. по отношению к соответствующему периоду 2011 года. Так, отмечается увеличение производства офисного оборудования и вычислительной техники (на 18,0%), медицинских изделий, средств измерений, контроля, управления и испытаний; оптических приборов, фото- и кинооборудования; часов (на 15,5%), электрических машин и электрооборудования (на 14,5%), электронных компонентов, аппаратуры для радио, телевидения и связи (на 8,8 процента).

Индекс производства транспортных средств и оборудования в январе 2012 года к январю 2011 года составил 115,6 процента.

Увеличение грузо- и пассажирооборота же-



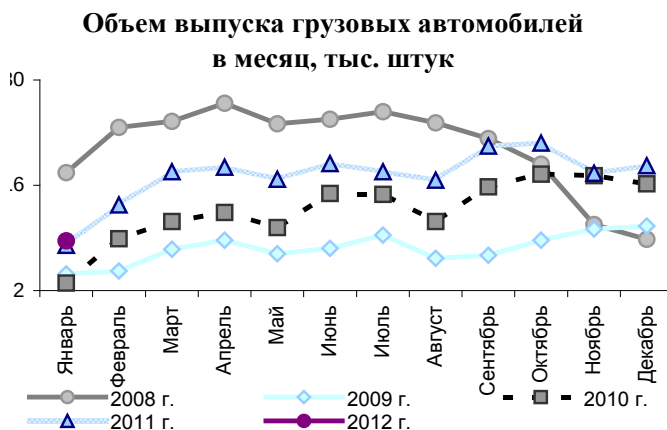
лезнодорожного транспорта в 2011 году по сравнению с 2010 годом способствовало в январе 2012 года по отношению к январю 2011 года увеличению производства железнодорожных вагонов. Так, производство вагонов пассажирских магистральных увеличилось на 32,4%, грузовых магистральных – на 5,9 процента.

Производство легковых автомобилей в январе 2012 г. по отношению к январю 2011 года увеличилось на 16,8 процента. Указанный рост обусловлен, прежде всего, увеличением объемов платежеспособного спроса (связанным, в том числе с развитием механизмов кредитования) со стороны предприятий и физических лиц.

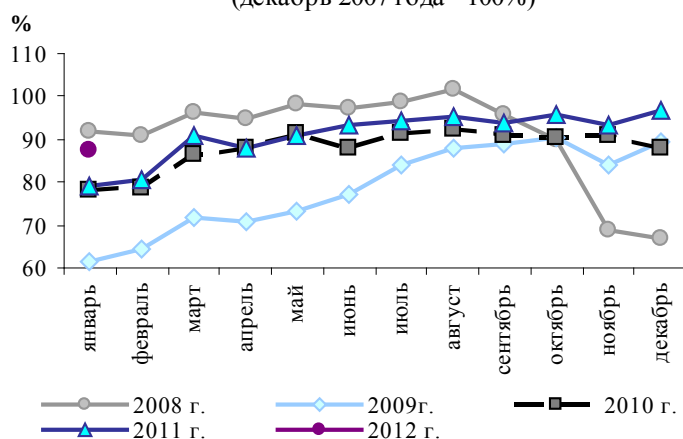
В январе 2012 года производство грузовых автомобилей сократилось на 5,6% к уровню января 2011 года, что связано, в том числе с возросшей долей импортной продукции на внутреннем рынке.

Индекс металлургического производства и производства готовых металлических изделий в январе 2012 г. составил 105,7% к январю 2011 г., в том числе металлургического производства – 102,4%, производства готовых металлических изделий – 111,9 процента. С исключением сезонной и календарной составляющих снижение производства металлургической продукции и готовых металлических изделий составило в январе 2012 г. против декабря 2011 г. 0,2 процента.

В январе 2012 г. индекс металлургического производства составил 90,5% по отношению к декабрю 2011 года.



Динамика металлургического производства
(декабрь 2007 года - 100%)



Выпуск основных видов продукции черной металлургии в январе 2012 г. составил: чугуна – 4,3 млн. т, или 105,9% к январю 2011 г., стали – 6,0 млн. т (102,1%), проката готового черных металлов – 5,1 млн. т (102,6%), стальных труб – 711,2 тыс. т (74,2%) соответственно.

По оперативным данным компаний черной металлургии, в январе 2012 г. по сравнению с январем 2011 г. рост производства готового проката черных металлов наблюдался в ООО УК «Мечел» – Челябинский металлургический комбинат – 135,3% (320 тыс. т); ОАО «НЛМК» – ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» – 128,5% (950 тыс. тонн); ООО «Евразхолдинг» – ОАО «ЕВРАЗ НТМК» – 111,0% (368 тыс. т) и ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК» – 118,5% (585 тыс. т); ООО УК «Металлоинвест» – ОАО «Оскольский электрометаллургический комбинат» – 108,3% (235 тыс. т) и ОАО «Уральская Сталь» – 103,4% (176 тыс. тонн); ОАО «Северсталь» – Череповецкий металлургический комбинат – 102,7% (876 тыс. т).

Вместе с тем, против января прошлого года снизили объемы производства: Группа ММК – ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» – 91,1% (903 тыс. т).

По данным Росстата физический объем экспорта проката в январе–декабре 2011 г. составил 24,4 млн. т (84,1% к соответствующему периоду прошлого года), в том числе листового проката – 8,6 млн. т (88,8%), сортового (без полуфабрикатов) – 2,9 млн. т (83,5%) и полуфабрикатов – 12,9 млн. т (81,4 процента). Поставки металлопроката преимущественно осуществлялись в страны дальнего зарубежья. В структуре экспорта проката поставки металла с низкой добавленной стоимостью (полуфабрикаты) составляют 52,8 процента.

Импорт готового проката черных металлов в рассматриваемом периоде в тоннаже увеличился до 121,5% и составил 5,8 млн. т за счет увеличения импортных поставок сортового проката до 136,7%, или 2,3 млн. т при увеличении поставок листового проката до 113,0%

(3,5 млн. тонн). Доля импортного металла во внутреннем потреблении в рассматриваемом периоде 2011 г. составила 13,8 процентов.

Производство стальных труб в январе 2012 г. составило 74,2% к январю 2011 года, или 711,0 тыс. т (к декабрю 2011 г. – 99,2 процента).

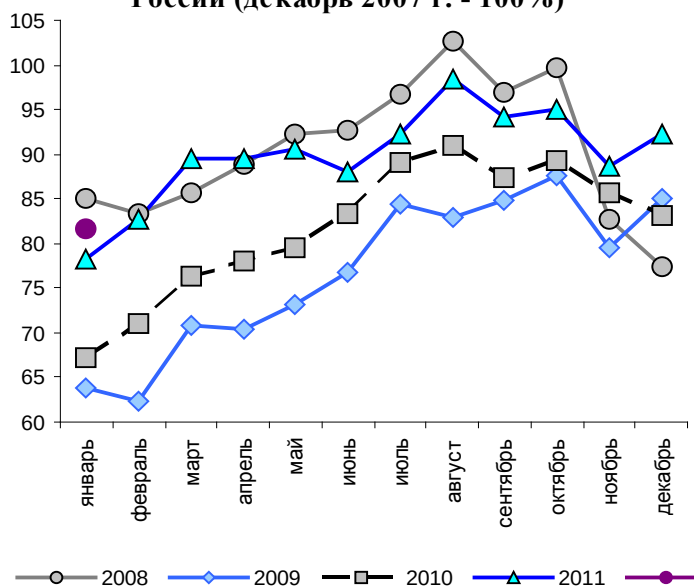
Производство труб по способу производства и ряду их основных видов за январь 2012 г. в сравнении с январем 2011 г. составило: бурильных – 2,3 тыс. т, или 59,7%, труб насосно-компрессорных – 34,4 тыс. т (103,9%), обсадных – 74,4 тыс. т (104,4%), бесшовных – 250 тыс. т (101,6%), электросварных большого диаметра (СБД) – 194 тыс. т (61,4%), электросварных (кроме СБД) – 249 тыс. т (72,6%), сварных (без электросварных) – 18,1 тыс. т (33,9%) соответственно.

В январе 2012 г. по сравнению с январем 2011 г. рост производства стальных труб наблюдался на ОАО «Северский трубный завод» – 101,9%, или 59,2 тыс. т против 58,1 тыс. т; ОАО «Синарский трубный завод» – 102,6%, или 47,0 тыс. т (45,8 тыс. т); ОАО «Первоуральский новотрубный завод» – 104,9%, или 59,5 тыс. т (56,7 тыс. т). Вместе с тем против января прошлого года снизили объемы производства ОАО «Выксунский металлургический завод» до 61,9%, или 110,4 тыс. т (178,3 тыс. т); ОАО «Волжский трубный завод» – 70,0%, или 85,6 тыс. т (122,2 тыс. т); ОАО «Челябинский трубопрокатный завод» – 81,4%, или 73,3 тыс. т (90,1 тыс. т); ОАО «Таганрогский металлургический завод» – 90,8%, или 53,5 тыс. т (58,9 тыс. т).

По данным Росстата, импорт стальных труб в январе – декабре 2011 г. увеличился до 114,9% к соответствующему периоду прошлого года и составил 1685,0 тыс. т за счет увеличения поставок из стран СНГ в 1,3 раза (977,5 тыс. т) и при снижении поставок из стран дальнего зарубежья до 96,2% (707,5 тыс. тонн). Следует отметить, что импорт труб из Украины вырос в 1,3 раза, или 808,5 тыс. т (доля украинских труб в импорте труб составляет 48,0%, в т.ч. из стран СНГ – 82,7%), и составляет 7,8% во внутреннем потреблении. При этом доля импортных труб на внутреннем рынке в январе–декабре 2011 г. составила 16,2%, что выше среднегодового показателя за 2010 год (15,3%) и 2009 год (10,8 процента).

В январе – декабре 2011 г. экспортные поставки стальных труб составили 115,2% к соответствующему периоду 2010 года, или 1318,6 тыс. тонн (с учетом данных КТС по Казахстану). Необходимо также отметить, что в январе – декабре 2011 г. импортные поставки стальных труб на российский рынок в 1,3 раза превысили экспортные поставки российских труб. Доля экспорта стальных труб в рассматриваемом периоде составляет 13,2% от произведенной продукции.

Динамика месячного производства
цветных металлов
России (декабрь 2007 г. - 100%)



Сохраняется рост объемов производства в цветной металлургии, в основном за счет роста производства основных металлов.

Индекс производства цветных металлов в январе 2012 г. составил 102,0% к январю прошлого года, в январе 2012 г. по отношению к декабрю 2011 г. – 88,4 процента. Драйвером роста цветной металлургии в текущем периоде является производство основных металлов. Темпы выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью, которая в основном используется на внутреннем рынке, по большинству позиций выросли против «высокой базы» прошлого года и составили в январе 2012 г. всего 99,5% (в среднем по группе), тогда как индекс производства основных (8) цветных металлов составил 103,7% против аналогичного периода 2011 года.

В конце 2011 года мировая конъюнктура цветных металлов была негативная: резко выросли запасы металлов на складах, наблюдалось снижение потребления металлов в реальном секторе экономики и соответствующее снижение объемов производства во втором полугодии 2011 года. Так, по данным мировых агентств, избыток производства алюминия составил в 2011 году 1205 тыс. т, кроме того, запасы алюминия на складах Лондонской бирже металлов (ЛБМ) по состоянию на 1 февраля 2012 г. составляли около 5,0 млн. т; избыток цинка составил 513 тыс. т против 197 тыс. т в 2010 году, запасы на ЛБМ – 824 тыс. т; избыток свинца составил 58,25 тыс. т против дефицита в 2010 году в размере 62,8 тыс. т, запасы на ЛБМ – 366 тыс. т; избыток производства меди в 2011 году сократился до 69,1 тыс. т по сравнению с 343,4 тыс. т в январе–октябре 2011 г., при этом запасы меди на складах ЛБМ достигают 329 тыс. т по состоянию на 1 февраля 2012 года соответственно.

В январе 2012 года конъюнктура основных цветных металлов улучшается и, по мнению экспертов Deutsche Bank, в основном за счет «ожиданий восполнения в ближайшие месяцы запасов в Китае и Европе». В среднем ценовой прогноз банка увеличен на 2012 год на 14 процентов.

По сравнению с 2010 годом, в 2011 году сохраняется оживление инвестиционных процессов в отрасли. Уровень инвестиций по цветной металлургии за 2010 год составил 97,6%, тогда как по итогам 2011 года 125,2 % соответственно. Инвестиции в добычу и обогащение руд цветных металлов за 2011 год 132,0% соответственно.

Добыча руд цветных металлов на территории Российской Федерации в основном обеспечивала потребности металлургического комплекса. Так, за январь 2012 г. производство концентратов медных составило 98,6% к январю 2011 года, добыча бокситов – 97,3%, дефицит сырья для производства первичного алюминия был компенсирован запасами и ростом импортных поставок. Кроме того, широко использовались вторичные ресурсы в виде ломов и отходов цветных металлов.

Производство первичного алюминия в январе текущего года определялось уровнем спроса на российском и на зарубежных рынках. Индекс производства алюминия первичного в январе 2012 г. составил 105,7% к январю 2011 г, к декабрю 2011 г. – 100,7 процента.

Объемы производства на российских алюминиевых заводах были predeterminedены динамикой объемов экспортных поставок алюминия необработанного (код ТН ВЭД ТС 7601), которые выросли в 1,9 раза до 263,1 тыс. т против 138,8 тыс. т, за январь 2011 г., производства сплавов на основе первичного алюминия снизилось на 2,7% по отношению к январю 2011 года, тогда как к декабрю 2011 г. рост составил 8,3%. Алюминиевые предприятия существенно увеличили выпуск более дорогих и высокорентабельных литейных сплавов на основе первичного алюминия.

Пониженные объемы производства первичного алюминия наблюдаются, в первую очередь, на неконкурентоспособных мощностях алюминиевых заводов, плановые издержки на 2012 год которых с учетом уплаты процентов по кредитам и займам превышают 2500 долл. США/т при том, что среднемесячные мировые цены на первичный алюминий в декабре 2011 г. составили – 2021,8 долл. США/т. В декабре 2011 года наметилась тенденция к росту мировых цен на алюминий в результате среднемесячные цены января выросли на 120 долл. США и составили 2144,14 долларов США за тонну.

По оперативным данным, в январе 2012 г. производство на Уральском алюминиевом заводе

составило 102,5%, Богословском алюминиевом заводе – 101,5%, Волгоградском алюминиевом заводе – 102,0% к январю 2011 года. На Красноярском алюминиевом заводе производство алюминия первичного составило 101,6%, Саяногорском алюминиевом заводе – 101,2%, Новокузнецком алюминиевом заводе – 105,5% к январю 2011 года.

Производство меди рафинированной в январе 2012 г. составило 102,3% против уровня января 2011 г.; в январе 2012 г. против декабря 2011 г. выросло на 1,6 процента.

Экспортные поставки рафинированной меди (код ТН ВЭД ТС 7403) выросли в январе 2012 г. до 18,9 тыс. т против 11,4 тыс. т (январь 2011 г.) и 15,2 тыс. т в среднем за месяц по итогам 2011 года. Экспортные поставки продукции более высокой степени переработки – медной проволоки (код ТН ВЭД ТС 7408) ниже уровня прошлого года. За январь 2012 г. поставлено 21,7 тыс. тонн против 28,8 тыс. т (январь 2011 г.) и 31,3 тыс. т в среднем за месяц 2011 года.

В декабре 2011 года наметилась тенденция к росту мировых цен на медь рафинированную, в результате среднемесячные цены января 2012 года выросли на 470 долл. США и составили 8043,45 долл. США/т против 7567,55 долл. США за тонну (декабрь 2011 года)

На предприятиях ОАО «ГМК «Норильский никель» производство меди рафинированной составило в январе 2012 г. 92,3% к январю 2011 г., на предприятиях Уральской горно-металлургической компании производство меди рафинированной составило 102,9 процента, Новгородском заводе Русской медной компании – 133,6% и Кыштымском медеэлектролитном заводе Русской медной компании – 95,7% к аналогичному периоду 2011 года.

Производство никеля необработанного за январь 2012 г. составило 99,8% к январю 2011 г., и снизилось на 13,4% против декабря 2011 года. При этом, наблюдается рост объемов экспортных поставок с 15,1 тыс. т (январь 2011 г.) до 34,9 тыс. т (январь 2012 г.), по итогам 2011 года среднемесячные экспортные поставки составляли 16,3 тыс. тонн.

В декабре 2011 года наметилась тенденция к росту мировых цен на никель: в декабре цены на никель выросли на 250 долл. США и составили 18153,50 долл. США/т, в январе рост продолжился, цены выросли на 1668 долл. и составили 19821,9 долларов США за тонну (январь 2012 года).

Следует отметить стабильную работу ОАО «ГМК «Норильский никель», выпускающую наиболее конкурентоспособную продукцию – 102,6% в январе 2012 г. На ОАО «Комбинат «Южуралникель» объемы производства никеля за январь 2012 г. составили 97,0% к январю

2011 г., на ОАО «Уфалейникель» – 66,0 процента. При низких ценах (менее 20000 долл. США/т) в разряд убыточных попадают практически все никелевые предприятия, кроме ГМК «Норильский никель», и уже 8 ноября 2011 года был остановлен Режский никелевый завод, производящий никелевый штейн для ОАО «Уфалейникель», в настоящее время рассматривается вопрос глубокой реконструкции Режского и Уфалейского заводов.

Индекс химического производства в январе 2012 г. составил 96,8% к уровню января 2011 года. При исключении сезонного и календарного фактора в январе 2012 г. имело место сокращение химического производства на 1,8% к предыдущему месяцу, что связано с меньшим спросом на продукцию данного производства по сравнению с ожидаемым сезонным эффектом.

В январе 2012 г. по отношению к январю 2011 г. рост производства отмечался по полимерам стирола в первичных формах, полимерам винилхлорида или прочих галогенированных олефинов в первичных формах, краскам и лакам, карбонату натрия (соде кальцинированной), гидроксиду натрия (каустической соде). При этом в январе 2012 г. к соответствующему периоду 2011 года имело место сокращение производства полимеров этилена в первичных формах, пропилена и прочих олефинов в первичных формах, минеральных или химических удобрений, синтетических каучуков и синтетических волокон. В январе 2012 г. отмечается спад производства по значительному перечню основных видов химической продукции по сравнению с январем 2011 года.

В январе 2012 г. производство минеральных или химических удобрений (в пересчете на 100% питательных веществ) составило 87,4% к уровню января 2011 г., в том числе азотных – 98,1%, фосфорных – 95,6%, калийных – 71,2 процента. Снижение производства объясняется частичным приостановлением закупок удобрений основными их импортерами (Индией и Китаем) в связи с перезаключением и уточнением условий контрактов, а также изменением марочного ассортимента производства удобрений.

Ограничения по поставкам минеральных удобрений для сельского хозяйства отсутствовали. По оперативной информации Минсельхоза России Государственной программой развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008–2012 годы предусмотрено в 2012 году внесение 3,0 млн. тонн д.в. минеральных удобрений. С учетом имевшихся на 1 января 2012 года остатков накопление минеральных удобрений на 13 февраля составляет 437,1 тыс. тонн д.в. Сельскохозяйственные товаропроизводители продолжают закупать минеральные удобрения.

В целях обеспечения сельскохозяйственных товаропроизводителей в 2012 году минеральными удобрениями в необходимом объеме Минсельхозом России приняты следующие меры:

определена потребность в минеральных удобрениях в ассортименте и с учетом сроков поставки и указанная информация представлена Российской ассоциацией производителей удобрений (РАПУ);

с учетом предложений органов управления АПК субъектов Российской Федерации составлен перечень операторов, которые будут осуществлять поставку удобрений по декларированным ценам; информация направлена в РАПУ;

заключено соглашение о взаимодействии между РАПУ и Агропромсоюзом, предусматривающее декларирование цен на минеральные удобрения, в соответствии с которым продекларированы максимально возможные цены на минеральные удобрения на первое полугодие 2012 года;

установлены ставки субсидий на компенсацию части затрат на приобретение средств химизации на 2012 год (приказ Минсельхоза России от 26 декабря 2011 г. № 487).

По информации Росстата экспортировано удобрений (в физических единицах) в 2011 году 27,2 млн. т (96,3% к уровню 2010 года), при этом темп роста экспортных поставок удобрений в страны дальнего зарубежья составил 96,8%, а в страны СНГ – 89,7 процента.

По данным Росстата в январе 2012 г. средневзвешенные цены, включающие цены, отпущенные отечественным сельскохозяйственным потребителям, другим отечественным потребителям и экспортные, (далее – средневзвешенные цены) на азотные удобрения (в физических единицах) составили 7646 руб./т и уменьшились (в пересчете на 100% питательных веществ) на 2% по сравнению с декабрем 2011 г., на фосфорные – 11000 руб./т (сохранились на том же уровне), на калийные – 10361 руб./т (увеличились на 0,2%) и на удобрения, не включенные в другие группировки (далее – сложные), – 15158 руб./т (увеличились на 2,1 процента).

Незначительный рост средневзвешенных цен на большинство удобрений связан в основном с уменьшением цен на экспортную составляющую, несмотря на увеличение цен для отечественных потребителей. Так, цены на азотные удобрения (в пересчете на 100% питательных веществ) при поставках на экспорт в январе 2012 г. уменьшились к уровню предыдущего месяца на 13,6%, на сложные удобрения – на 2,6%, а на калийные – сохранились практически на уровне прошлого месяца (увеличение на 0,1 процента).

Цены для отечественных сельскохозяйственных потребителей в январе 2012 г. по большинству видов минеральных удобрений (в пересчете

на 100% питательных веществ) к уровню предыдущего месяца: на азотные и сложные удобрения – увеличились на 7,6% и 4,4% соответственно, на калийные и фосфорные удобрения – сохранились на прежнем уровне.

В соответствии с Соглашением по взаимодействию с целью удовлетворения потребностей сельхозтоваропроизводителей агропромышленного комплекса Российской Федерации в минеральных удобрениях на 2008–2012 годы, подписанному Российской ассоциацией производителей удобрений (РАПУ) и Агропромышленным союзом России, производители минеральных удобрений обязались добровольно два раза в год (15 мая и 15 ноября) декларировать максимальный уровень цен поставки на внутренний рынок для отечественных сельхозтоваропроизводителей с учетом конъюнктуры рынка и с указанием базиса поставки. В январе 2012 г. цены при поставках минеральных удобрений сельскохозяйственным товаропроизводителям не превышали декларируемый максимальный уровень цен на первое полугодие 2012 года (на условиях FCA–завод, без НДС, без упаковки).

В январе 2012 г. выпуск карбоната династрия (карбоната натрия, соды кальцинированной) вырос к уровню января 2011 г. на 5,0%, серной кислоты и олеума – на 3,8%, гидроксида натрия (соды каустической) – на 2,7 процента.

Выпуск аммиака безводного в январе 2012 г. по сравнению с январем 2011 г. сократился на 8,4%, что связано с уменьшением производства азотных удобрений.

По пластмассам в первичных формах в январе 2012 г. отмечено сокращение производства на 2,3% к уровню января 2011 года, в том числе по производству полимеров этилена в первичных формах – на 4,7%, полимеров пропилена и прочих олефинов в первичных формах – на 12,4% (на производстве полиэтилена и полипропилена в ООО «Ставролен» в конце 2011 года произошла авария, в результате этого деятельность завода приостановлена – ведутся восстановительные работы). Также сокращение производства полиэтилена отмечено в ОАО «Ангарский завод полимеров», незначительное сокращение производства полипропилена наблюдалось в ОАО «Нижнекамскнефтехим». В свою очередь, производство полимеров стирола в первичных формах за аналогичный период увеличилось на 7,9%, производство полимеров винилхлорида или прочих галогенированных олефинов в первичных формах – на 5,9 процента.

Производство красок и лаков в январе 2012 г. по сравнению с январем 2011 г. увеличилось на 32,4 процента.

Выпуск каучуков синтетических в январе 2012 г. уменьшился на 1,0% по сравнению с январем 2011 года.

Производство искусственных волокон и нитей в январе 2012 г. к уровню января 2011 года возросло на 3,9 процента.

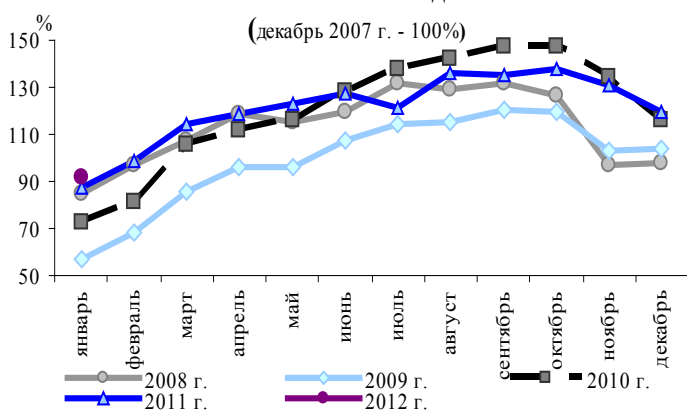
Индекс производства резиновых и пластмассовых изделий в январе 2012 г. по сравнению с январем 2011 г. составил 104,6 процента. При исключении сезонного и календарного фактора в январе 2012 г. имело место увеличение производства резиновых и пластмассовых изделий на 0,6% к предыдущему месяцу.

Выпуск шин, покрышек пневматических для легковых автомобилей новых в январе 2012 г. по сравнению с январем 2011 г. составил 110,5%, для грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов – 85,8%, что связано с увеличением спроса со стороны производителей легковых автомобилей и его уменьшением со стороны производителей грузовых автомобилей и троллейбусов.

По информации Росстата, экспорт продукции химической промышленности в 2011 годом составил в стоимостном выражении 31,0 млрд. долл. США и увеличился по сравнению с 2010 годом на 26,2 процента. Его доля в общем экспорте важнейших товаров уменьшилась с 6,2% в 2010 году до 6,0% в 2011 году. Лидирующие позиции в товарной группе российского экспорта продукции химической промышленности занимают минеральные удобрения (2,0% в общем объеме экспорта важнейших товаров), продукты неорганической химии (1,6%), каучук синтетический (0,6%) и шины и покрышки новые (0,2 процента).

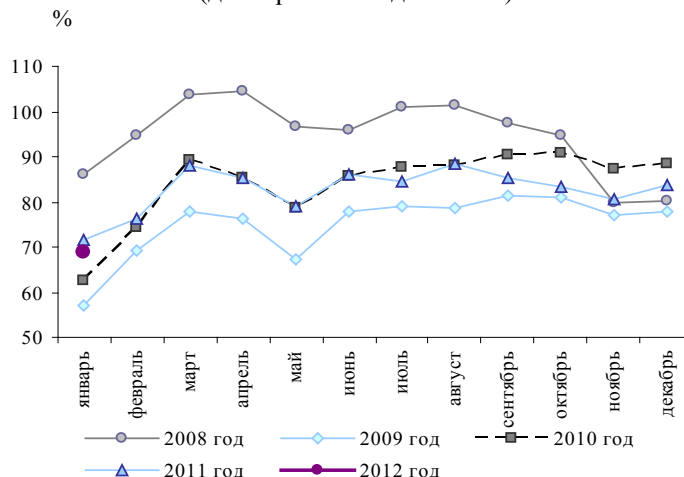
Импорт продукции химического комплекса в 2011 году составил в стоимостном выражении 45,4 млрд. долл. США и увеличился к уровню 2010 года на 22,8 процента. Доля импорта продукции химической промышленности в общем объеме импорта важнейших товаров за этот период уменьшилась с 16,2 до 14,9%, из которых на фармацевтическую продукцию приходится 3,6%, средства туалетные – 1,1%, на каучук, шины и покрышки – 0,9% и красители – 0,8%, за счет более высокого темпа роста (в стоимостном выражении) импорта машин, оборудования, транспортных средств, металлов и изделий из них и других товаров.

Динамика производства резиновых и пластмассовых изделий



Динамика обработки древесины и производства изделий из дерева

(декабрь 2007 года - 100%)



Индекс по обработке древесины и производству изделий из дерева в январе 2012 г. по сравнению с январем 2011 г. составил 96,3%; по целлюлозно-бумажному производству; издательской и полиграфической деятельности – 108,0%, в том числе по производству целлюлозы, древесной массы, бумаги, картона и изделий из них – 106,3%, издательской и полиграфической деятельности, тиражированию записанных носителей информации – 109,7%, по виду деятельности «Лесозаготовки» – 94,7 процента.

В январе 2012 г. индекс производства по обработке древесины и производству изделий из дерева составил 81,9% к предыдущему месяцу. С исключением сезонной и календарной составляющих производство деревообрабатывающей промышленности снизилось на 0,4 процента.

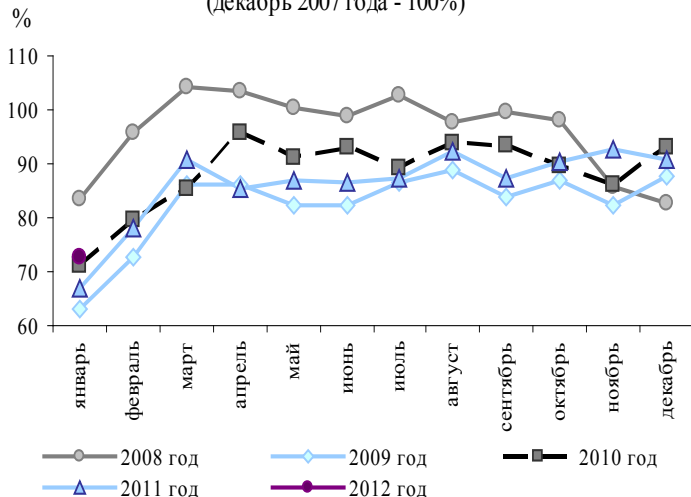
Индекс производства целлюлозно-бумажной продукции; издательской и полиграфической деятельности в январе 2012 г. составил 79,8% к предыдущему месяцу. С исключением сезонной и календарной составляющих производство целлюлозно-бумажной продукции, включая издательскую и полиграфическую деятельность, увеличилось на 0,3 процента.

В январе 2012 г. по сравнению с соответствующим периодом 2011 г. наблюдалось увеличение объемов производства отдельных видов продукции: паркета щитового (на 5,1%), древесностружечных плит (на 9,7%), древесноволокнистых плит (на 6,8%), фанеры клееной (на 7,7%), гранул топливных (на 56,3%), шпона лущеного (на 15,2 процента).

Индекс производства по виду деятельности «Распиловка и строгание древесины; пропитка древесины» в январе 2012 г. по отношению к январю 2011 г. составил 90,5%, по виду деятельности «Производство шпона, фанеры, плит, панелей» – 108,8 процента.

В январе–декабре 2011 г. по сравнению с январем–декабром 2010 г. объем экспорта древесины

Динамика целлюлозно-бумажного производства;
издательской и полиграфической деятельности
(декабрь 2007 года - 100%)



и целлюлозно-бумажных изделий в стоимостном выражении увеличился на 12,1 процента. При этом темпы роста физического объема экспорта составили по пиломатериалам 112,4%, по целлюлозе древесной 107,3%, по фанере клееной 101,6 процента.

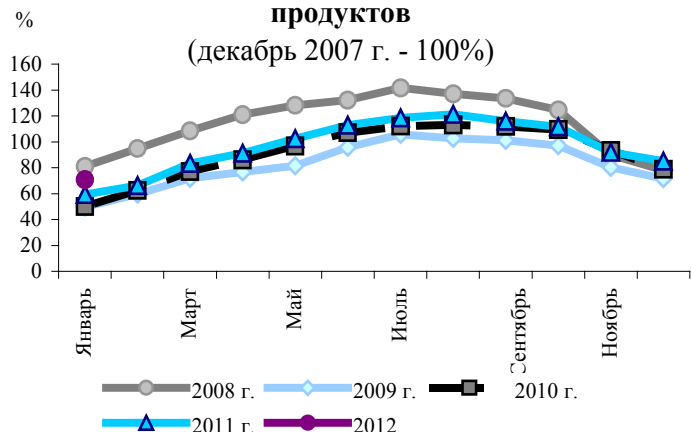
В январе–декабре 2011 г. по сравнению с январем–декабрем 2010 г. объем импорта древесины и целлюлозно-бумажных изделий в стоимостном выражении увеличился на 14,5 процента.

В деревообработке достигнуты объемы производства докризисного уровня по ряду видов продукции (ДСП, ДВП, лущеный шпон). Наибольший прирост объемов производства целлюлозно-бумажной продукции достигнут в производстве тарупаковочной продукции.

Так, увеличение на 6,3% производства целлюлозы, древесной массы, бумаги, картона и изделий из них в январе 2012 г. обусловлено, прежде всего, ростом производства мешков бумажных непропитанных (на 11,9%), пачек из гофрированного картона (на 11,7 процента).

В издательской и полиграфической деятельности, тиражировании записанных носителей информации объемы производства в январе

Динамика производства прочих
неметаллических минеральных
продуктов
(декабрь 2007 г. - 100%)



2012 г. увеличились по сравнению с уровнем января 2011 года на 9,7 процента.

При этом отмечалось увеличение объемов производства газет (на 14,1%), книг (на 12,5 процента).

Индекс производства прочих неметаллических минеральных продуктов в январе 2012 года составил 118,2% к январю прошлого года и 83,3% к декабрю 2011 года. С исключением сезонной и календарной составляющих увеличение объемов производства в январе составило 2,1% к предыдущему месяцу.

В январе 2012 г. наблюдается положительная динамика производства продукции по отношению к январю прошлого года практически по всем видам деятельности, входящим в производство прочих неметаллических минеральных продуктов. Вместе с тем наблюдается снижение производства листов асбестоцементных волнистых (гофрированные) на 8,6 процента по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Индекс производства цемента, извести и гипса в январе 2012 года составил 125,3% к январю прошлого года (при темпе роста производства портландцемента, цемента глиноземистого, цемента шлакового и аналогичных цементов гидравлических 126,4%), производства изделий из бетона, гипса и цемента – 143,3%, производства керамических плиток и плит – 120,1%, производства прочей неметаллической минеральной продукции – 112,6%, производства кирпича, черепицы и прочих строительных изделий из обожженной глины – 123,7 процента.

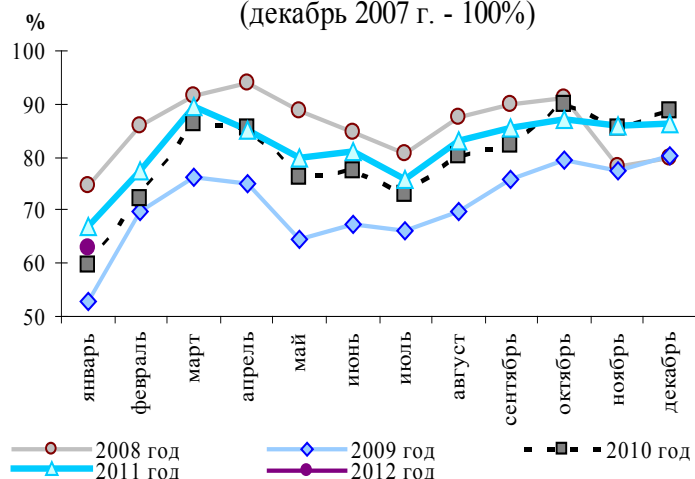
В 2011 году изменилась структура внутреннего рынка строительных материалов в сторону увеличения объемов импорта при снижении поставок строительных материалов на экспорт. В 2011 году объемы экспортных поставок снизились: цемент – 1,8 млн. т; стекло листовое – 11,3 млн. кв. м; гидроизоляционные материалы – 57,0 млн. кв. метров. В то же время объем импорта увеличился: цемент – 3,9 млн. т; стекло листовое – 38,5 млн. кв. м; гидроизоляционные материалы – 3,0 млн. кв. метров.

Следует отметить, что объем импорта, увеличился не только за счет стагнации строительного рынка за рубежом, но и роста внутренних цен на строительные материалы за счет увеличения стоимости энергоносителей и тарифов на транспортные услуги. В 2011 году цена производителя цемента составляла 71 долл. США за 1 тонну, среднеконтрактная экспортная цена 75 долл. США за 1 тонну, а среднеконтрактная импортная цена 76 долл. США за 1 тонну.

В январе 2012 г. индекс текстильного и швейного производства составил 95,0% к январю 2011 г., производства кожи, изделий из кожи и производства обуви – 90,5%, в том числе в январе 2012 г. к декабрю 2011 г. – 74,5% и 73,0% соответственно.

Динамика текстильного и швейного производства

(декабрь 2007 г. - 100%)



С исключением сезонного и календарного факторов производство в январе 2012 г. к предыдущему месяцу упало по текстильному и швейному производству на 2,4%, по производству кожи, изделий из кожи и производству обуви – на 5,4 процента.

Индекс текстильного производства в январе 2012 г. составил 89,3% к январю 2011 года. Производство тканей продолжает оставаться на низком уровне (92,0%) вследствие сокращения выпуска нетканых материалов (кроме ватинов) (85,6%), тканей из синтетических и искусственных волокон и нитей (84,8 процента). Производство хлопчатобумажных тканей увеличилось незначительно (100,5%).

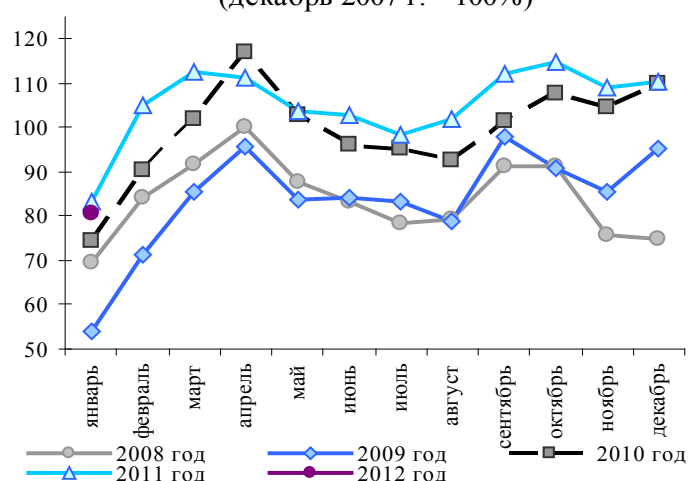
Продолжающееся снижение объемов производства шерстяных тканей (87,1%) приобрело хронический характер (исходя из фактических данных предыдущих лет), что свидетельствует о неразрешимых проблемах, вызванных дефицитом и низким уровнем качества отечественного сырья, а также отсутствием отечественного производства востребованных тканей нового поколения.

Производство льняных тканей в январе 2012 г. составило 114,3% к январю 2011 г. (84,2% к декабрю 2011 г.), что свидетельствует о некотором выравнивании ситуации с производством льняных тканей.

В январе 2012 г. снизилось производство три-

Динамика производства кожи, изделий из кожи и производства обуви

(декабрь 2007 г. - 100%)



котажных изделий (69,2%), обусловленное насыщением рынка аналогичными импортными товарами.

Индекс производства одежды, выделки и крашения меха (98,8%) обусловлен, в основном, падением объемов производства костюмов (93,4%), курток теплых (89,3%), ветровок, штормовок и аналогичных изделий (22,0 процента).

Индекс производства кожи, изделий из кожи и производства обуви составил 90,5%, в том числе в январе 2012 г. к декабрю 2011 г. – 73,0 процента.

Данное падение темпов производства в январе 2012 г. обусловлено падением производства обуви (89,0%), в том числе с верхом из кожи (92,9%) и текстильных материалов (82,6%), а также резким падением индекса производства по дублению и отделке кожи (72,1 процента).

Производство аксессуаров (чемоданов, сумок) возросло и составило 115,4% по сравнению с январем 2011 года.

Сельское хозяйство

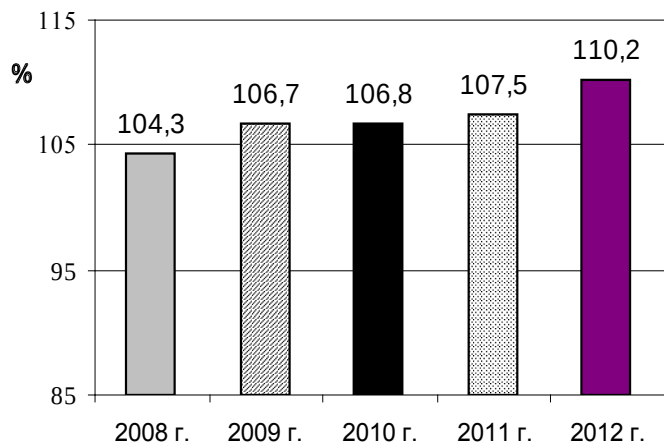
Объем продукции сельского хозяйства в январе 2012 г. в хозяйствах всех категорий в действующих ценах, по предварительным данным, составил 94,1 млрд. руб., или 102,5% к соответствующему периоду предыдущего года.

В январе в субъектах Российской Федерации основной задачей является подготовка к весенним полевым работам.

Наименование продукции	январь	январь 2012 г. к январю 2011 г.
Ткани хлопчатобумажные, млн. кв. м	101,0	100,5
Шерстяные ткани, млн.кв. м	0,9	87,1
Трикотажные изделия, млн. штук	7,8	69,2
Обувь, млн. пар	6,7	89,0

Выпуск основных видов продукции в январе 2012 года

Динамика производства продукции
сельского хозяйства за январь 2008–2012 гг.
(январь 2007 г. – 100%)



По данным Минсельхоза России, потребность в финансовых ресурсах для проведения весенних полевых работ в 2012 году составляет 224,0 млрд. руб., в том числе на приобретение семян требуется 25,5 млрд. руб., минеральных удобрений – 55,4 млрд. руб., химических средств защиты – 27,5 млрд. руб., ГСМ – 57,5 млрд. руб., на приобретение новой техники – 30,3 млрд. руб., на приобретение запасных частей – 24,9 млрд. рублей.

Из общей потребности в финансовых средствах на проведение весенних полевых работ потребность в кредитных средствах составляет 141,6 млрд. рублей.

В 2012 году прогнозируется увеличение общей посевной площади до 78,3 млн. га, или на 1,6 млн. га больше по сравнению с 2011 годом.

С целью обеспечения оптимальной загрузки мощностей перерабатывающих предприятий и соблюдения научно обоснованной системы севооборотов прогнозируется снижение посевных площадей сахарной свеклы (с 1,3 млн. га до 1,2 млн. га) и подсолнечника (с 7,6 млн. га до 6,5 млн. гектаров).

В 2012 году предусматривается увеличение посевной площади сои на 138 тыс. га, рапса ярового – на 30 тыс. гектаров. Расширение посевов таких культур, как соя и рапс, оказывает положительное действие на плодородие почв, фитосанитарное состояние сельскохозяй-

ственных культур в севооборотах и их продуктивность, а также способствует увеличению производства растительного масла и кормового белка.

Реализация в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008–2012 годы (далее – Государственная программа) отраслевой программы «Развитие семеноводства в Российской Федерации на 2011–2013 годы» позволила восстановить необходимые объемы производства семенного и посадочного материала.

Сельскохозяйственными товаропроизводителями засыпано 6090,3 тыс. т семян яровых зерновых и зернобобовых культур при их общей потребности 6061,7 тыс. т (100,5 процента).

В 2012 году Государственной программой предусматривается внесение 3,0 млн. т д.в. минеральных удобрений. Минсельхозом России принимается ряд мер, направленных на обеспечение сельхозтоваропроизводителей в 2012 году минеральными удобрениями в необходимом объеме.

С начала года сельскохозяйственными товаропроизводителями приобретено 105,9 тыс. т дизельного топлива и 28,9 тыс. т автобензина (94,9% и 85,3% к уровню прошлого года).

За последние три года парк сельскохозяйственной техники стабилизировался в количественном отношении, в настоящее время идет его качественное обновление. По сравнению с 2006 годом удельный вес новых тракторов (т.е. со сроком службы до трех лет) увеличился с 5,6% до 11,0 процентов.



ООО «Рифер-Сервис»

Ремонт и техническое обслуживание морских
рефрижераторных контейнеров

«Мы знаем рефы от А до Я»

- Продажа морских рефрижераторных контейнеров,
- Сервис, пред- и послепродажная подготовка рефконтейнеров,
- Ремонт, гарантийное обслуживание холодильных машин контейнеров.

Телефон: +7(495) 649-49-88
Моб.тел. +7(963) 750-48-88
Адрес: Москва, Открытое ш. 14 Б
Эл. почта: reefer-service@mail.ru
Сайт: www.reefer-service.ru

12 лет успешного надежного ремонта

Наименование продукции	2011 г.												2012 г.	Январь 2012 г.
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	
Скот и птица на убой (в живом весе), тыс. тонн	738	750	813	764	768	729	739	791	944	1102	1308	1494	787	106,5
Молоко, тыс. тонн	1884	1963	2330	2682	3133	3579	3498	3225	2845	2383	2083	2136	1954	103,7
Яйца, млн. шт.	3290	2920	3375	3437	3756	3829	3707	3627	3402	3356	3108	3231	3366	102,3

Производство основных видов животноводческой продукции

Благодаря реализации мероприятий по поддержке животноводства, в январе 2012 г. наблюдалась тенденция увеличения производства скота и птицы на убой. Так, в январе 2012 г. к январю 2011 г. индекс производства скота и птицы на убой в хозяйствах всех категорий составил 106,5 процента.

Производство скота и птицы на убой в сельскохозяйственных организациях в рассматриваемый период выросло на 11,1%, благодаря устойчивому развитию свиноводства и птицеводства, индекс производства которых составил 109,4% и 115,0% соответственно.

Несмотря на государственную поддержку и большой объем инвестиций, направленных на развитие животноводства, в январе 2012 г. объемы производства крупного рогатого скота на убой в сельскохозяйственных организациях были еще ниже аналогичного показателя января 2011 г. (98,4 процента).

Объемы производства молока в январе 2012 г. выросли на 3,7% по сравнению с январем 2011 г. и составили 1954 тыс. тонн. Рост производства связан как с увеличением надоев, так и с положительной динамикой роста поголовья коров.

На конец января 2012 г. поголовье крупного рогатого скота в хозяйствах всех категорий, по расчетам, составляло 20,1 млн. голов (на 0,5% больше по сравнению с аналогичной датой предыдущего года), из него коров – 9,0 млн. (на 1,4% больше). Поголовье свиней выросло на 0,7% и составило 17,5 млн. голов, овец и коз – на 4,1% (22,6 млн. голов), птицы – на 6,8% (479,8 млн. голов).

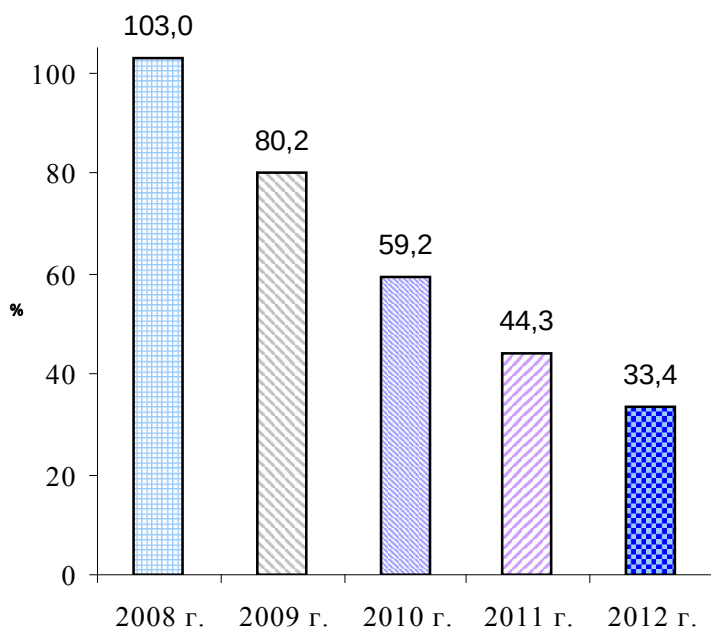
Производство яиц в январе 2012 г. составило 3,4 млрд. штук, или 102,3% к соответствующему уровню 2011 года.

Производство пищевых продуктов, включая напитки, и табака

Индекс производства пищевых продуктов, включая напитки, и табака в январе 2012 г. по сравнению с аналогичным периодом 2011 года составил 105,6%, по сравнению с декабрем 2011 г. – 75,4 процента. С учетом сезонной и календарной составляющих индекс производства пищевых продуктов, включая напитки, и табака в январе 2012 года к декабрю 2011 года составил 70 процентов.

Характерной особенностью отрасли в начале текущего года стала положительная динамика производства пищевых продуктов в январе 2012 года по отношению к соответствующему периоду прошлого года, на которую оказал влияние рост производства мяса и мясopодуKтов (113,4%) за счет увеличения объемов производства свинины парной, остывшей, охлажденной на 14,2%, полуфабрикатов мясных (мясoсодержащих) охлажденных – на 32,5%, изделий мясных (мясoсодержащих) кулинарных охлажденных – на 22,9%, а также мяса и субпродуктов пищевых домашней птицы – на 16,6 процента.

Динамика производства пищевых продуктов, вкл. напитки, и табака в январе 2008-2012 гг. (январь 2007 г. - 100%)



Второй отличительной чертой является снижение производства пищевых продуктов в январе текущего года относительно предыдущего месяца, обусловленное сокращением спроса на продовольственные товары во второй половине января 2011 года после ажиотажного спроса в период приготовления к новогодним праздникам и низким уровнем объемов сырья, поступивших на переработку. Так, в январе текущего года по сравнению с декабрем 2011 г. наблюдается снижение производства продуктов мукомольно-крупяной промышленности, крахмалов и крахмалопродуктов, производства сахаров, и сахарных сиропов, не включенных в другие группировки, – на 14,4%, производства мяса и мясопродуктов на 17,6%, молочных продуктов – на 1,6%, переработки и консервирования картофеля, фруктов и овощей – на 33,9%, напитков – на 47,1 процента.

Рост переработки и консервирования рыбо- и морепродуктов (101,8%) в январе 2012 г. к декабрю 2011 г. обусловлен созданием условий для обновления рыбоперерабатывающих предприятий с целью увеличения объемов выпуска

рыбной продукции высокой степени переработки наряду с устойчивым ростом спроса на продукцию российского производства на внешнем и внутреннем рынках.

Производство растительных и животных масел и жиров в январе 2012 г. по сравнению с январем 2011 г. выросло на 44,9%, масла подсолнечного нерафинированного и его фракции – в 2,3 раза, однако, несмотря на рекордный урожай подсолнечника, его производство в январе этого года к декабрю предыдущего года снизилось на 16,8%, производство растительных и животных масел и жиров сократилось на 27,6 процента.

Рекордный урожай сахарной свеклы 2011 года, создал пролонгирующие условия для переработки сахарной свеклы в начале 2012 года. Так, сахара белого свекловичного в твердом состоянии в январе данного года было произведено в 17,4 раза больше, чем в январе прошлого года.

Производство табачных изделий в январе 2012 г. к январю 2011 г. выросло на 5,2% и сократилось на 43,8% по отношению к декабрю 2011 года.

(Министерство экономического развития РФ)

Наименование продукции	2011 г.												2012 г.	Январь 2012 г. в % к январю 2011 г.
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	
Масло подсолнечное нерафинированное и его фракции	140	158	190	155	162	162	160	126	172	337	352	373	310	228,7
Мясо и субпродукты пищевые убойных животных	81,3	87,0	92,5	98,3	95,6	98,1	97,4	107	109	113	110	121	87,8	106,9
Мясо и субпродукты пищевые домашней птицы	239	230	258	242	252	237	234	241	245	259	263	280	262	116,6
Масло сливочное и пасты масляные	14,4	13,7	16,2	17,0	20,3	23,8	22,5	22,2	19,9	16,9	14,8	16,3	14,4	100,6
Сыр и творог	83,9	85,9	94,7	97,9	97,3	97,3	92,0	91,8	93,1	91,4	90,9	94,0	88,3	103,3
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные	272	346	402	286	192	220	362	369	309	288	253	268	272	100,0
Крупа, мука грубого помола и гранулы из зерновых культур, не включенные в другие группировки	68,2	77,0	78,9	68,8	54,7	62,2	55,1	62,0	93,0	129,0	116,0	123,0	83,5	121,2

Производство основных видов пищевых продуктов, включая напитки, и табака в январе 2012 гг. (тыс. тонн)

ЭКСПОРТ ИЗ РОССИИ ВАЖНЕЙШИХ ТОВАРОВ В ЯНВАРЕ 2012 ГОДА

Наименование товара	Всего		Дальнее зарубежье		СНГ	
	тыс. тонн	млн. долл.	тыс. тонн	млн. долл.	тыс. тонн	млн. долл.
Всего:*	—	39671,7	—	34409,1	—	5262,6
Пшеница и меслин	989,6	246,4	976,0	243,3	13,6	3,1
Водка, дал 100% спирта	89 079,9	6,6	44494,2	3,5	44585,7	3,1
Фосфаты кальция	159,8	38,7	128,4	30,9	31,4	7,8
Руды и концентраты железные	1 825,6	216,9	1591,6	196,1	234,0	20,8
Уголь каменный	7 721,2	819,5	6765,3	680,3	955,9	139,2
Кокс и полукокс	106,6	23,9	49,1	11,4	57,5	12,5
Нефть сырая	19 512,1	14 556,2	16846,5	13386,7	2665,6	1169,5
Нефтепродукты	10 139,4	7 456,3	9029,3	6748,7	1110,1	707,6
Бензин автомобильный	287,0	230,3	116,0	109,1	171,0	121,2
Дизельное топливо, не содержащее биодизель	3 335,6	2 962,0	2850,8	2629,1	484,8	332,9
Топлива жидкие, не содержащие биодизель	5 585,7	3 535,7	5415,5	3454,5	170,2	81,2
Газ природный сжиженный, млн.куб.м	1,3	306,4	1,3	306,4	—	—
Газ природный, млрд.куб.м	18,3	6 449,9	12,1	...	6,2	...
Электроэнергия, млн.кВт—ч	1 773,4	93,9	1432,5	72,1	340,9	21,8
Аммиак безводный	114,3	51,5	74,9	36,4	39,4	15,1
Метанол	106,3	29,1	100,4	26,9	5,9	2,2
“Удобрения минеральные азотные”	853,8	256,3	778,0	234,3	75,8	22,0
“Удобрения минеральные калийные”	604,9	258,2	603,4	257,4	1,5	0,8
“Удобрения минеральные смешанные”	750,0	349,2	730,2	340,6	19,8	8,6
Каучук синтетический	80,7	259,4	76,6	247,2	4,1	12,2
“Лесоматериалы необработанные, 1000 куб.м”	1 260,9	116,3	1235,8	114,4	25,1	1,9
“Лесоматериалы обработанные”	618,7	202,9	471,9	164,7	146,8	38,2
Фанера клееная, 1000 куб.м	114,4	62,7	98,7	53,9	15,7	8,8
Целлюлоза древесная	152,7	84,7	146,8	81,0	5,9	3,7
Бумага газетная	94,5	52,4	86,4	47,5	8,1	4,9
“Ткани хлопчатобумажные, 1000 кв.м”	1 978,1	2,1	512,5	0,2	1465,6	1,9
Черные металлы	2 563,3	1 563,5	2244,2	1299,5	319,1	264,0
“Черные металлы (кроме чугуна, ферросплавов, отходов и лома)”	1 967,8	1 228,9	1663,2	977,3	304,6	251,6
Чугун	190,8	85,1	185,0	81,8	5,8	3,3
Ферросплавы	70,9	138,1	67,7	131,4	3,2	6,7
“Полуфабрикаты из углеродистой стали”	996,9	538,1	965,4	518,5	31,5	19,6
“Прокат плоский из углеродистой стали”	563,3	359,7	458,7	274,8	104,6	84,9
Медь рафинированная	19,4	129,9	18,9	127,1	0,5	2,8
Никель необработанный	34,9	643,3	34,9	643,0	0,0	0,3
Алюминий необработанный	260,5	557,2	256,7	548,5	3,8	8,7
Машины и оборудование	—	1 361,4	—	926,9	—	434,5
“Автомобили легковые, 1000 шт.”	5,8	44,2	0,0	0,1	5,8	44,1
“Автомобили грузовые, 1000 шт.”	0,7	20,1	0,1	4,3	0,6	15,8

* В общих итогах экспорта и в распределении по товарам учтены показатели о торговле с Республикой Беларусь и Республикой Казахстан на основе данных ФТС России.

ИМПОРТ В РОССИЮ ВАЖНЕЙШИХ ТОВАРОВ В ЯНВАРЕ 2012 ГОДА

Наименование товара	Всего		Дальнее зарубежье		СНГ	
	тыс. тонн	млн. долл.	тыс. тонн	млн. долл.	тыс. тонн	млн. долл.
Всего:*	—	18017,8	—	15155,7	—	2862,1
Мясо свежее и мороженое	50,8	201,5	46,2	179,8	4,6	21,7
“Мясо птицы свежее и мороженое”	10,2	16,9	7,4	10,9	2,8	6,0
Рыба свежая и мороженая	47,1	113,3	46,8	112,3	0,3	1,0
Молоко и сливки сгущенные	9,6	22,3	1,2	3,8	8,4	18,5
Масло сливочное	6,2	28,1	5,0	23,1	1,2	5,0
Цитрусовые	168,0	150,2	167,7	150,0	0,3	0,2
Кофе	8,7	36,9	8,7	36,8	0,0	0,1
Чай	13,5	44,2	13,2	43,1	0,3	1,1
Зерновые культуры	—	41,8	—	40,7	—	1,1
Пшеница и меслин	1,3	0,3	—	—	1,3	0,3
Ячмень	45,8	16,7	45,8	16,7	—	—
Кукуруза	5,3	15,4	4,5	14,5	0,8	0,9
Масло подсолнечное	0,2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3
Изделия и консервы из мяса	2,0	9,5	1,9	8,7	0,1	0,8
Сахар—сырец	0,7	0,8	0,7	0,8	—	—
Сахар белый	3,0	2,0	3,0	2,0	—	—
Какао—бобы	3,8	11,3	3,8	11,3	—	—
Продукты, содержащие какао	11,8	54,7	4,5	28,1	7,3	26,6
“Напитки алкогольные и безалкогольные “	—	127,7	—	106,6	—	21,1
Сигареты и сигары	—	2,8	—	2,6	—	0,2
“Руды и концентраты алюминиевые”	1,3	0,5	1,0	0,5	0,3	0,0
Уголь каменный	2 187,8	62,6	33,4	8,5	2154,4	54,1
Нефть сырая	114,6	30,8	—	—	114,6	30,8
Нефтепродукты	215,1	236,6	21,7	58,0	193,4	178,6
Бензин автомобильный	71,3	67,3	0,2	0,3	71,1	67,0
Дизельное топливо, не содержащее биодизель	73,0	76,6	0,1	0,2	72,9	76,4
Топлива жидкие, не содержащие биодизель	46,7	32,5	—	—	46,7	32,5
Газ природный, млрд.куб.м	0,8	21,4	—	...	0,8	...
Электроэнергия, млн.кВт—ч	171,9	5,6	1,2	0,1	170,7	5,5
Антибиотики	—	7,1	—	6,6	—	0,5
Медикаменты	—	499,6	—	495,1	—	4,5
“Химические средства защиты растений“	2,2	10,8	2,2	10,8	0,0	0,0
“Каучук натуральный и синтетический”	8,5	25,4	8,5	25,4	—	—
Волокно хлопковое, нечесаное	4,5	7,3	0,1	0,3	4,4	7,0
“Ткани хлопчатобумажные, 1000 кв.м”	8 792,6	6,4	7160,5	4,9	1632,1	1,5
Одежда	—	625,5	—	439,6	—	185,9
Обувь кожаная, млн.пар	7,7	160,8	7,4	154,2	0,3	6,6
Черные металлы	371,8	358,6	135,7	182,6	236,1	176,0
“Черные металлы (кроме чугуна, ферросплавов, отходов и лома)”	333,6	308,9	122,3	157,0	211,3	151,9
Трубы стальные	58,6	103,3	14,0	43,8	44,6	59,5
Машины и оборудование	—	8 847,1	—	7796,1	—	1051,0
“Автомобили легковые, 1000 шт.”	57,9	1 147,6	53,4	1111,8	4,5	35,8
“Автомобили грузовые, 1000 шт.”	5,5	196,0	5,4	138,9	0,1	57,1
Мебель	—	180,2	—	163,3	—	16,9

* В общих итогах импорта и в распределении по товарам учтены показатели о торговле с Республикой Беларусь и Республикой Казахстан на основе данных ФТС России.

(ФТС России)

НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОТКРЫВШИЕСЯ В ФЕВРАЛЕ 2012 ГОДА

№ п/п	Название	Место-положение	Направление деятельности	Объём инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
1	Новая технологическая линия Завода пищевых ингредиентов	Лысково, Нижегородская обл.	глубокая переработка растительного сырья		01.02.2012	
2	Завод медпрепаратов "Стеритек" ООО "Краснодарский завод инфузионных растворов "Стеритек"	Краснодарский край	мощности завода увеличились в 3 раза – до 12 млн у. е. продукции в год (4200 тонн растворов ежегодно)	214	01.02.2012	120
3	Новые мощности на Чебоксарском электроаппаратном заводе	г. Чебоксары	высоковольтные частотно-регулируемые приводы и т. п.		01.02.2012	100
4	Предприятие по переработке мяса СППЗК «Агродар»	Майминский р-н Республики Алтай	мощность – три тонны готовой продукции в смену		02.02.2012	
5	Молокозавод «Авыл соте»	Альметьевск, Республика Татарстан	мощность – 10 тонн продукции в смену	16	03.02.2012	11
6	Цех кондитерского оборудования ООО «КостаМаш»	г. Шемышейк, Пензенская обл.	пекарские линии и др. оборудование	13	08.02.2012	40
7	Установка грануляции карбамида ОАО «Газпром нефтехим Салават»	г. Салават	мощность установки — 1200 т/сут.	1200	09.02.2012	
8	Стеклотарный завод	Белгородская обл.	стеклотара для пищевой промышленности	500	09.02.2012	
9	Конструкторско-технологический центр ОАО «Иж-нефтемаш»	г. Ижевск, Удмуртская Республика	центр площадью более 1 тыс. квадратных метров		09.02.2012	
10	Цех спирально-навивных изделий ООО «Технокром»	ПЗ «Новоульяновск», Ульяновская обл.	изделия из картона (картонные втулки, угольники и т. д.)	100	10.02.2012	26
11	Комбикормовый цех ОАО «Славино»	Новокузнецкий р-н Кемеровской обл.	корма для всех возрастных групп свиней и КРС мощность -10 тонн в час		10.02.2012	
12	Тепличный комплекс	п. Трубочево Томской обл.	мощность – 30 т огурцов и 150 тыс. т салатов и зеленых культур	380	10.02.2012	
13	Швейное производство	г. Сарапул, Удмуртская Республика	пошив рабочей одежды		15.02.2012	200
14	Комплекс глубокой переработки нефти на Киришском НПЗ («Кинеф»)	г. Кириши, Ленинградская обл.	дизельное топливо стандарта Евро-4 и Евро-5 в 2012 г. более 1,5 млн, в 2013 – 7 млн. т дизтоплива	88000	15.02.2012	

№ п/п	Название	Место-положение	Направление деятельности	Объём инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
15	Цех по производству круп «Агрофирма Колос»	с. Боровое, Ишимский район, Тюменская обл.	производство круп из гороха, ячменя и пшеницы		17.02.2012	
16	Линия для выпуска 90 нм чипов на заводе «НИИМЭ и Микрон»	г. Зеленоград	мощность завода достигнет 3 тыс. пластин в месяц	16500	17.02.2012	
17	Завод наносиликатов компании «Роснано» ЗАО «Метаклэй»	г. Карачев Брянской обл.	производство наносиликатов и полимерных нанокompозитов с их применением мощность – 14 860 тонн полимерных нанокompозитов в год	1900	17.02.2012	164
18	Приангарский лесоперерабатывающий комплекс	Кежемский р-н Красноярского края	выпуск обрезных пиломатериалов проектная мощность – 300 тыс. м куб. в год	1500	17.02.2012	400
19	Цех сборочно-монтажного производства на заводе «Прибой»	г. Таганрог	оборудование для флота		20.02.2012	100
20	Новый цех на Бондарском сыродельном заводе	райцентр Бондари, Тамбовская обл.	мощность – переработка 15 т молока в сутки	29	20.02.2012	22
21	Производство светодиодных подложек ООО «МСЛР» на базе ОАО «ВПО «Точмаш»	г. Владимир	многослойные и однослойные платы для монтажа светодиодов проектная мощность – 30 тысяч пластин в месяц	868	21.02.2012	100
22	Линия сварки карт и обечаек на ОАО «Завод ГРАЗ»	Пензенская обл.	ёмкости для автоперевозок горючих материалов	65	21.02.2012	
23	Линия клееного бруса на ЗАО «Заволжский ДОЗ»	Нижегородская обл.	проектная мощность – 25 тысяч кв.м жилья в год	27	21.02.2012	30
24	Толкательная печная установка Эбнер ОАО «Алкоа-СМЗ»	г. Самара	для выпуска баночной ленты мощность – 100 тыс. тонн алюминиевых слитков в год.		21.02.2012	
25	Линия тротуарной плитки	г. Тюмень	производство тротуарной плитки из песка и переработанного пластика		21.02.2012	
26	Лесопильный завод «Кей Форест»	п. Раутакангас, Республика Карелия	мощность – 100 тысяч кубометров пиломатериалов в год	800	21.02.2012	70

№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
27	Газоперерабатывающий комплекс «Приразломное»	Нефтеюганский р-н ХМАО-Югры	переработка попутного газа мощность установки – до 200 млн кубометров ПНГ в год		22.02.2012	
28	Завод по переработке молока ООО «Ярило»	с. Сторожовка Татищевского р-на Саратовской обл.	мощность – до 25 тонн молочной продукции в сутки	250	22.02.2012	25
29	Линия по выпуску впитывающих пеленок компании «Оптимакс»	г. Новосибирск	выпуск впитывающих одноразовых пеленок, до 1 млн пеленок в месяц		22.02.2012	
30	Производство имплантатов ООО «Мойе Керамик-Имплантате»	ОЭЗ г. Томск	имплантаты из циркон-оксидной нанокерамики; мощность – до 8000 в год		22.02.2012	
31	Новая производственная линия ОАО «Алтайский шинный комбинат»	Алтайский край	комбинат выпускает до 1,5 млн шин в год	200	27.02.2012	
32	Завод высоковольтных проводов для ЛЭП	г. Углич Ярославской обл.	мощность – до 8 000 км высоковольтных проводов нового поколения в год		27.02.2012	100
33	Свиноводческий комплекс	с. Будановка Золотухинского р-на Курской обл.	производство мяса в живом весе более 14,5 тыс. тонн в год		27.02.2012	150
34	Высокотехнологичное производство завода ООО «Воскресенский сыродел»	Буйский р-он Костромской обл.	выпуск европейских марок сыров: «Маасдам», «Гауда», «Пармезан», «Моцарелла» и др.	130	28.02.2012	
35	Завод силовых трансформаторов ООО «Сименс трансформаторы»	г. Воронеж	комплектные элегазовые распределительные устройства (круз) мощность – более 100 трансформаторов в год		28.02.2012	400
36	Завод семян сахарной свеклы группы компаний «Агротех-гарант»	с. Иловка Алексеевского р-она	проектная мощность – 350 тысяч посевных единиц семян сахарной свеклы		28.02.2012	60
37	Цех электролиза меди на заводе ОАО «Уралэлектромедь»	г. Верхняя Пышма	мощность – 150 тысяч тонн катодной меди в год	4400	29.02.2012	
38	Завод по переработке боенских отходов на Аргаяшской птицефабрике	Аргаяшский р-н Челябинской обл.	мощность – 6-7 тонн мясокостной муки	183	29.02.2012	
	Всего			117275,0		2118

Источник: Комиссия по модернизации и технологическому развитию экономики России

**«Если вас не заметили, вы остаётесь ни с чем.
Вам нужно чтобы вас заметили, но без криков и обмана»**

Лео Бернетт



**График выхода журнала «Контейнерный бизнес»
в 2012 году**

Апрель	Июнь	Сентябрь	Декабрь
--------	------	----------	---------

**График выхода бюллетеня «Контейнерный бизнес»
в 2012 году**

14 февраля	28 февраля	15 марта	29 марта
16 апреля	30 апреля	15 мая	29 мая
14 июня	28 июня	16 августа	30 августа
13 сентября	27 сентября	15 октября	29 октября
15 ноября	29 ноября	13 декабря	27 декабря

Телефон: +7 (812) 969-66-00
Эл. почта: editor@transteka.ru
www.containerbusiness.ru

“Контейнерный бизнес. Бюллетень” является приложением и неотъемлемой частью журнала “Контейнерный бизнес”
Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21131 от 8 июня 2005 г.

Учредитель: Нильский Н. Н.
Издатель: ООО «КБЖ»
Директор: Цыркунова С.П.