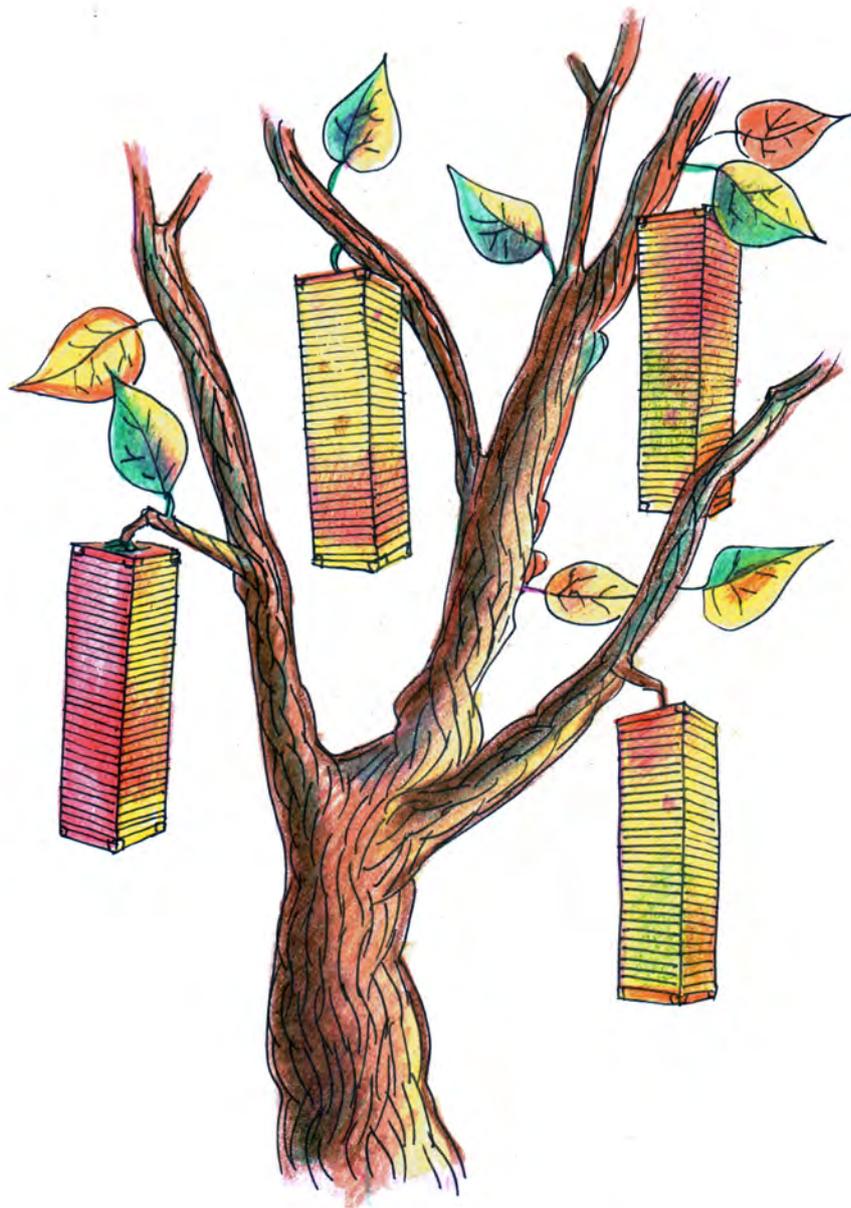


# КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

БЮЛЛЕТЕНЬ



**ПЕРЕВОЗКИ  
ТРАНСПОРТ  
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ**

27 сентября – 14 октября 2012

## Перевозки ..... 4–11

- «ПОДОЛЬСКОЕ ППЖТ»: ИТОГИ СЕНТЯБРЯ
- ВМТП ПОДВЕЛ ИТОГИ РАБОТЫ ЯНВАРЯ-СЕНТЯБРЯ 2012 ГОДА
- «НЕВА-МЕТАЛЛ» ПЕРЕГРУЗИЛА БОЛЕЕ 2 МЛН ТОНН ГРУЗОВ
- КРАСНОЯРСКИЙ ФИЛИАЛ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПРОИЗВЕЛ ОТПРАВКУ МИЛЛИОННОГО КУБОМЕТРА ПИЛОМАТЕРИАЛА
- «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»: ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА III КВАРТАЛ И ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА
- ЗАРАБОТАЛ СВХ НА КОНТЕЙНЕРНОМ ТЕРМИНАЛЕ ОАО «ПОДОЛЬСКОЕ ППЖТ»
- КРАНЫ «БАЛТКРАНА» ДЛЯ МОСКВЫ
- НОВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
- УЛКТ РАСШИРЯЕТ НОМЕНКЛАТУРУ ГРУЗОВ
- УЛКТ ОБРАБОТАЛ ПЕРВЫЙ СУДОЗАХОД СМА CGM
- ВМТП ПРОИЗВЕЛ ПЕРЕВАЛКУ ПОРТАЛЬНОГО КРАНА ДЛЯ ПОРТА ПЕВЕК
- ВМТП ОБРАБОТАЛ ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ АВТОКЛАВЫ
- ИЛЬИЧЕВСКИЙ ПОРТ ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПЛАН ГРУЗОПЕРЕРАБОТКИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ
- КОНТЕЙНЕРООБОРОТ TRANSIDIKESKUSE AS ЗА 9 МЕСЯЦЕВ ВЫРОС НА 19%
- TRANSIDIKESKUSE НАЧИНАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С MITSUBISHI

## Транспорт..... 14–24

- «РУССКАЯ ТРОЙКА» ПРИОБРЕТАЕТ 200 ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ
- ГРУЗООБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА
- «ФМ ЛОЖИСТИК» СТРОИТ НОВЫЙ СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС В ПОДМОСКОВЬЕ
- STS LOGISTICS НАЧИНАЕТ ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОМПАНИИ ИКЕА
- УЖЕСТОЧЕНИЕ КОНКУРЕНЦИИ НА РОССИЙСКИХ РЫНКАХ ОПТИМИЗИРУЕТ РАБОТУ ЛОГИСТОВ
- СБЕРБАНК РОССИИ ПРЕДОСТАВИТ КОМПАНИИ RAIL1520 КРЕДИТ НА 15 МЛРД РУБЛЕЙ
- СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ПОМОЩЬ» ЗАСТРАХОВАЛО ГРУЗЫ РОССИЙСКОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА
- «25-ЛЕТНИЙ ОПЫТ ИСО 9001: ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ»
- «ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКИ—2012»
- XVI МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ
- «ЛОГИСТИКА ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОГО РЫНКА РОССИИ»
- V МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ»

## Грузовладельцы ..... 26–31

- НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА ЛАКОКРАСОЧНОГО ЗАВОДА «ЙОТУН ПЭЙНТС»
- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕМЕНТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РФ ПРИБЛИЗИЛИСЬ К РЕКОРДНЫМ
- «ШЕЛЛ» ОТКРЫЛ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
- ROSHEN ВЛОЖИТ 12 МЛРД РУБЛЕЙ В КОНДИТЕРСКУЮ ФАБРИКУ В ЛИПЕЦКЕ
- ТРОИЦКАЯ БУМАЖНАЯ ФАБРИКА ЗАПУСТИЛА ПРОИЗВОДСТВО НОВЫХ ВИДОВ БУМАГИ
- ЭКСПОРТ-ИМПОРТ РОССИИ ВАЖНЕЙШИХ ТОВАРОВ ЗА ЯНВАРЬ-АВГУСТ 2012 ГОДА
- ИМПОРТ РОССИИ ТОВАРОВ ИЗ СТРАН ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ В СЕНТЯБРЕ 2012 ГОДА
- НЕКОТОРЫЕ НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОТКРЫВШИЕСЯ В СЕНТЯБРЕ 2012 ГОДА

Более 20 лет  
успешной работы в  
контейнерном бизнесе



**Железнодорожные контейнерные терминалы:**

- прием и отправление грузов в 20-ти и 40-ка футовых контейнерах с собственных контейнерных терминалов в Москве (терминал «Экодор») и в городе Подольске Московской области (терминал «Подольск»)
- полный комплекс услуг по терминальной обработке грузов, прибывающих и отправляемых в контейнерах
- прием, обработка, отправление организованных формирований (в т.ч. полносоставных контейнерных поездов) по расписанию

**Услуги контейнерного депо:**

- терминальная обработка порожних контейнеров
- хранение, ремонт и проведение освидетельствования 20-ти и 40-ка футовых контейнеров в собственном контейнерном депо, расположенном на терминале «Подольск»

**Комплексные услуги:**

- транспортно – экспедиторская деятельность
- собственный парк контейнеровозов
- складские услуги
- надежные партнерские отношения с ведущими российскими и мировыми компаниями, работающими на рынке контейнерных перевозок

**Таможенные услуги и ВЭД:**

- прием и отправление внешнеторговых грузов в крупнотоннажных контейнерах
- услуги СВХ и таможенных брокеров



129343, г. Москва, пр-д Серебрякова, д. 2, стр.1  
<http://www.ecodor.ru>  
e-mail: [info@ecodor.ru](mailto:info@ecodor.ru)  
тел.: +7 (499) 187-78-18, 187-78-27  
факс: +7 (499) 187-78-22

## «ПОДОЛЬСКОЕ ППЖТ»: ИТОГИ СЕНТЯБРЯ

В сентябре 2012 года грузооборот контейнерного терминала ОАО «Подольское ППЖТ» составил 24.481 TEU. Консолидированный грузооборот за 9 месяцев 2012 года составил 202.711 TEU (+23% к 9 месяцам 2011 года). За месяц обработано 3.099 фитинговых платформ; из них 1546 выгружено, 1553 погружено. Также обработан 6.521 автоконтейнеровоз.

Терминальным оператором ООО Фирма «Экодор» и ОАО «Подольское ППЖТ» принято и обработано по прибытию 33 полносоставных контейнерных поезда с ВКТ, отправлено 39 поездов; из них назначением на Владивосток — 24 поезда, на Новосибирск — 6 поездов, на Хабаровск — 9 поездов.

В сентябре контейнерным терминалом отправлен 500-й поезд назначением на Владивосток и 100-й поезд назначением на Новосибирск.

После завершения строительства и ввода в эксплуатацию 3-ей очереди терминала он выходит на запланированную проектную мощность, которая позволит обрабатывать в среднем до 28.000 TEU в месяц, принимать и отправлять до 11-12 пар поездов в неделю. Дальнейшее развитие мощности терминала планируется в 2013 году, чему будет способствовать внедрение в эксплуатацию системы позиционирования контейнеров, корректировка топологии терминала и разработка более эффективной схемы движения по территории терминала. Все эти мероприятия позволят существенно сократить время обработки подвижного состава, уменьшить количество непродуктивных лифтов до 20% и повысить общую эффективность работы.

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

## ВМТП ПОДВЕЛ ИТОГИ РАБОТЫ ЯНВАРЯ-СЕНТЯБРЯ 2012 ГОДА

Владивостокский морской торговый порт (входит в Транспортную Группу FESCO) за период январь-сентябрь 2012 года обработал 5 млн 204,5 тыс. тонн грузов.

В экспортном, импортном и каботажном направлении было переработано 2 млн 459,6 тыс. тонн навалочных, наливных и прочих генеральных грузов, за исключением контейнеров и импортной автотехники.

Контейнерных грузов Владивостокским морским торговым портом в январе-сентябре 2012 года было обработано 338.769 TEU, импортных автомобилей и автотехники — 57.635 единиц.

За отчетный период в среднем, в порту ежегодно обрабатывалось 18.994 тонны различных грузов и 259 единиц подвижного состава.

*(Пресс-служба компании)*

## «НЕВА-МЕТАЛЛ» ПЕРЕГРУЗИЛА БОЛЕЕ 2 МЛН ТОНН ГРУЗОВ

За девять месяцев 2012 года ЗАО «НЕВА-МЕТАЛЛ», собственная стивидорная компания «Северстали», перегрузило более двух млн тонн грузов. Это на 19% больше аналогичного показателя 2011 года.

При этом на долю черных металлов производства ЧерМК «Северсталь» пришлось около 1,3 млн тонн. Этот показатель на 15% превышает данные за аналогичный период прошлого года.

Наибольший рост был отмечен в связи с перевалкой генеральных грузов (упакованных штучных грузов). С января по сентябрь ЗАО «НЕВА-МЕТАЛЛ» приняло и отгрузило около 188 тыс. тонн грузов (9% от общего объема переваленных за данный период грузов). В прошлом году этот показатель составил около 70 тыс. тонн (4%).

«Рост показателей связан с расширением грузовой базы, в частности за счет привлечения новых грузопотоков (химическая продукция, цемент), отсутствия проблем с морской инфраструктурой и благоприятных погодных условий», — отметил Михаил Панов, генеральный директор «НЕВА-МЕТАЛЛ».

На долю контейнерных грузов за данный период пришлось более 23 тыс. штук (более 34 тыс. TEU), что составило 24% от общего количества переваленных грузов.

Отгрузка навалочно-насыпных грузов составила около 80 тыс. тонн (4% от общего количества переваленных за данный период грузов).

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

## КРАСНОЯРСКИЙ ФИЛИАЛ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПРОИЗВЕЛ ОТПРАВКУ МИЛЛИОННОГО КУБОМЕТРА ПИЛОМАТЕРИАЛА

Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге произвел торжественную отправку миллионного кубометра пиломатериала в контейнерах со станции Лесосибирск.

Первый поезд по маршруту Лесосибирск–Александрия (Египет) был отправлен 8 октября 2008 года. За 4 года существования проекта объем ежегодно перевозимого пиломатериала вырос почти в 40 раз, а общий объем доставленного груза достиг в октябре 2012 года отметки в 1 млн куб. м. Юбилейный кубометр был отправлен по маршруту, который был проложен четыре года назад.

Успешная реализация проекта стала возможна благодаря эффективному взаимодействию ОАО «ТрансКонтейнер» с РЖД, Лесосибирским ЛДК №1, Новоенисейским ЛХК, и Маклаковским ЛДК. Объем перевозок в рамках данного проекта год от года демонстрирует уверенный рост: так,

в 2011 году было отправлено более 9 тыс. контейнеров — в два раза больше, чем годом ранее. По итогам 9 месяцев текущего года количество отправленных контейнеров уже превысило 7 тыс., что дает повод для оптимистичных прогнозов по итогам года и демонстрирует существенный рост уровня контейнеризации грузов лесоперерабатывающей промышленности.

(Пресс-служба компании)

\*\*\*\*\*

### «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»: ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЗА III КВАРТАЛ И ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА

ОАО «ТрансКонтейнер» публикует предварительные операционные результаты за III квартал и 9 месяцев 2012 года.

Объем перевозок контейнеров подвижным составом компании в III квартале 2012 года вырос на 11,3% — до 385 тыс. ДФЭ по сравнению с 346 тыс. ДФЭ в III квартале 2011 года, преимущественно за счет роста перевозок в импортном (+20%) и транзитном сообщении (в 2,5 раза). Снижение объемов перевозок в экспортном сообщении связано преимущественно с сокращением объемов экспорта цветных металлов, обусловленным конъюнктурой мирового рынка.

Контейнерные перевозки подвижным составом компании в III квартале 2012 года составили:

	III кв. 2012	III кв. 2011	Изменение:	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние перевозки	214	196	18	9,1%
Экспорт	83	85	-2	-2,2%
Импорт	69	57	11	20,0%
Транзит	20	8	12	154,3%
<b>Всего</b>	<b>385</b>	<b>346</b>	<b>39</b>	<b>11,3%</b>

Объем контейнерных перевозок подвижным составом компании за 9 месяцев 2012 года вырос на 10% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года — до 1,1 млн ДФЭ, преимущественно за счет роста перевозок в импортном и транзитном сообщении. Объем перевозок во внутреннем сообщении за 9 месяцев 2012 года увеличился на 2,9% — до 592 тыс. ДФЭ.

Контейнерные перевозки подвижным составом Компании за 9 месяцев 2012 года составили:

	9 мес. 2012	9 мес. 2011	Изменение:	
			тыс. ДФЭ	%
Внутренние перевозки	592	575	16	2,9%
Экспорт	262	244	18	7,2%
Импорт	179	161	17	10,8%
Транзит	70	19	51	262,8%
<b>Всего</b>	<b>1 102</b>	<b>1 000</b>	<b>102</b>	<b>10,2%</b>

Объем доходных перевозок компании в III квартале 2012 года вырос на 11,5% — до 290 тыс. ДФЭ по сравнению с 260 тыс. ДФЭ годом ранее. В целом за 9 месяцев 2012 года объем доходных перевозок компании увеличился на 12,2% и составил 835 тыс. ДФЭ по сравнению с 744 тыс. ДФЭ за аналогичный период 2011 года.

Доля ОАО «ТрансКонтейнер» на рынке в течение 9 месяцев 2012 года оставалась в целом неизменной на уровне 50%.

Объем переработки контейнеров на терминалах компании в III квартале 2012 года снизился на 12 тыс. ДФЭ, или на 3,1% — до 381 тыс. ДФЭ по сравнению с 394 тыс. ДФЭ в III квартале 2011 года. Снижение было обусловлено, среди прочего, продолжающимся спадом в объемах переработки среднетоннажных контейнеров (СТК) в связи с сокращением парка СТК на сети РЖД.

По итогам 9 месяцев 2012 года объем переработки контейнеров на терминалах компании снизился до 1 млн 071 тыс. ДФЭ, что ниже уровня аналогичного периода 2011 года на 9%.

В III квартале 2012 года коэффициент порожнего пробега платформ составил 7,3% по сравнению с 8,4% годом ранее. Коэффициент порожнего пробега контейнеров в течение 2012 года демонстрирует тенденцию к снижению, но пока остается выше уровня 2011 года. Показатели оборачиваемости подвижного состава остались в целом на уровне 2011 года.

	III кв. 2012	III кв. 2011	9 мес. 2012	9 мес. 2011
Оборот контейнеров, дни	22,6	21,8	22,7	21,9
Оборот платформ, дни	13,3	13,0	13,3	13,0
Порожний пробег* контейнеров	35,4%	32,9%	36,8%	34,4%
Порожний пробег* платформ	7,3%	8,4%	7,7%	8,6%

\* Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, деленный на средний общий пробег (в км)

(Пресс-служба компании)

\*\*\*\*\*

### ЗАРАБОТАЛ СВХ НА КОНТЕЙНЕРНОМ ТЕРМИНАЛЕ ОАО «ПОДОЛЬСКОЕ ППЖТ»

В сентябре на контейнерном терминале ОАО «Подольское ППЖТ» завершено строительство нового склада временного хранения увеличенной площади.

С 12 октября 2012 года новый склад временного хранения начал функционировать. Московской таможней выдано свидетельство о включении ОАО «Подольское ППЖТ» в Ре-

естр владельцев складов временного хранения № 10129/211210/10031/2.

Новый склад временного хранения представляет собой открытую площадку, с прилегающей к ней территорией общей площадью 8.233 кв. метров, расположенных на неразрывном по пе-



риметру земельном участке и адресу: 142101, Московская область, г. Подольск, Цементный проезд, 1, д. 5.

Площадь открытой площадки склада – 1.469 кв. метров.

Площадь прилегающей к складу территории – 6.764 кв. метров.



Новый склад временного хранения по сравнению с ранее действующем увеличен по площади на 3.757 кв. метров. Территория нового склада включает в себя железнодорожный тупиковый подъездной путь № 18 длиной 250 метров, вместительностью до 17 условных вагонов; на



старом складе временного хранения железнодорожный путь позволял разместить не более 5 условных вагонов.

На территории нового склада временного хранения построен специально оборудованный комплекс для проведения таможенных досмотровых операций общей площадью 209 кв. метров. Комплекс включает в себя отапливаемое помещение площадью 66 кв. метров для размещения



досмотровой рентгентелевизионной установки и крытое место (навес) для таможенного досмотра площадью 143 кв. метров.

В соответствии с новыми требованиями таможенных органов на новом складе временного хранения введено в действие новое дополнительное специальное оборудование для проведения таможенного контроля за делящимися и радиоактивными материалами.

В результате изменений новый склад временного хранения отвечает всем требованиям таможенных органов и позволит принимать увеличенный грузопоток грузов следующих под таможенным контролем.

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

## КРАНЫ «БАЛТКРАНА» ДЛЯ МОСКВЫ

«Балткран» получил заказ на поставку широкопролетного, двухконсольного контейнерного крана с длиной моста более 50 метров, грузоподъемностью 41 тонна под спредером и высотой штабелирования 3+1 для одного из самых крупных интермодальных терминалов в России – «Кунцево». Кран будет поставлен из Калининграда весной 2013 года, монтаж крана будет осуществлен летом 2013 года. Это уже девятый контейнерный кран для московских терминалов.

В августе «Балткран» осуществил досрочную поставку очередного контейнерного крана в «Южную столицу России» — Ростов-на-Дону. Грузоподъемность крана — 41 тонна под спредером, длина моста около 60 метров, длиной консолей 10 м.

Более 15 лет «Балткран» осуществляет ежегодные поставки контейнерных кранов для интермодальных и морских терминалов. «Балткран» является единственной российской компанией, обладающей несравнимым опытом поставок, изготовления, эксплуатации и технического обслуживания более 160 контейнерных кранов для России и зарубежья.

(Пресс-служба компании)

\*\*\*\*\*

## НОВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В Московской области введен в эксплуатацию новый крупный транспортный проект – контейнерный терминал ООО «Контейнерный терминал Орехово-Зуево».

Компания планирует стать одним из лидеров в области обработки контейнерных грузов в Московской области и ЦФО.

Общая площадь терминала более 9 га, вместимость — 2.300 ДФЭ, проектная перерабатывающая мощность — 120 тыс. ДФЭ.

В настоящий момент закончен первый этап строительства. В работу введена контейнер-



ная площадка № 1, площадью 2 га, вместимость 1300 ДФЭ, розетки для подключения КРК на 60 ед., фронт выгрузки 1100 м (единовременная обработка УКП 71 у.е.), перегрузочная техника – 2 ричстакера грузоподъемностью 45 т, 2 фронтальных штабелера для порожних контейнеров.

Пути терминала примыкают к путям одной из крупнейших железнодорожных сортировочных станций России – Орехово-Зуево.

Терминал открыт на проведение грузовых операций с 20- и 40-футовыми контейнерами по параграфам 8н и 10н.



Контейнерные краны  
Козловые краны  
Технический сервис  
Запасные части

## ОТДАЙТЕ ПЕРЕГРУЗКУ КОНТЕЙНЕРОВ В ХОРОШИЕ РУКИ

- ПОСТАВЛЕНО БОЛЕЕ 150 КОНТЕЙНЕРНЫХ КРАНОВ С 1996 ГОДА
- ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
- ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА ПРОТИВ РАСКАЧИВАНИЯ КОНТЕЙНЕРА
- РЕКУПЕРАЦИЯ ЭНЕРГИИ В ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ СЕТЬ

**БАЛТКРАН**

236008, Калининград, ул. А.Невского 165 - Тел. (4012) 590-800 - Ф. (4012) 590-990 - www.baltkran.ru - crane@baltkran.ru

Кроме переработки универсальных контейнеров, на термине предусмотрены отдельные зоны для обработки рефрижераторных контейнеров и танк-контейнеров.

Окончание строительства терминала запланировано на середину 2013 года.



В 2014 году планируется ввести в эксплуатацию складской комплекс класса В+, площадью 10.000 кв. м, из которых 4.000 кв. м — холодильных камер.

Расположение терминала с точки зрения железнодорожной инфраструктуры позволяет существенно сократить сроки по доставке грузов в Московский регион, а также по вывозу, по сравнению с терминалами расположенными в Москве.

*(Пресс-служба компании)*

## УЛКТ РАСШИРЯЕТ НОМЕНКЛАТУРУ ГРУЗОВ

Национальная Контейнерная Компания сообщает, что в соответствии с письмом ФТС от 24.09.2012 года разрешена таможенная очистка товаров группы 02 ТН ВЭД ТС (мясо и мясные субпродукты) на таможенном посту Усть-Лужский Кингисеппской таможни (код 10218040), в зону деятельности которого входит Усть-Лужский Контейнерный Терминал (УЛКТ). Ранее данная группа товаров могла быть оформлена в порту только по процедуре таможенного транзита.

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

## УЛКТ ОБРАБОТАЛ ПЕРВЫЙ СУДОЗАХОД СМА CGM

Усть-Лужский Контейнерный Терминал (УЛКТ), входящий в группу Национальная Контейнерная Компания (НКК), обработал первый судозаход компании СМА CGM. Контейнеровоз CHRISTOPHER вместимостью 1440 TEU прибыл в порт Усть-Луга из Гамбурга и далее проследует в Санкт-Петербург. В рамках своего первого захода на УЛКТ CHRISTOPHER доставил грузы объемом 75 TEU.

### Всероссийская практическая Конференция для директоров по логистике



18 Октября 2012, Москва



## «ЛОГИСТИКА СКЛАДА 2013»

Как выбрать логистическую стратегию  
и оптимизировать её под задачи развития компании?

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ И ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ: [www.pcg-event.com](http://www.pcg-event.com)



Планируется, что СМА CGM будет выполнять регулярные судозаходы на УЛКТ каждые две недели в рамках сервиса FBLC, связав терминал с крупнейшими европейскими портами – Зебрюгге, Антверпеном и Гамбургом.

Включение УЛКТ в ротацию СМА CGM, одной из крупнейших мировых контейнерных линий, является важным шагом в развитии терминала и всего рынка контейнерных услуг на Северо-Западе России. Теперь еще один клиент сможет воспользоваться технологическими преимуществами, качественным сервисом и выгодным географическим расположением терминала, которые позволяют обрабатывать контейнерные грузы в максимально сжатые сроки.

*(Пресс-служба компании)*

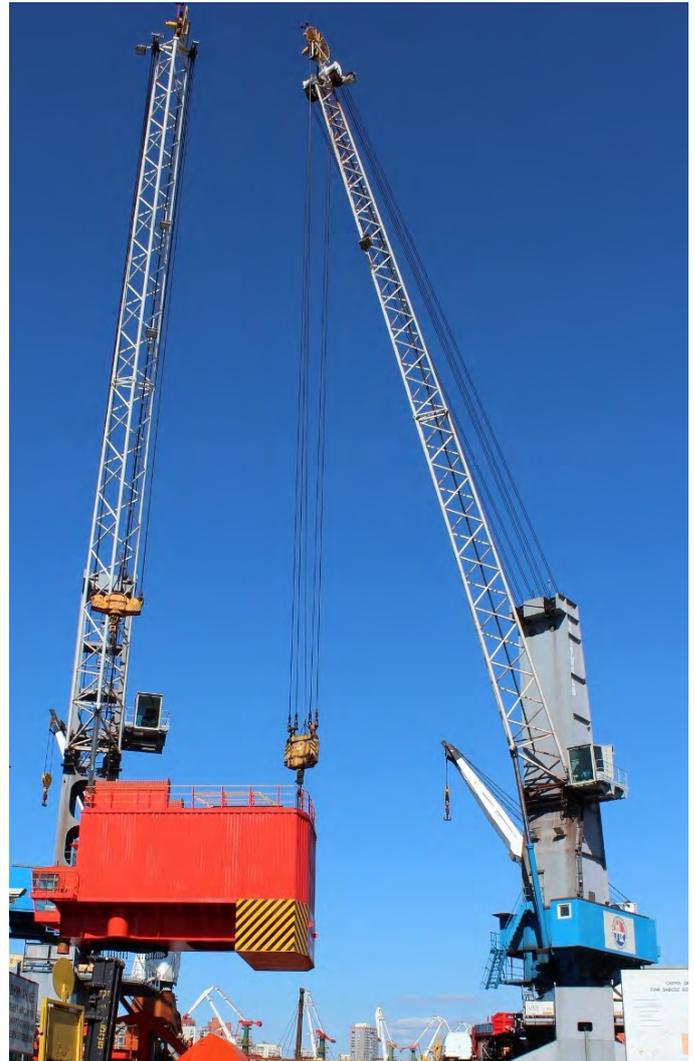
\*\*\*\*\*

### **ВМТП ПРОИЗВЕЛ ПЕРЕВАЛКУ ПОРТАЛЬНОГО КРАНА ДЛЯ ПОРТА ПЕВЕК**

Владивостокский морской торговый порт (входит в Транспортную Группу FESCO) обработал крупногабаритные тяжеловесные составляющие крана, предназначенного для чукотского порта Певек.

Портальный кран, грузоподъемностью 40 тонн, в разобранном виде был доставлен во Владивосток из порта Шанхай. В ВМТП составляющие крана после прохождения таможенных процедур были перегружены на судно, работающее на каботажном направлении.

Общий вес сегментов портального крана и дополнительного груза, необходимого для его монтажа, составил 796 тонн. Перевалка тяжеловесных конструкций производилась при помощи спаренной работы двух береговых кранов, грузоподъемностью 100 и 63 тонны.



ВМТП является базовым пунктом для осуществления социально значимого Чукотско-Арктического завоза. Производственные возможности компании позволяют обеспечить завоз и переработку всех грузов, предназначенных для Чукотского автономного округа. Отлаженный сервис включает в себя железнодорожную составляющую, сурвейерские, агентские и экспедиторские компании, морских перевозчиков.

Морской порт Певек расположен в Чаунской губе Восточно-Сибирского моря и является одним из основных портов Северного морского пути.

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

### **ВМТП ОБРАБОТАЛ ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ АВТОКЛАВЫ**

Владивостокский морской торговый порт (входит в Транспортную Группу FESCO) произ-

вел перевалку тяжеловесного оборудования для золотодобывающего предприятия.

Операция по перевалке двух автоклавов, каждый весом 116 тонн, длиной 15 м, диаметром 3,9 м, производилась в несколько этапов на причале №5 ВМТП. Сначала тяжеловесы были выгружены с судна и размещены на причале для проведения таможенных процедур. Затем, после подготовительных работ, многотонное оборудование было погружено на железнодорожные транспортеры.



В процессе были задействованы два мобильных крана «Gottwald», грузоподъемностью 100 т и 63 т.

Автоклавы будут отправлены в адрес одного из российских золотодобывающих предприятий.

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

### **ИЛЬЧЕВСКИЙ ПОРТ ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПЛАН ГРУЗОПЕРЕРАБОТКИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ**

Грузооборот ГП «Ильчевский морской торговый порт» за 9 месяцев 2012 года составил 10 млн 685 тыс. тонн, что на 807 тыс. тонн больше аналогичного показателя 2011 года. План 9 месяцев портом выполнен на 102%

С начала года порт переработал 4 млн 156 тыс. тонн генеральных, 1 млн 255 тыс. тонн наливных и 5 млн 274 тыс. тонн навалочных грузов.

Всего за 9 месяцев текущего года порт обработал 1275 судов и 111924 вагона.

В сравнении с результатом работы за 9 месяцев прошлого года, порт увеличил переработку зерна – на 158%, масла – на 54%, угля – на 215%, чугуна – на 19%.

«Сегодня усилия администрации сконцентрированы в двух основных направлениях развития порта. Во-первых, мы ведём не простые переговоры с грузовладельцами для увеличения перевалки в порту высокотарифных грузов, прежде всего генеральных и контейнерных. Во-вторых, уже в текущем году мы начали масштабную инвестиционную программу по дноуглублению Сухого лимана и замене устаревшего кранового оборудования. И заметная динамика в производственной деятельности по итогам 9 месяцев говорит о том, что мы на верном пути, перевыполненный план тому подтверждение», — прокомментировал производственные результаты работы начальник Ильичевского порта Александр Григорашенко.

В сентябре порт переработал 1 млн 308 тыс. тонн грузов, превысив аналогичный показатель прошлого года на 19%, а плановый показатель на 15%. Генеральных грузов портом переработано 514 тыс. тонн, наливных – 127 тыс. тонн, навалочных – 667 тыс. тонн.

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

### **КОНТЕЙНЕРООБОРОТ TRANSIIDIKESKUSE AS ЗА 9 МЕСЯЦЕВ ВЫРОС НА 19%**

Контейнерный терминал Transiidikeskuse в Мууга в сентябре текущего года обработал 19.049 TEU. Всего за девять месяцев этого года на терминале было обработано 172.652 TEU, что на 19,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

«В следующем квартале мы ожидаем еще большего роста, так как совместно с новыми клиентами запущено несколько новых проектов. Наиболее крупный из них – начало совместной работы с Mitsubishi, об этом уже говорилось в СМИ. Первый контейнерный поезд с деталями, необходимыми для производства автомобилей Mitsubishi, отправится из нашего терминала в направлении Калуги на следующей неделе», - сказал председатель правления Transiidikeskuse Эрик Лайдвез.

Терминал генеральных грузов концерна Transiidikeskuse обработал за девять месяцев этого года 453.155 тонн грузов. Это на 3% превышает показатели того же периода 2011 года. Суммарный грузооборот операторов Transiidikeskuse AS с января по сентябрь составил 2.027.159 тонн, что на 2% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

*(Пресс-служба компании)*

## TRANSIIDIKESKUSE НАЧИНАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С MITSUBISHI

12 октября из контейнерного терминала Transiidikeskuse в Мууга на Калугу отправился первый контейнерный поезд с деталями для автомобилей Mitsubishi. Начало такого сотрудничества означает высокую оценку со стороны партнеров деятельности как Transiidikeskuse, так и других находящихся в данной логистической цепочке эстонских предприятий.

«Планирование сотрудничества с Mitsubishi, усилия, направленные на то, чтобы оказаться в этой цепи поставок, оказались для нас очень поучительными. Требовательность, которой отличаются наши японские партнеры, невозможно описать в двух словах. И это является вполне обоснованным – помимо того, что профессионализм – это неотъемлемая часть японской культуры, был крайне необходим основательный подход, учитывая масштабы проекта», — прокомментировал договор с Mitsubishi председатель правления Transiidikeskuse Эрик Лайдвез.

Прежде чем была достигнута окончательная договоренность о сотрудничестве, были проведены тестовые испытания зоны поставок. Работа всех участников логистической цепи (компаний, организующих доставку контейнеров на терминал в Мууга, АО «Эстонская железная до-

рога», частных владельцев вагонных парков, на чьих подвижных составах идет груз, фирм — железнодорожных операторов и экспедиторов, работающих на эстонской и российской сторонах) получила высокую оценку заказчика.

«До конца текущего года будут отправлены 5 составов. В течение этого периода должно быть все уточнено и при необходимости скорректировано: например, наличие слабых мест в логистической цепочке или в решениях по обмену информацией. В следующем году осуществлять перевозки планируется в полном объеме — 200 контейнеров в неделю, что составляет примерно 3 контейнерных поезда. Сотрудничество с Mitsubishi — это, с одной стороны, признание нашей работы и работы эстонских партнеров, с другой стороны — это серьезный вызов, и мы отнесемся к нему со всей ответственностью», — сказал Лайдвез.

На контейнерном терминале Transiidikeskuse в Мууга на поезда будут грузить преимущественно 40-футовые контейнеры с деталями для автомобилей и отправлять их на завод в Калуге. Затем порожние контейнеры будут отправлять назад в Мууга, где их будут грузить на суда, чтобы отправить на завод Mitsubishi, перенаправить в другой порт или использовать их для транспортировки экспортных грузов.

*(Пресс-служба компании)*



## РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

- **Контейнерные перегружатели STS**
- **Краны RTG** до 9+1 в ширину и до 6+1 контейнеров в высоту
- **Автоконтейнеровозы**
- **Ричстакеры** грузоподъемностью от 10 до 45 тонн
- **Штабелеры** для порожних контейнеров от 3 до 8+1 в высоту
- **Терминальные тягачи** с тяговым усилием до 120 тонн
- **Вилочные погрузчики** грузоподъемностью от 5 до 52 тонн

**МЫ ГАРАНТИРУЕМ НАДЕЖНУЮ СЕРВИСНУЮ ПОДДЕРЖКУ!**

**(812) 337 54 50 ▪ (495) 258 16 01 ▪ (8617) 670 509**

**www.kalmarind.ru ▪ www.cargotec.com**

«Без рекламы произойдет самое ужасное —  
не произойдет ничего»

Том Бискарди



Условия размещения рекламы в журнале «Контейнерный бизнес»

Наименование	Стоимость
Одна полоса	22.000 рублей
Полполосы	12.000 рублей
Четверть полосы	7.000 рублей
Статья (одна - две полосы)	22.000 рублей полоса
Статья (более двух полос)	20.000 рублей полоса
Спецместа	от 25.000 до 40.000 рублей за полосу
<i>Подготовка статьи</i>	<i>от 6.000 рублей за полосу</i>
<i>Создание модуля</i>	<i>от 6.000 рублей</i>

Условия размещения рекламы в бюллетене «Контейнерный бизнес»

Наименование	Стоимость
Одна полоса	10.000 рублей
Полполосы	6.000 рублей
Статья	10.000 рублей полоса
Спецместа	от 12.000 до 15.000 рублей за полосу
<i>Подготовка статьи</i>	<i>от 6.000 рублей за полосу</i>
<i>Создание модуля</i>	<i>от 6.000 рублей</i>



**18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ  
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ  
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ,  
ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ**

[www.transrussia.ru](http://www.transrussia.ru)

# ТРАНСРОССИЯ

**23-26 АПРЕЛЯ 2013  
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75**

Организатор:



При поддержке:



Генеральный спонсор:



## «РУССКАЯ ТРОЙКА» ПРИОБРЕТАЕТ 200 ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ

ЗАО «Русская тройка» приобретает 200 длиннотонных фитинговых платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров. Первая партия из 30 вагонов прошла приёмку 5-8 октября.

Контракт на поставку платформ модели 13-9751-01 производства ОАО «Транспортное машиностроение» (г. Энгельс) подписан с ЗАО «Торговый дом ТМХ» и предусматривает поставку всех вагонов до весны 2013 года.

Фитинговая платформа модели 13-9751-01 имеет грузоподъемность 69 тонн, массу тары — не более 24,5 тонн, длину — 25,4 м (по осям автосцепок).

Платформы приобретаются в собственность ЗАО «Русская тройка». Финансирование осуществляется за счет собственных и заемных средств. Решение о покупке вагонов было одобрено Советом директоров компании в августе 2012 года.

По словам генерального директора ЗАО «Русская тройка» Николая Резвова, необходимость увеличения парка подвижного состава обусловлена опережающим ростом объемов перевозок, в особенности в рамках комплексных поездных сервисов, а также планами по расширению географии сервисной сети.

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

## ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА

Грузооборот морских портов России за 9 месяцев 2012 года увеличился на 5,2% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года и составил 419,9 млн т.

Объем перевалки сухогрузов составил 188,4 млн т и вырос на 9,6%, в основном за счёт: угля — 65,5 млн т (+10,3%), грузов в контейнерах — 31,8 млн т (+8,7%), чёрных металлов — 20,1 млн т (+9,2%), зерна — 18,4 млн т, также выросла перевалка грузов на паромов — 6,1 млн т (+12,5%), лесных — 4,6 млн т (+1,7%), цветных металлов — 3,2 млн т (+5,0%), металлолома — 2,9 млн т (+8,5%). Объем перевалки минеральных удобрений составил 8,1 млн т, что меньше на 12,2%, руды — 5,4 млн т (-12,2%), тарно-штучных — 4,1 млн т (-9,9%), рефрижераторных грузов — 2,7 млн т (-18,9%).

Объем перевалки наливных грузов составил 231,5 млн т, что больше на 1,9% аналогичного периода прошлого года, в том числе: сырой нефти — 146,3 млн т, что почти на уровне прошлого года (+0,1%), нефтепродуктов — 83,3 млн т (+4,3%).

Экспортных грузов перегружено 331,4 млн т, что на 9,2% больше аналогичного периода 2011

года. Сократилась перевалка импортных грузов на 2,7% до 33,2 млн т, за счет сахара, тарно-штучных и рефгрузов, транзитных — на 12,7% до 32,8 млн т, каботажных — на 5,6% до 22,5 млн т, за счет снижения объемов перевалки сырой нефти. В то же время перевалка сухогрузов в каботаже выросла на 10,9% до 14,2 млн т.

Операторы морских терминалов Арктического бассейна перегрузили 27,9 млн т грузов, что на 12,9% меньше, чем за 9 месяцев 2011 года. При этом объем перевалки сухогрузов увеличился до 18,3 млн т (+10,0%). Грузооборот порта Архангельск вырос до 4,1 млн т (+23,6%), Дудинка — до 0,8 млн т (+2,4%). Грузооборот порта Мурманск сократился до 16,8 млн т (-16,1%), Витино — до 2,8 млн т (-13,7%), Варандей — до 1,9 млн т (в 1,7 раза) и Канда-лакша — до 0,5 млн т (-19,4%).

В портах Балтийского бассейна объем перевалки грузов увеличился до 153,8 млн т (+11,2%), из них перегрузка сухогрузов составила 56,5 млн т (+6,5%), наливных — 97,3 млн т (+14,1%). Грузооборот порта Приморск составил 57,3 млн т (+2,1%), порта Усть-Луга — 33,1 млн т (рост в 2,1 раза за счёт ввода в эксплуатацию наливных терминалов и увеличения перевалки угля), Выборг до 1,0 млн т (+36,4%). В то же время сократился объем перевалки грузов Большого порта Санкт-Петербург до 43,4 млн т (-3,5%), порта Высоцк до 9,6 млн т (-6,8%) и Калининград до 9,3 млн т (-9,8%),

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 131,2 млн т, что на 3,3% больше, чем за 9 месяцев 2011 года. Объем перевалки сухогрузов вырос до 51,7 млн т (+15,4%), наливных — уменьшился до 79,5 млн т (-3,3%). Увеличился объем перевалки грузов порта Новороссийск до 88,9 млн т (+2,6%), Ростов до 8,4 млн т (+18,9%), Кавказ до 6,8 млн т (+11,1%), Азов до 3,8 млн т (+16,1%) и Тамань до 1,0 млн т (в 1,9 раза). В то же время грузооборот порта Туапсе сократился на 4,5% и составил 13,4 млн т, Ейск на 2,1% до 2,7 млн т и Темрюк на 15,1% до 1,6 млн т.

Морские порты Каспийского бассейна перегрузили 8,0 млн т грузов (+6,1%), из них сухогрузов — 3,7 млн т (-4,5%), наливных — 4,3 млн т (+17,4%). Грузооборот порта Астрахань сократился на 19,4% и составил 2,5 млн т. В то же время вырос грузооборот порта Махачкала на 21,3% до 4,8 млн т и Оля в 1,5 раза до 0,6 млн т.

В морских портах Дальневосточного бассейна грузооборот увеличился до 99,1 млн т (+5,2%). Объем перевалки сухогрузов вырос до 58,2 млн т (+8,7%), наливных — до 40,9 млн т (+0,5%). Увеличили грузооборот порты Восточный до 31,0 млн т (+5,8%), Ванино до 14,8 млн т (+2,7%), Находка до 12,6 млн т (+12,9%), Пригородное до 12,2 млн т (+1,6%), Влади-

восток до 10,0 млн т (+13,2%), Посыет до 4,4 млн т (+9,3%), Петропавловск-Камчатский до 1,7 млн т (+0,8%), Шахтерск до 1,3 млн т (+6,8%), Корсаков до 1,1 млн т (+3,8%), и Магадан до 1,0 млн т (+15,0%). Грузооборот порта Де-Кастри сократился на 10,7% до 5,5 млн т, Холмск – на 6,1% до 1,5 млн т и Ольга – на 4,9% до 1,1 млн т.

(Ассоциация морских торговых портов, АСОП)

\*\*\*\*\*

### «ФМ ЛОЖИСТИК» СТРОИТ НОВЫЙ СКЛАДСКОЙ КОМПЛЕКС В ПОДМОСКОВЬЕ

9 октября 2012 года состоялась закладка памятной капсулы на месте строительства логистического центра компании «ФМ Ложистик». Платформа в деревне Ивашево, городского поселения Дмитров - уже четвертая по счету площадка французской компании в Московской области. Первые три складских комплекса были построены в Химках, в Чехове и в Ступино.

«ФМ Ложистик» работает в России с 1994 года, оказывая комплексные логистические услуги крупным международным производителям и торговым сетям.

По словам Директора по строительству ЗАО «ЭНЖЭ Строй», Карла Лажесса, понадобилось около 16 месяцев для детального изучения проекта, создания общей концепции, подготовки всех административных документов и получения разрешений на строительство.

Около 1,5 миллиардов рублей будет инвестировано в реализацию первых пяти складских блоков, офисных зданий и парковочных мест общей площадью 43 000 кв.м. Они появятся на этом месте уже через год, а еще через несколько лет строительство огромной платформы класса А завершится и общая площадь составит 149.000 кв.м.

В торжественной церемонии приняли участие представители администрации, ключевые партнеры, клиенты компании, представители средств массовой информации и непосредственно сотрудники «ФМ Ложистик».

В памятную капсулу было помещено послание дирекции компании для будущих поколений. Ее закладку совместно осуществили глава администрации Дмитровского района Гаврилов Валерий Васильевич и Директор «ФМ Ложистик» Россия Кристоф Менивар.

(Пресс-служба компании)

### STS LOGISTICS НАЧИНАЕТ ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОМПАНИИ ИКЕА

10 км от МКАД Москвы, Киевское шоссе, офисно-складской комплекс «Внуково Логистик». На складе класса «А», площадью 10 тыс. квадратных метров логистический оператор STS Logistics начал терминальную обработку товаров всемирно известной компании ИКЕА.

Данный проект стартовал в начале лета 2012 года. В июле STS Logistics стала победителем логистического тендера, объявленного компанией ИКЕА. Имея опыт работы в России с представительствами ряда крупнейших торговых сетей по продаже товаров для дома, логистический оператор сумел предложить клиенту максимально гибкое решение с точки зрения операционных процессов. В связи с разнородностью грузов, поступающих в адрес данной компании, необходимо одновременно использовать два типа хранения товаров – стеллажное для габаритов и напольное для негабаритов и нестандартных грузов. Кроме того, в рамках проекта было предложено решение по электронному документообороту и совместимости учетных систем оператора и клиента.

Именно для данного проекта, опираясь на условия заказчика, STS Logistics арендовала новые складские площади класса «А» в офисно-складском комплексе «Внуково Логистик», что в 10 км от МКАД. Уже на этапе строительства, склад был подготовлен под нужды сетевого ритейлера. Уникальность проекта в том, что за три недели с момента



ООО «Рифер-Сервис»

Ремонт и техническое обслуживание морских рефрижераторных контейнеров

## «Мы знаем рефы от А до Я»

- Продажа морских рефрижераторных контейнеров,
- Сервис, пред- и послепродажная подготовка рефконтейнеров,
- Ремонт, гарантийное обслуживание холодильных машин контейнеров.

Телефон: +7(495) 649-49-88  
Моб.тел. +7(963) 750-48-88  
Адрес: Москва, Открытое ш. 14 Б  
Эл. почта: reefer-service@mail.ru  
Сайт: www.reefer-service.ru

12 лет успешного надежного ремонта

согласования площадки и условий от ИКЕА, были завершены отделочные работы, установлено стеллажное оборудование, запущено программное обеспечение, подготовлена техника, необходимая для операционного обслуживания и создана проектная группа. Сейчас, четко по графику, проект с множеством организационных элементов, начал работать системно и в полную силу.

По словам генерального директора STS Logistics Марка Бреннейзера, данный контракт с ИКЕА стал для компании продолжением работы с существующим клиентом и наглядным примером отличной и слаженной командной работы, как внутри коллектива, так и во взаимодействии с заказчиком.

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

### УЖЕСТОЧЕНИЕ КОНКУРЕНЦИИ НА РОССИЙСКИХ РЫНКАХ ОПТИМИЗИРУЕТ РАБОТУ ЛОГИСТОВ

В 2012 году ужесточение конкуренции во многих сегментах российского бизнеса повлияло и на логистическую отрасль. В частности, некоторые логистические компании начали оптимизировать звенья цепи доставки, переориентировавшись с транспортных монополий на небольшие компании.

Реалии таковы, что транспортные монополии (в основном это дочерние компании ОАО «РЖД») во многих вопросах нерасторопны, а небольшие транспортные компании зачастую более эффективны на отдельных маршрутах. Подобные организации специализируются на использовании прямых ускоренных контейнерных поездов. Таким образом груз можно доставлять без простоев, при этом в некоторых ситуациях даже дешевле. Как отметили специалисты группы транспортных компаний «Восток», в долгосрочной перспективе выгоднее формировать партнерские отношения с небольшими операторами подвижного состава, то есть осуществить переход от экспедирования в сложную логистику.

«За счет переориентации на небольшие транспортные компании мы значительно расширяем свои возможности, особенно, в направлении мультимодальных перевозок. Небольшие транспортные компании более эффективно работают на некоторых маршрутах в плане стоимости, сроков грузоперевозки, соответственно, все эти преимущества получают наши клиенты. Единственное, нужно постоянно расширять количество таких партнеров», – рассказал Денис Павлов, генеральный директор ГТК «Восток».

*(Пресс-служба компании)*

### СБЕРБАНК РОССИИ ПРЕДОСТАВИТ КОМПАНИИ RAIL1520 КРЕДИТ НА 15 МЛРД РУБЛЕЙ

Сбербанк России и лизинговая компания RAIL1520 (ООО «РЕЙЛ1520») подписали соглашение, согласно которому Сбербанк открывает RAIL1520 новую кредитную линию на 15 млрд рублей сроком на 11 лет. Заемные средства будут предоставлены Московским банком Сбербанка России и направлены на расширение передаваемого в долгосрочную аренду парка вагонов, основным поставщиком которых станет Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ).

«Предоставление долгосрочного кредита RAIL1520 в сумме 15 млрд рублей является продолжением взаимовыгодного сотрудничества, начатого между Сбербанком России и RAIL1520 в 2011 году, – сообщила заместитель директора департамента по работе с крупнейшими клиентами Сбербанка России Татьяна Сахарова. – Кредитные ресурсы Банка позволили на текущий момент сформировать компании парк грузовых вагонов в размере 5000 штук».

«Диверсификация кредитного портфеля Банка в сегменте железнодорожного транспорта требует сотрудничества с компаниями, использующими различные бизнес-модели, – говорит вице-президент Сбербанка России – председатель Московского банка Максим Полетаев. – Кредитование RAIL1520 является отражением данного процесса».

Основным поставщиком подвижного состава для лизинговой компании станет Тихвинский вагоностроительный завод. Взаимодействие завода и лизинговой компании – это новая бизнес-модель для России, однако она широко распространена в США. Поставка вагонов с ТВСЗ позволит RAIL1520 получить подвижной состав гарантированно высокого качества и обеспечить своевременную отгрузку вагонов. Помимо этого, сотрудничество с ТВСЗ откроет RAIL1520 доступ к вагонам нового поколения на базе инновационной тележки Barber S-2-R с осевой нагрузкой 25 тонн, которые завод начнет массово выпускать в 2013 году. Вместе с тем, руководство компании не исключает приобретения вагонов и у других производителей в случае повышения спроса на специализированный подвижной состав.

«Привлеченные в рамках нового кредита средства позволят продолжить наращивание парка и удовлетворить спрос на вагоны со стороны клиентов нашей компании», – отметил Роман Савушкин, генеральный директор ООО «Объединенной Вагонной Компании» – управляющей организации ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» и ООО «РЕЙЛ1520».

*(Пресс-служба компании)*

Крупнейший ежегодный  
автотранспортный  
форум России

  
**МАФ**  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
АВТОТРАНСПОРТНЫЙ  
ФОРУМ

**2012**  
**22-24**  
**ОКТАБРЯ**  
**КРОКУС ЭКСПО**  
**МОСКВА**

выставки, конференции,  
круглые столы,  
конкурс автотехники  
профессиональный  
праздник автомобилистов  
и многое другое



Организаторы:



Генеральный спонсор:

Информационные партнеры:



(495) 781-5426  
(495) 781-5424  
[www.maf-trans.com](http://www.maf-trans.com)

## СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ПОМОЩЬ» ЗАСТРАХОВАЛО ГРУЗЫ РОССИЙСКОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА

ООО «Страховое общество «Помощь» заключило генеральный договор страхования грузов с ответственностью за все риски с ООО «СлавТранс», логистическим оператором, оказывающим транспортно-экспедиционные и таможенные услуги по перевозке различных товаров.

Страховая сумма по заключенному договору ограничивается рублевым эквивалентом 5 млн долларов по каждой грузоперевозке. Территорией страхования по договору является Российская Федерация, ближнее и дальнее зарубежье по маршрутам:

- со складов в городах Европы, Финляндия, стран СНГ — до складов в городах России;

- со складов в городах Китая, Кореи, США, стран СНГ — до складов в городах Европы, Финляндия, стран Балтии, России.

Генеральный директор ООО «Страховое общество «Помощь» Александр Локтаев: «Нашей компанией был разработан и внедрен в практику качественный страховой продукт комплексного страхования грузоперевозок SCIP, поэтому сотрудничество «Помощи» с транспортно-экспедиционными компаниями в последнее время развивается достаточно активно. Страхование — единственный способ компенсировать потерю финансовых средств, поэтому данное соглашение защитит ООО «СлавТранс» от всех возможных рисков и даст дополнительные гарантии в выполнении поставок».

*(Пресс-служба компании)*

\*\*\*\*\*

## «25-ЛЕТНИЙ ОПЫТ ИСО 9001: ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ»

9 ноября 2012 года в Санкт-Петербурге Ассоциация по сертификации «Русский Регистр» проводит XIV Международную конференцию «25-летний опыт ИСО 9001: взгляд в будущее».

Цель конференции: обмен опытом и обсуждение актуальных вопросов внедрения международных стандартов ISO в практику управления организациями, определение перспективных направлений развития ISO 9000.

Основные темы конференции:

- ISO стандарты по системам менеджмента, ISO 9001 и взгляд в будущее;
- Степень между ISO 9001 и моделями совершенства: ISO 9004;
- Разработка и внедрение стандарта ISO/TS16949. Роль Международной Целевой группы по автомобильной промышленности;

- Управление непрерывностью бизнеса;
- Дистанционный Аудит;
- От качества продукта к качеству организации;
- Успех органа по сертификации.

В конференции примут участие ведущие мировые специалисты в области ISO 9000, члены технических комитетов ISO, а также руководители предприятий и международных органов в области систем менеджмента.

На конференции выступят:

Charles Corrie (Чарльз Корри), секретарь подкомитета ISO/TC 176/SC 2, ответственный за ISO 9000; один из основных разработчиков стандарта OHSAS 18001;

Colin MacNee (Колин МакНи), разработчик стандартов ISO 9001:2000, ISO 9001:2008 and ISO 19011:2011; секретарь WG 24 (ISO 9001); принимает участие в работе ISO/IEC 17021-3; председатель Комитета по стандартам Привилегированного института качества CQI (Великобритания);

Joe Bransky (Джо Брански), глава делегации Международной Целевой группы по автомобильной промышленности (IATF) в ISO/TC 176, представитель компании General Motors в Международном Комитете по надзору в автомобильной промышленности (США);

Bob Alisic (Боб Алисик), председатель группы ISO 9004 в ISO/TC 176, генеральный директор «ActinQ - consulting, training and auditing in Quality» (Нидерланды);

Isaak Sheps (Исаак Шепс), с 1995 года член международного комитета ISO/TC 176, который отвечает за разработку стандартов серии ISO 9000; президент Пивоваренной компании «Балтика», старший вице-президент Carlsberg Group по Восточной Европе;

Leopoldo Colombo (Леопольдо Коломбо), член ISO/TC 176 с 1997 года; член WG 24, ответственный за ISO 9001:201X; в течение 7 лет возглавляет Аргентинский Национальный Комитет по качеству; директор Quara Argentina S.A (Аргентина);

Alex Ezrakhovich (Алекс Езрахович), Руководитель Австралийской делегации в ISO/TC 176, Генеральный директор AECConformity Pty Ltd (Австралия).

Приглашаем Вас принять участие в работе конференции.

Конференция состоится по адресу:  
Отель «Амбассадор», Санкт-Петербург,  
пр. Римского-Корсакова, 5-7

Информация о Конференции размещена на сайте Ассоциации по сертификации «Русский Регистр»: [www.rusregister.ru](http://www.rusregister.ru)

## «ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКИ—2012»

Российские и зарубежные специалисты обсудили проблемы развития логистики.

21 сентября в отеле «Ararat Park Hyatt Moscow» состоялась конференция ИА «РБК» «Проблемы современной логистики 2012». Партнерами конференции выступили логистические компании STS Logistics и «МОЛКОМ», а также Национальная служба взыскания. Конференция проходила при официальной поддержке общероссийской общественной организации «Деловая Россия» и Национальной ассоциации логистов Германии (BVL).

Мероприятие собрало около 200 участников, в числе которых логистические операторы, перевозчики и экспедиторы, представители профессиональных ассоциаций и Торгово-промышленной палаты РФ, розничной торговли, производители и дистрибьюторы товаров, IT-компании, участники внешнеэкономической деятельности из Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Новосибирска, Казани и Уфы и других крупных и средних городов России.

В рамках конференции обсуждались вопросы развития рынка грузоперевозок, комплексной логистики и экспресс-доставки, итоги уходящего года и планы на среднесрочную перспективу с учетом рисков второй волны мирового кризиса. Докладчики рассказали об эффективных кейсах, новых подходах, проектах и идеях в области логистики, с помощью которых можно повысить эффективность бизнеса, особенно в регионах. Наряду с российскими компаниями с докладами на конференции выступили представители транспортной отрасли Украины и Литвы. Состоявшиеся в рамках круглых столов дискуссии отличались остротой и аргументированностью высказанных мнений.

Первая сессия была посвящена проблемам развития логистики в условиях вступления России в ВТО, возможностям интеграции транспортной системы страны в панъевропейские и евроазиатские трансграничные маршруты, особенностям работы логистических провайдеров в российских регионах. Председатель Комитета ТПП РФ по логистике доктор экономических наук Олег Дунаев в своем выступлении представил комплексный анализ современной ситуации в транспортно-логистической отрасли России, включая оценку влияния новых глобальных тенденций, возможностей преодоления узких мест и использования механизмов и инструментов развития логистики в России. В докладе были озвучены предложения Комитета ТПП РФ по реализации программно-целевого проекта по развитию логистики на пространстве трансъевроазиатской магистрали и интеграции предпринимательской деятельности на основе логистики, включая создание специального фонда.

Генеральный директор логистической компании STS Logistics Марк Бреннейзер в своем выступлении затронул проблемы, с которыми сталкивается компания при работе в регионах (в том числе инфраструктурные, административные и кадровые), и продемонстрировал схемы логистических решений, которые применяет компания при работе в различных сегментах бизнеса.

Большой интерес участников конференции вызвало выступление представителя АСМАП Анатолия Пинсона, который открыл заседание второй сессии конференции, посвященной рынку грузоперевозок. Он проанализировал современное состояние и проблемы работы в российском секторе рынка международных автомобильных перевозок, новые тенденции в области автомобильных отправок товаров из стран ЕС в Россию с использованием терминальных комплексов в сопредельных странах Балтии в условиях возросшей конкуренции с перевозчиками ряда иностранных государств. Выступление А. Пинсона вызвало бурную дискуссию, во время которой участники конференции задали докладчику несколько достаточно острых вопросов. В основном они были связаны с имевшим место дефицитом иностранных разрешений на отдельных важнейших направлениях автомобильных грузопотоков в Россию. Комментируя ситуацию с транзитом по территории Польши, А. Пинсон отметил, что существенное увеличение количества выдаваемых двусторонних/транзитных разрешений грозит вытеснением российских перевозчиков с наработанных направлений отправок из Германии, Нидерландов, Бельгии и других стран, учитывая более высокую конкурентоспособность польских перевозчиков.

Вопросы повышения конкурентоспособности российских транспортно-экспедиторских компаний были затронуты и в выступлении председателя отраслевого отделения по логистике общественного объединения «Деловая Россия» Кирилла Власова. Предложенный докладчиком «стандарт логистической компании класса А» предполагает комплексный подход к оценке деятельности участников рынка ТЛУ – от качества работы перевозчика до использования стандартизированного страхового продукта и IT-решений. Проблемы обеспечения эффективности и безопасности при взаимодействии экспедиторов с транспортными подрядчиками были подробно проанализированы в докладе коммерческого директора STS Logistics Сергея Верещагина. Об эффективных современных технологиях снижения затрат в транспортной логистике рассказал Александр Тимашев, генеральный директор ООО «Антор Бизнес Решения».

В рамках третьей сессии активно обсуждались проблемы аутсорсинга в логистике. Большой интерес участников конференции вызвало выступление директора ГК «Санна» Сергея Шкарупы, посвященное ВЭД-аутсорсингу, который

**ММЛФ/2013**  
**MILF/13**



# **XVI** **МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ** **ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ**

- **4-6 февраля** Учебный курс  
"Корпоративная логистика:  
эффективное управление  
и оптимизация затрат"
- **7 февраля** 10-я Международная  
Конференция "Логистика и  
управление цепями поставок"
- **7 февраля** Профессиональные сессии
- **8 февраля** Экскурсии на складские  
и логистические объекты



[www.mmlf.ru](http://www.mmlf.ru)

[logist@ec-logistics.ru](mailto:logist@ec-logistics.ru)

+7 499 155 0743 499 155 0180 155 0830

позволяет существенно снизить риски, связанные с проведением внешнеторговых операций, и повысить эффективность цепочки поставок от зарубежного производителя до российского потребителя товаров. Вопросы, заданные докладчику, касались как финансовых результатов деятельности компании в сегменте ВЭД, так и проблем подготовки кадров, способных принимать решения в зависимости от складывающейся ситуации.

Логистика компаний в период кризиса стала предметом анализа, представленного в докладе Василия Федосеева, регионального директора по логистике ЗАО «Панальпина Уорлд Транспорт». В своем выступлении докладчик затронул проблемы развития логистики в мире и России, влияние глобального кризиса на динамику рынка международных грузоперевозок, уделив особое внимание факторам роста спроса на логистические услуги со стороны автомобильной индустрии и ритейла.

В ходе четвертой сессии участники конференции смогли обсудить проблемы дистанционной торговли и экспресс-доставки товаров. В заседании приняли участие как руководители логистических подразделений компаний, специализирующихся на электронной торговле (вице-президент по логистике ООО "Викимарт" Марина Троянова, директор по развитию бизнеса OZON.ru Михаил Гриценко), так и представители компаний, предоставляющих услуги экспресс-доставки (первый заместитель генерального директора "СПСР-Экспресс" Сергей Лапин, директор по продажам DHL Express в России Анна Клиникова). Отмечая большой потенциал развития интернет-торговли и экспресс-доставки, докладчики остановились на проблемах, связанных с организацией работы в регионах и использованием аутсорсинга при осуществлении доставки товаров потребителям.

РБК благодарит всех спонсоров и докладчиков за участие в конференции.

\*\*\*\*\*

## **XVI МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ**

4-8 февраля состоится XVI Московский Международный Логистический Форум (ММЛФ-2013)

Уже в течение 16 лет мы встречаемся на ежегодном Московском Международном Логистическом Форуме (ММЛФ-2013). За это время Форум из первого глобального мероприятия в области логистики на территории России стал традиционным местом ежегодной встречи профессионалов в области логистики, управления цепями поставок, транспортировки, складирования, распределения, информационных технологий, а также владельцев и топ-менеджеров компаний.

Для большинства торговых, производствен-

ных и логистических компаний стало хорошей традицией начинать год с февральского Форума, на котором обсуждаются итоги ушедшего года, планы развития на ближайшую и среднесрочную перспективу, практика успешного управления логистикой компаний различных отраслей.

Вопросы управления эффективным физическим перемещением продуктов на внутреннем и внешнем рынках, охватывающие всю цепочку товародвижения - от закупок сырья и материалов, и до поставки конечным потребителям, будут обсуждаться на очередном XVI Московском Международном Логистическом Форуме (ММЛФ-2013), который пройдет 4-8 февраля 2013 года.

ММЛФ имеет уникальную структуру, аналогов которой нет на территории России и стран СНГ. Первые дни Форума (4-6 февраля) посвящены практическому учебному курсу «Корпоративная логистика», 7 февраля в программе Профессиональных сессий выступают представители подразделений логистики, транспорта, складирования, снабжения и дистрибуции торговых, производственных и логистических компаний с докладами о собственном опыте организации, управления и оптимизации логистических процессов.

7 февраля параллельно с программой профессиональных сессий проходит ежегодная Конференция «Логистика и управление цепями поставок: новые вызовы и ответы». Особенностью Конференции является выступления представителей компаний-разработчиков логистических решений и технологий.

8 февраля проводятся экскурсии на крупнейшие логистические объекты.

Каждый год в мероприятиях Форума участвует более 500 специалистов в области логистики, управления цепями поставок, транспортировки, складирования, распределения, информационных технологий, а также владельцев и топ-менеджеров крупнейших компаний. Приглашаем Вас и Ваших коллег присоединиться к участникам Форума в этом году.

Официальный сайт XVI Московского Международного Логистического Форума: [www.mmlf.ru](http://www.mmlf.ru)

\*\*\*\*\*

## **«ЛОГИСТИКА ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОГО РЫНКА РОССИИ»**

VIII Ежегодная Всероссийская Конференция "Логистика Фармацевтического Рынка России" PharmLogic-2012 состоится 9 ноября 2012 года в Москве.

В 2012 году истекают сроки действия патентов на целый ряд популярных препаратов, которые приносили своим компаниям прибыль.

Для выхода из сложной ситуации руководство компаний вынуждено принимать срочные меры

— покупать конкурентов, обладающих новыми патентами, создавать партнерства с независимыми исследовательскими компаниями.

На обсуждение делегатов конференции будет вынесена ситуация, сложившаяся на мировом фармацевтическом рынке. И рассмотрены наиболее важные факторы и тенденции развития логистических процессов фармацевтической отрасли.

В Конференции примут участие представители государственных регулирующих органов, представители высшего руководства ведущих фармацевтических компаний – производителей и дистрибуторов, ведущие юристы и бизнес эксперты, развивающиеся и успешные компании логистических провайдеров, транспортные компании.

Среди докладчиков: ФТС, Производственная Компания «ПИК-ФАРМА», НПО «Микроген», «Фармэксперт Аналитика и консалтинг», Аптечная Лига, Компания «Коннект-Логистика», Альянс Хелскеа Рус, IBS, Lubandy.Logistic Services, AUSTRIA и др.

Предлагаемые темы для обсуждения:

- Государственное регулирование фармацевтической продукции в России.
  - Таможенное регулирование фармацевтической отрасли. Влияние Таможенного Союза на фармдистрибуцию РФ.
  - Тенденции западного фармрынка и дистрибуторов. Зарубежный опыт в закупках и дистрибуции.
  - Развитие глобальной фарминдустрии. Тенденции рынка.
  - GDP перелоптовой подготовки ЛС к обращению.
  - Создание эффективной логистической модели для производителей и поставщиков фармацевтики.
  - Оптимизация товародвижения в распределенных торговых сетях на основе прогнозирования спроса конечных потребителей.
  - Построение взаимоотношений с транспортными компаниями, выбор поставщика услуг.
  - Инновационные технологии в логистике. Положительные практические внедрения решений.
  - Ответственность транспортных компаний. Основные риски при грузоперевозках и их преодоление.
  - Организация работы департамента логистики в современных условиях на примере компании – производителя фармацевтической продукции. Планирование/прогнозирование – специфика, инструменты.
  - Ключевые показатели эффективности логистики дистрибуции. Практика формирования ассортимента дистрибуторов и аптечных сетей.
- Условия участия Вы можете согласовать по телефонам : +7 (495) 648-91-59, +7 (925) 507-38-24 либо по электронным адресам: lina@logiconf.ru, pharmlogic@logiconf.ru Регистрация на странице: <http://logiconf.ru/pharmlogic-registratsija>

## V МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ»

Завершила работу V Международная конференция «Транспортно-транзитный потенциал»

27-29 сентября 2012 года в Санкт-Петербурге в рамках Проекта Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Санкт-Петербург — морская столица России» состоялась V Международная конференция «Транспортно-транзитный потенциал».

Конференция прошла при поддержке и участии Министерства транспорта РФ и подведомственных агентств и служб, Министерства экономического развития РФ, Министерства регионального развития РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Федерального агентства по обустройству государственной границы, Федеральной таможенной службы, Федеральной службы по тарифам, администраций более 40 регионов РФ, дипломатических представительств иностранных государств. В мероприятии приняли участие более 60 представителей исполнительной и законодательной власти, а также 130 компаний: собственники объектов инфраструктуры, грузовладельцы, предприятия в сфере транспортного машиностроения, транспортно-логистические, финансовые, инвестиционные и страховые компании, некоммерческие партнерства и научные сообщества.

Деловая часть конференции состояла из двух пленарных заседаний, четырех рабочих сессий и четырех круглых столов. Основными темами конференции стали развитие транспортной инфраструктуры международных коридоров и национально значимых маршрутов, повышение транспортной доступности регионов, в том числе Арктики, модернизация системы регионального воздушного сообщения, мультимодальных и контейнерных перевозок, внедрение инноваций в транспортный комплекс, включая устройств на базе системы ГЛОНАСС.

Особое внимание было уделено теме создания Единого экономического пространства между Россией, Казахстаном и Белоруссией и в перспективе другими странами СНГ. Вопросам развития транспорта в рамках ЕЭП был посвящен доклад заместителя директора Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии Е.С. Нурахметова. Так, с 1 января 2013 года потребители услуг железнодорожного транспорта будут пользоваться унифицированным тарифом любого государства ЕЭП на условиях национального потребителя. С 1 января 2015 года предусматривается равный доступ перевозчиков к услугам железнодорожной инфраструктуры на всей территории ЕЭП, независимо от государственной принадлежности участников соглашений. Ержан Сагимбаевич отметил, что в деятельности по выработке единых стандартов и унификации политики России, Казахстана и Белоруссии могут участвовать

Организаторы

**БИЗНЕС-ФОРУМ**

**ПРОМЫШЛЕННЫЕ  
ГРУЗЫ**

Генеральный спонсор



ежегодная конференция

# Рынок железнодорожного подвижного состава



**13 ноября 2012, Гостиница «Ренессанс Москва»  
Москва, Россия**

Генеральный  
медиапартнер

  
**Транспорт России**  
Федеральное агентство по железнодорожному транспорту

Стратегический  
медиапартнер

**5 ЛЕТ  
ТРАНСПОРТ**  
АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Информационные  
медиапартнеры

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ  
ПРОЕКТЫ**

**МОРСКИЕ  
ПОРТЫ**

**ОБЪЕКТ**  
ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ЖУРНАЛ

**EURASIAN  
CHEMICAL MARKET**  
INTERNATIONAL BUSINESS MAGAZINE

**Морские вести  
России**

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ НАСТАВЛЕНИЕ  
ПОДВИЖНОЙ  
СОСТАВ**

**WORLDOM.SU**

**ТЕХНИКА®  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**РЫНОК  
Металлопроката  
и металлообработки**  
ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

**ВАГОНЧИК  
ПАРК**

**MetalResearch**  
металлургические исследования

**PromPortal.su**

**Локомотив  
информ**

**ЛОГИНФО**  
журнал о логистике в бизнесе

**Морской  
ФЛОТ**

**КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС**

**ЕВРОАЗИЯ  
БЕЛТА**

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
БИЗНЕС  
ФОРУМЫ**

[www.b-forum.ru](http://www.b-forum.ru)

+38 056 794 33 94 [conf@b-forum.ru](mailto:conf@b-forum.ru) +7 499 346 20 40

представители некоммерческих организаций – например, объединений бизнеса, в формате экспертных групп.

О наиболее актуальных направлениях сотрудничества между Россией и ЕС рассказала Ю.В. Зворыкина - советник постоянного представительства России при ЕС по транспорту. В выступлении были отмечены инициативы РФ по сотрудничеству в работе над внедрением цифровых тахографов и проектом «Транссиб за 7 суток», инициатива ЕС по внедрению систем управления транспортными потоками с применением ИТС и улучшению безопасности на дорогах, а также совместные проекты ЕС и РФ по сотрудничеству в сфере морского транспорта в рамках проекта «Морские магистрали» в Баренцевом и Балтийском морях.

В докладе вице-президента ОАО «РЖД» А.В. Салтанова были затронуты темы реализации основных международных проектов развития железных дорог, в частности, международных транспортных коридоров «Восток – Запад» и «Север – Юг», которые реализуются в рамках

Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Основу этих коридоров составит Транссибирская магистраль – мост между Европой и Азией. В перспективе по магистрали в сутки в среднем будет курсировать более 100 пар грузовых и пассажирских поездов.

Для этого в РЖД принята и реализуется Генеральная схема развития железных дорог на период до 2020 года и в ближайшие 8 лет в развитие железнодорожной инфраструктуры планируется инвестировать более 4 трлн рублей.

Также Александр Владимирович уделил внимание развитию железных дорог в рамках Единого экономического пространства (ЕЭП) России, Белоруссии и Казахстана: в конце мая этого года было принято согласованное решение о создании Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК), которое получило одобрение на встрече глав правительств государств-участников ЕЭП 15 июня 2012 года. Планируется, что новая компания будет оказывать полный спектр комплексных транспортных и логистических услуг в сфере железнодорожных грузовых и интермодальных перевозок.

Завершил деловую программу конференции круглый стол, посвященный развитию транспортной системы Арктики. Принятие закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного регулирования торгового мореплавания в акватории Северного морского пути» стало предметом выступления начальника отдела ледокольного обеспечения и гидрографии Федерального агентства морского и речного транспорта Н.А. Менько. Изменения в системе тарифного регулирования в рамках принятого закона осветил заместитель начальника управления регулирования транспорта Федеральной службы

по тарифам А.Н. Хвостунков. В ходе выступления Андрей Николаевич обратил внимание слушателей на то, что для реализации закона необходимо определить методику расчета тарифов и правила их применения, а также установить экономически обоснованный уровень тарифов на регулируемые услуги.

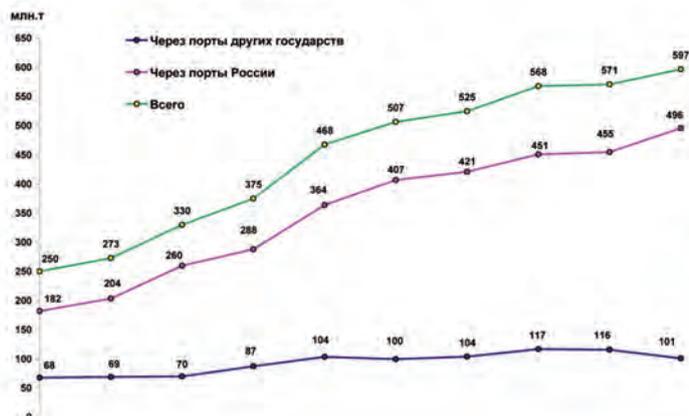
Участие в дискуссиях конференции «Транспортно-транзитный потенциал» также принимали руководитель Федерального дорожного агентства А.М. Чабунин, заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ С.Н. Сарицкий, статс-секретарь — заместитель руководителя Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ В.И. Гончаров, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта А.В. Жуков, директор по России и СНГ Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) Д.К. Шамраев, заместитель главы Республики Карелия В.Я. Чмил, вице-губернатор Ленинградской области - председатель комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Д.А. Ялов, вице-президент ОАО «ОСК» С.Н. Форафонов, заместитель капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» по работе с филиалами О.А. Глухов, генеральный директор ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» С.В. Эмдин, первый заместитель председателя комитета по транспортно-транзитной политике Санкт-Петербурга А.В. Львов, Председатель Комитета по транспорту Санкт-Петербурга Б.М. Мурашов и другие.

Обращаясь к участникам и гостям конференции, В.А. Тюльпанов – Секретарь политсовета Санкт-Петербургского регионального отделения Партии «Единая Россия», Руководитель, Председатель Совета Регионов Проекта Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Санкт-Петербург – морская столица России» отметил, что теперь итоговые резолюции конференций, которые формируют предложения участников, будет направляться непосредственно Председателю Партии и Главе Правительства Дмитрию Медведеву.

Также в ходе работы конференции состоялось IV Заседание Совета Регионов Проекта «Санкт-Петербург – морская столица России», участие в котором приняли Региональные Координаторы из 8 субъектов РФ – Мурманской, Ярославской, Вологодской, Московской, Волгоградской, Саратовской областей, Камчатского, Пермского края. На заседании обсуждались вопросы возможного расширения направлений работы Проекта за счет взаимодействия с другими партийными Проектами, заключения соглашений с министерствами на 2013 год, а также присутствия представительства Проекта «Санкт-Петербург – морская столица России» в Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

*(Пресс-служба организатора)*

## Динамика объемов перевалки российских грузов через морские порты России и порты других государств



Предоставление информационно-аналитических материалов о перевозках грузов морским и речным транспортом России.

По морскому транспорту:

- обзоры перевозок грузов через морские порты России, Украины и стран Балтии;
- сведения о перевозках грузов через морские порты России по видам перевозок и укрупненной номенклатуре (в целом по отрасли и по регионам);
- сведения о перевалке крупнотоннажных контейнеров в морских портах России;
- анализ перевозок основных внешнеторговых грузов.

По речному транспорту.

- обзоры перевозок грузов речным транспортом России;
- анализ грузопотоков по внутренним водным путям.

Накопленная база данных позволяет проводить исследования и разрабатывать аналитические материалы, необходимые для выработки своевременных рекомендаций участникам транспортного процесса, способствующих слаженности их работы и достижения желаемых результатов.

Наши специалисты в кратчайшие сроки подготовят необходимую справочную информацию.

ЗАО «Морцентр-ТЭК» является надежным партнером и руководствуется такими принципами, как оперативность, достоверность, полнота и качество выполняемых услуг.

ЗАО «Морцентр-ТЭК»  
109028, Россия, г. Москва,  
Хохловский пер., дом 13, стр. 1  
Телефон: (495) 933-88-36  
Факс: (495) 937-75-67  
эл. почта: [Info@morcenter.ru](mailto:Info@morcenter.ru)  
Web: <http://www.transrussia.net>

## НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА ЛАКОКРАСОЧНОГО ЗАВОДА «ЙОТУН ПЭЙНТС»

2 октября на территории индустриального парка «Федоровское» Тосненского района состоялась торжественная церемония закладки первого камня завода крупнейшего мирового производителя лакокрасочных материалов «Йотун Пэйнтс». Также было подписано соглашение о поддержке правительством Ленинградской области предприятия «Йотун Пэйнтс» и предоставлении ему ряда льгот.

Строительство завода – это инвестиции в экономику области и России на 1 млрд 7 млн рублей. Предприятие даст 150 новых рабочих мест к тем 110, которые уже существуют в представительстве компании в регионе. Новый завод – это существенные налоговые отчисления. По плану строительство предприятия должно быть завершено в первом квартале 2014 года и к апрелю – дана первая продукция. Завод планирует выпускать 12 млн литров жидких красок и 3,6 тыс. тонн порошковых покрытий.

*(Светлана Буренина, «Леноблформ», <http://www.lenoblinform.ru/>)*

\*\*\*\*\*

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕМЕНТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РФ ПРИБЛИЗИЛИСЬ К РЕКОРДНЫМ

В I полугодии 2012 г. основные показатели цементной промышленности России приблизились к рекордным. Производство цемента российскими заводами составило 27,7 млн тонн, объемы импорта цемента и клинкера значительно выросли и достигли 2,4 млн тонн. Количество цемента, отправленного на экспорт в I полугодии 2012 года, увеличилось на 2,1% к аналогичному периоду 2011 года и составило 626 тыс. тонн цемента. В итоге потребление цемента за январь-июнь 2012 года выросло на 4,8 млн тонн (+19,8%) к показателям первого полугодия 2011 года и достигло 29,3 млн тонн.

*(СМПРО, <http://www.cmpro.ru/>)*

\*\*\*\*\*

## «ШЕЛЛ» ОТКРЫЛ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Концерн «Шелл» открыл комплекс по производству смазочных материалов в г. Торжке Тверской области. «Шелл» – первая международная нефтегазовая компания, построившая такой комплекс в России.

Новый комплекс производительностью 200 млн литров (около 180 тысяч тонн) в год становится одним из крупнейших подобных предприятий в «Шелл». Для обслуживания комплекса

будет создано 150 рабочих мест для российских граждан.

На церемонии открытия присутствовали Губернатор Тверской области Андрей Шевелев, представители федеральных ведомств Российской Федерации, представители администрации г. Тверь и Муниципального образования г. Торжок, партнеры и крупнейшие потребители смазочных материалов «Шелл».

Выступая на церемонии открытия, Губернатор Тверской области Андрей Шевелев заявил: «Плодотворное сотрудничество Тверской области с концерном "Шелл" – это инвестиции, 150 современных рабочих мест и перспективное привлечение в бюджет налоговых средств. Этот проект отвечает ключевым направлениям инвестиционной политики региона. Наши партнеры в социально-экономическом развитии территории – это лидеры в своих отраслях, современные компании с безупречной репутацией. Комплекс «Шелл», открывшийся сегодня, – вершина в инвестиционной политике региона. Это самый амбициозный проект, реализованный зарубежными инвесторами в Тверской области».

Марк Гейнсборо, исполнительный вице-президент глобального коммерческого направления концерна «Шелл», отметил: «Шелл» гордится открытием впечатляющего нового производственно-логистического комплекса на важном растущем рынке смазочных материалов. Система снабжения является основным фактором эффективного обеспечения наших клиентов высококачественными смазочными продуктами, такими как Shell Helix, Shell Rimula, Shell Spirax, Shell Tellus и Shell Omala. Хотелось бы от всей души поблагодарить и поздравить всех тех, кто принимал участие в строительстве и испытании этого предприятия, и поприветствовать начало работы завода».

*(PushCAR.ru, <http://www.pushcar.ru/>)*

\*\*\*\*\*

## ROSHEN ВЛОЖИТ 12 МЛРД РУБЛЕЙ В КОНДИТЕРСКУЮ ФАБРИКУ В ЛИПЕЦКЕ

Корпорация Roshen до 2016 года вложит 12 млрд рублей в строительство производственно-распределительного комплекса на кондитерской фабрике Roshen в Липецкой области.

Как сообщается в материалах компании, на новой площадке расположится 39 технологических линий по выпуску конфет премиум-класса и шоколада. Объем производства составит 23 тыс. тонн в месяц или 253 тыс. тонн в год.

Таким образом, общее производство с учетом действующей площадки к 2016 году достигнет 382 тыс. тонн в год и, как рассчитывают в компании, липецкий Roshen перейдет из пятерки в тройку ведущих производителей кондитерских изделий в России.

*(«Завтра», Киев, <http://www.zavtra.com.ua/>)*

## ТРОИЦКАЯ БУМАЖНАЯ ФАБРИКА ЗАПУСТИЛА ПРОИЗВОДСТВО НОВЫХ ВИДОВ БУМАГИ

Троицкая бумажная фабрика, единственный в России и странах СНГ производитель натурального растительного пергаментов, входящий в лесопромышленный холдинг «ЛПК Континенталь Менеджмент», запустила в 2012 году производство двух новых видов бумаги – медицинской бумаги повышенной воздухопроницаемости для производства упаковки шприцов и медизделий и бумаги для упаковки хлебобулочных изделий.

До конца 2013 года Троицкая бумажная фабрика планирует занять 50% рынка бумаги для упаковки медицинских изделий и стерилизации в России и странах СНГ и 90% российского рынка бумаги для упаковки хлебобулочных изделий.

Годовая емкость рынка бумаги для упаковки медицинских изделий и стерилизации в России и странах СНГ оценивается в 1,2 тыс. тонн, российского рынка бумаги для упаковки хлебобулочных изделий – в 360-420 тонн.

Кроме того, Троицкая бумажная фабрика сейчас отрабатывает технологию производства беленого подпергаментов марки П массой 40, 45 и 52 г/м<sup>2</sup>. Беленый подпергамент марки П предназначен для упаковки продуктов с небольшим содержанием жира и производится без использования химикатов для придания жиростойкости. Годовая емкость рынка подпергаментов в России и странах СНГ по этому виду подпергаментов оценивается в 1 тыс. тонн. В планах фабрики – занять 100% российского рынка по этому виду продукции. Предприятие также планирует поставлять подпергамент в Турцию, Египет, Израиль.

(РАО «Бумпром», <http://www.bumprom.ru/>)

\*\*\*\*\*

## ЭКСПОРТ-ИМПОРТ РОССИИ ВАЖНЕЙШИХ ТОВАРОВ ЗА ЯНВАРЬ-АВГУСТ 2012 ГОДА

По данным таможенной статистики в январе-августе 2012 года внешнеторговый оборот России составил 543,1 млрд долларов США и по сравнению с январем-августом 2011 года возрос на 3,3%, в том числе, со странами дальнего зарубежья – 466,8 млрд долларов США, со странами СНГ – 76,3 млрд долларов США.

Сальдо торгового баланса сложилось положительное в размере 142,2 млрд долларов США, что на 7,2 млрд долларов США больше, чем в январе-августе 2011 года. При этом в торговле со странами дальнего зарубежья сальдо равнялось 117,9 млрд долларов США (рост на 4,2 млрд долларов США), со странами СНГ – 24,3 млрд долл. США (рост на 2,9 млрд долларов США).

Экспорт России в январе-августе 2012 года составил 342,7 млрд долларов США и по сравнению с январем-августом 2011 года увеличился на 3,7%. В общем объеме экспорта на долю стран дальнего зарубежья в январе-августе 2012 года приходилось 85,3%, на долю стран СНГ – 14,7%.

Основу российского экспорта в январе-августе 2012 года в страны дальнего зарубежья составили топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта в эти страны составил 73,1% (в январе-августе 2011 года – 73,4%).

В январе-августе 2012 года по сравнению с январем-августом 2011 года стоимостной объем топливно-энергетических товаров увеличился на 4,3%, а физический снизился на 2,9%. Среди товаров топливно-энергетического комплекса возросли физические объемы экспорта в страны дальнего зарубежья угля каменного на 23,0%, топлив жидких – на 8,1%. При этом сократились объемы экспорта кокса на 25,9%, нефти сырой – на 1,5%, бензина автомобильного – на 52,3%, дизельного топлива – на 8,5%, газа природного – на 2,6%, электроэнергии – на 24,0%.

В общем стоимостном объеме экспорта в страны дальнего зарубежья доля металлов и изделий из них в январе-августе 2012 года составила 9,1% (в январе-августе 2011 года – 9,0%). Стоимостной объем экспорта указанных товаров возрос по сравнению с январем-августом 2011 года на 5,7%, а физический – на 8,6%. Физические объемы экспорта черных металлов и изделий из них возросли на 7,8%, в том числе: ферросплавов – на 13,7%, полуфабрикатов из железа и нелегированной стали – на 25,8%. Физические объемы экспорта меди увеличились в 2,4 раза; никеля и алюминия – на 88,3% и 12,3% соответственно.

Доля экспорта продукции химической промышленности в январе-августе 2012 года составила 5,5% (в январе-августе 2011 года – 5,7%). По сравнению с январем-августом прошлого года стоимостной объем экспорта этой продукции увеличился на 1,4%, а физический – на 6,1%, в том числе возросли физические объемы экспорта органических химических соединений – на 11,8%, метанола – на 24,3%, калийных удобрений – на 14,2%, смешанных удобрений – на 12,7%, каучука, резины и изделий из них – на 1,2%.

Доля экспорта машин и оборудования в январе-августе 2012 года осталась на уровне аналогичного периода прошлого года и составила 3,4%. По сравнению с январем-августом 2011 года стоимостной объем поставок машин и оборудования увеличился на 3,0%, в том числе: электрического оборудования на 23,6%, железнодорожного оборудования – на 6,6%, инструментов и аппаратов оптических

– на 9,8%. Стоимостные объемы поставок средств наземного транспорта (кроме железнодорожного) снизились на 8,3%.

Доля экспорта продовольственных товаров и сырья для их производства в товарной структуре в январе-августе 2012 года составила 2,7% (в январе-августе 2011 года – 1,5%). По сравнению с январем-августом 2011 года стоимостные объемы поставок этих товаров возросли на 94,0%, а физические – в 2,4 раза. Физические объемы экспорта продовольственных товаров увеличились в основном за счет экспорта зерновых культур. Значительно возросли физические объемы экспорта семян подсолнечника и растительного масла.

Доля экспорта лесоматериалов и целлюлозно-бумажных изделий в январе-августе 2012 года составила 1,8% (в январе-августе 2011 года – 2,1%). Стоимостной объем экспорта данной товарной группы по сравнению с январем-августом 2011 года снизился на 10,3%. Возросли физические объемы экспорта целлюлозы – на 13,9%, бумаги газетной – на 1,6%; физические объемы экспорта необработанных лесоматериалов снизились на 19,0%, пиломатериалов – на 1,6%.

В товарной структуре экспорта в страны СНГ в январе-августе 2012 года доля топливно-энергетических товаров составила 57,5% от всего экспорта в эти страны, что на 2,4 процентных пункта выше, чем в январе-августе 2011 года. Стоимостной объем экспорта топливно-энергетических товаров увеличился по сравнению с январем-августом 2011 года на 3,0%. Физические объемы экспорта угля каменного возросли на 20,6%, кокса – на 10,0%, нефтепродуктов – на 84,1%, в том числе: бензина автомобильного – на 27,2%, керосина – на 36,9%, дизельного топлива – на 73,9%, топлив жидких – в 2,7 раза. Поставки газа природного снизились на 11,4%.

Доля экспорта машин и оборудования в январе-августе 2012 года составила 12,2% (в январе-августе 2011 года – 12,1%). Стоимостной объем железнодорожного оборудования возрос на 7,3%, средств наземного транспорта, кроме железнодорожного – на 32,6%. Физический объем экспорта легковых автомобилей возрос на 52,2%.

Доля металлов и изделий из них в экспорте в страны СНГ в январе-августе 2012 года составила 9,2% (в январе-августе 2011 года – 10,2%). Стоимостной объем экспорта данной товарной группы уменьшился по сравнению с январем-августом 2011 года на 11,2%, а физический – на 14,9%. Физические объемы экспорта черных металлов и изделий из них сократились на 15,7%, в том числе: чугуна на 36,3%. Вместе с тем возросли физические объемы экспорта полуфабрикатов из железа или нелегированной стали на 3,0%, проката

плоского из железа и нелегированной стали – на 15,2%, ферросплавов – на 1,6%.

Удельный вес продукции химической промышленности в товарной структуре экспорта в страны СНГ в январе-августе 2012 года составил 8,9% (в январе-августе 2011 года – 9,9%). Стоимостной объем экспорта указанной товарной группы сократился по сравнению с январем-августом 2011 года на 11,0%, а физический – на 12,2%, в том числе: продукции неорганической химии – на 24,8%, аммиака – на 43,5%, лаков и красок – на 14,7%, пластмасс и изделий из них – на 28,4%.

Доля экспорта продовольственных товаров и сырья для их производства в товарной структуре в январе-августе 2012 года составила 4,8% (в январе-августе 2011 года – 5,1%). По сравнению с январем-августом 2011 года стоимостные объемы поставок этих товаров снизились на 7,2%. Физические объемы экспорта продовольственных товаров снизились за счет сокращения экспортных поставок готовых продуктов из зерна злаков, продукции мукомольно-крупяной промышленности, готовых продуктов из мяса и рыбы. Вместе с тем возросли экспортные поставки зерновых культур.

Доля экспорта лесоматериалов и целлюлозно-бумажных изделий в январе-августе 2012 года составила 2,9% (в январе-августе 2011 года – 3,4%). Стоимостной объем экспорта этих товаров снизился на 14,0%, физический объем – на 2,5%. Физические объемы экспорта необработанных лесоматериалов сократились на 16,8%, пиломатериалов – на 4,3%.

Импорт России в январе-августе 2012 года составил 200,4 млрд долларов США и по сравнению с январем-августом 2011 года увеличился на 2,6%. В общем объеме импорта на долю стран дальнего зарубежья в январе-августе 2012 года приходилось 87,0%, на долю стран СНГ – 13,0%.

В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья на долю машин и оборудования в январе-августе 2012 года приходилось 52,3% (в январе-августе 2011 года – 49,7%). Стоимостной объем импорта машиностроительной продукции по сравнению с январем-августом 2011 года увеличился на 10,6%, в том числе: механического оборудования – на 9,8%, электрооборудования – на 7,5%, железнодорожного транспорта – в 2,1 раза, средств наземного транспорта (за исключением железнодорожного) – на 25,5%, инструментов и аппаратов оптических – на 28,6%. Физический объем ввоза легковых автомобилей возрос на 28,0%, грузовых – на 39,4%.

Доля импорта продовольственных товаров и сырья для их производства составила 12,7% (в январе-августе 2011 года – 14,4%). Физические объемы поставок продовольственных товаров по сравнению с январем-августом 2011

года снизились на 18,5%, в том числе: свежемороженого мяса на 1,0%, сливочного масла – на 22,3%, цитрусовых – на 6,8%, чая – на 7,6%; значительно снизился объем поставок сахара-сырца. Объемы закупок мяса птицы возросли на 15,7%, рыбы – на 8,0%, сыров и творога – на 18,9%, кофе – на 2,9%, злаков – на 38,8%, в том числе: ячменя и кукурузы на 58,5% и 31,0% соответственно.

Удельный вес продукции химической промышленности в товарной структуре импорта в январе-августе 2012 года составил 16,0% (в январе-августе 2011 года – 16,4%). Стоимостной объем ввоза продукции химической промышленности возрос по сравнению с январем-августом 2011 года на 2,7%. Физические объемы поставок продуктов неорганической химии возросли на 13,6%, органических химических соединений – на 21,3%, лаков и красок – на 11,9%, косметических средств – на 6,9%, мыла и моющих средств – на 9,6%, каучуковых и резиновых изделий – на 17,9%.

Доля импорта текстильных изделий и обуви в январе-августе 2012 года составила 5,7% (в январе-августе 2011 года – 5,9%). Стоимостной объем импорта этих изделий возрос по сравнению с январем-августом 2011 года на 2,1%. Физические объемы закупок хлопчатобумажных тканей снизились на 19,5%, обуви с верхом из натуральной кожи – на 10,0%.

Удельный вес импорта металлов и изделий из них в январе-августе 2012 года составил 5,7% (в январе-августе 2011 года – 6,0%). Стоимостной объем данной товарной группы по сравнению с январем-августом 2011 года снизился на 1,4%, а физический – на 6,2%. Физические объемы закупок черных металлов и изделий из них сократились на 8,5%, в том числе: труб – на 72,4%. Вместе с тем возрос импорт проката плоского из железа и нелегированной стали на 17,2%.

В товарной структуре импорта из стран СНГ в январе-августе 2012 года доля машин и оборудования составила 38,0% (в январе-августе 2011 года – 32,1%). Стоимостной объем импорта данной товарной группы по сравнению с январем-августом 2011 года возрос на 4,2%. Стоимостные объемы ввоза механического оборудования возросли на 36,7%, электрического оборудования – на 70,3%, инструментов и аппаратов оптических – в 4,3 раза. Физические объемы ввоза легковых и грузовых автомобилей снизились на 46,5% и 53,6% соответственно.

Удельный вес металлов и изделий из них в товарной структуре импорта из стран СНГ в январе-августе 2012 года составил 15,8% (в январе-августе 2011 года – 16,9%). Стоимостной и физический объемы данной товарной группы по сравнению с январем-августом

2011 года снизились на 17,8% и 25,7% соответственно. Снизились физические объемы ввоза черных металлов и изделий из них на 26,1%, в том числе: проката из железа и нелегированной стали – на 29,7%, труб – на 59,4%.

Доля импорта топливно-энергетических товаров в январе-августе 2012 года составила 6,3% (в январе-августе 2011 года – 9,7%). Стоимостной объем данной товарной группы по сравнению с январем-августом 2011 года снизился на 42,9%. Физические объемы ввоза угля каменного сократились на 17,3%, нефтепродуктов – на 58,3%. Вместе с тем возросли физические объемы импорта электроэнергии – на 53,8%.

Доля импорта текстильных изделий и обуви в январе-августе 2012 года составила 7,1% (в январе-августе 2011 года – 4,8%). Стоимостной объем импорта этих изделий возрос по сравнению с январем-августом 2011 года на 30,8%. Физические объемы поставок хлопкового волокна возросли на 12,5%, тканей хлопчатобумажных – на 9,8%, одежды – на 16,1%.

Удельный вес продовольственных товаров и сырья для их производства составил 10,8% (в январе-августе 2011 года – 14,8%). Физические объемы поставок продовольственных товаров по сравнению с январем-августом 2011 года снизились на 29,9%, в том числе: сгущенного молока – на 26,3%, сливочного масла – на 43,0%, сыров и творога – на 43,2%.

В страновой структуре внешней торговли России особое место занимает Европейский Союз, как крупнейший экономический партнер страны. На долю Европейского Союза в январе-августе 2012 года приходилось 48,6% российского товарооборота (в январе-августе 2011 года – 48,2%). На страны СНГ в январе-августе 2012 года приходилось 14,1% российского товарооборота (в январе-августе 2011 года – 15,3%), на страны Таможенного союза – 7,0% (7,6%), на страны ЕвразЭС – 7,3% (7,8%), на страны АТЭС – 24,3% (23,7%).

Основными торговыми партнерами России в январе-августе 2012 года среди стран дальнего зарубежья были: Китай, товарооборот с которым составил 57,8 млрд долларов США (108,9% к январю-августу 2011 года), Нидерланды – 55,6 млрд долл. США (128,1%), Германия – 48,8 млрд долл. США (107,2%), Италия – 27,9 млрд долл. США (98,7%), Турция – 22,5 млрд долл. США (114,2%), Япония – 20,1 млрд долл. США (106,8%), США – 19,0 млрд долл. США (100,8%), Польша – 18,0 млрд долл. США (103,4%), Республика Корея – 16,3 млрд долл. США (100,8%), Франция – 15,9 млрд долл. США (79,6%).

*(ФТС России)*

## ИМПОРТ РОССИИ ТОВАРОВ ИЗ СТРАН ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ В СЕНТЯБРЕ 2012 ГОДА

По предварительным данным таможенной статистики, в январе – сентябре 2012 года импорт товаров из стран дальнего зарубежья в стоимостном выражении составил 196 494,3 млн долларов США и по сравнению с аналогичным периодом 2011 года увеличился на 4,5 процента.

В сентябре 2012 года стоимостной объем импорта товаров из стран дальнего зарубежья составил 22 042,2 млн долларов США и по сравнению с августом 2012 года сократился на 10,3 процента.

При этом импорт машиностроительной продукции снизился на 14,6 процента и составил 10 906,9 млн долларов США, химической продукции – на 6,6 процента до 3 651,7 млн долларов США, текстильных изделий и обуви – на 16,3 процента до 1 514,5 млн долларов США, а импорт продовольственных товаров и сырья для их производства увеличился на 7,0 процентов до 2 809,1 млн долларов США.

В группе продовольственных товаров и сырья для их производства уменьшился импорт зерновых культур на 8,7 процента, фруктов – на 5,3 процента. Тогда как стоимостной объем ввоза масла растительного в сентябре 2012 года по сравнению с аналогичным показателем за август текущего года увеличился на 59,5 процента, сахара – на 44,2 процента, табака – на 32,2 процента, молочных продуктов – на 23,5 процента, рыбы – на 17,9 процента, алкогольной и безалкогольной продукции – на 16,7 процента, мяса и субпродуктов – на 5,3 процента и овощей – на 5,1 процента.

Импорт товаров химической промышленности снизился за счет сокращения закупок продуктов органической и неорганической химии на 9,0 процентов, фармацевтической продукции – на 4,6 процента, мыла и синтетических моющих средств – на 3,4 процента и парфюмерно-косметических товаров – на 2,3 процента. При этом ввоз полимеров и каучука вырос на 32,8 процента.

Среди текстильных изделий и обуви сократились закупки обуви на 20,7 процента, текстильной одежды – на 19,6 процента, химических волокон – на 16,3 процента, трикотажной одежды – на 13,8 процента, готовых текстильных изделий – на 13,2 процента, текстильных материалов – на 12,3 процента и химических нитей – на 0,8 процента. При этом ввоз хлопка увеличился на 9,4 процента, трикотажного полотна – на 0,2 процента.

В импорте машиностроительной продукции сократились закупки средств наземного

транспорта на 30,0 процентов, летательных аппаратов – на 16,8 процента, механического оборудования – на 12,4 процента, электрооборудования – на 4,1 процента, железнодорожных локомотивов – на 0,8 процента, тогда как ввоз судов и плавучих средств увеличился на 27,6 процента, а инструментов и аппаратов оптических – на 8,3 процента.

В сентябре 2012 года относительно сентября 2011 года импорт из стран дальнего зарубежья сократился на 0,9 процента.

В сентябре 2012 года по сравнению с сентябрем 2011 года наблюдалось сокращение закупок продукции машиностроения на 5,1 процента, текстильных изделий и обуви – на 2,1 процента, при этом поставки продовольственных товаров увеличились на 12,1 процента и химической продукции – на 4,0 процента.

В импорте продовольственных товаров сократились закупки овощей на 6,0 процентов, рыбы – на 1,2 процента. При этом ввоз зерновых культур возрос в 2,3 раза, сахара – на 44,3 процента, табака – на 34,1 процента, мяса и субпродуктов – на 33,7 процента, молочных продуктов – на 19,1 процента, алкогольной и безалкогольной продукции – на 13,2 процента, фруктов – на 10,2 процента, а растительного масла – на 4,8 процента.

Среди товаров химической промышленности уменьшился импорт парфюмерно-косметических товаров на 3,5 процента, продуктов органической и неорганической химии – на 0,9 процента. При этом ввоз фармацевтической продукции увеличился на 8,4 процента, мыла и синтетических моющих средств – на 8,3 процента, полимеров и каучука – на 5,1 процента.

В группе текстильных изделий и обуви сократились закупки текстильных материалов на 18,1 процента, текстильной одежды – на 6,1 процента, химических волокон – на 3,9 процента, трикотажной одежды – на 3,7 процента, обуви – на 2,4 процента, тогда как стоимостной объем ввоза хлопка в сентябре 2012 года по сравнению с соответствующим месяцем прошлого года увеличился на 34,1 процента, трикотажного полотна – на 33,0 процента, химических нитей – на 4,9 процента, готовых текстильных изделий – на 3,7 процента.

В импорте машиностроительной продукции сократились закупки летательных аппаратов на 14,3 процента, механического оборудования – на 12,9 процента, средств наземного транспорта – на 9,6 процента. Вместе с тем поставки судов и плавучих средств увеличились на 62,3 процента, железнодорожных локомотивов – на 52,1 процента, инструментов и аппаратов оптических – на 20,3 процента, электрооборудования – на 4,7 процента.

*(ФТС России)*

## НЕКОТОРЫЕ НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОТКРЫВШИЕСЯ В СЕНТЯБРЕ 2012 ГОДА

№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности
1	Завод по утилизации автомобильных шин	Тюлячинский р-н, Республика Татарстан	Проектная мощность - 18 тонн автомобильных шин в сутки
2	Производство гидроизоляционных материалов ООО "СибСтрой-Экология"	г. Тюмень	Гидроизоляционные материалы на основе натриевого бентонита
3	Завод полиэтиленовой пленки компании "Рани Пласт"	г. Калуга	Полиэтиленовая пленка для упаковки, ламинирования и печати
4	Автосборочное предприятие Mazda Sollers Manufacturing Rus	г. Владивосток	Сварка и окраска кузовов
5	Лесопильный цех на предприятии ООО «Экспофорест»	Вожегодский р-н, Вологодская обл.	Мощность - до 40 тысяч кубометров древесины в год
6	Линия по производству керамического гранита ОАО «КМ Групп»	г. Орел	Мощность линии «Порчелланато-1» составляет 2,6 млн кв. м гранита в год
7	Фармацевтический завод «Такеда»	г. Ярославль, индустриальный парк «Новоселки»	Объемы выпуска продукции с 2014 г. составят 90 млн ампул и 2 млрд таблеток в год
8	Завод газобетонных блоков «Элгид-ЗСИ»	г. Щурово, Московская обл.	Мощность - 400 тысяч кубических метров продукции в год
9	Завод полимерной упаковки	г. Биробиджан	Мощность - 60 тонн полимерной упаковки в месяц
10	Рыбоперерабатывающий завод	с. Вознесенское Амурского р-на Хабаровского края	Производство мороженой рыбной продукции из лососевых пород мощностью 30 тонн сырца в сутки
11	Бетонный завод холдинга «Бетон-трейд»	Пенно, Тверская обл.	Бетонные блоки и товарный бетон
12	Лесоперерабатывающий завод "РашФор" компании "Сибинкор-Лес"	Голышмановский р-н, Тюменская обл.	Выпускает брус, доску, сухой обрезной и необрезной пиломатериал и топливные брикеты. Мощность - 70 тыс. куб. м в год
13	Предприятие по сбору и переработке автопокрышек ООО «Пром Регион Экология»	г. Рязань	Переработка старых автомобильных покрышек
14	Завод энергостроительных конструкций	г. Южноуральск, Челябинская обл.	Оцинкованные опоры для линий электропередач
15	Завод по переработке древесных отходов российско-корейского ООО «РУСКО»	п. Улькан, Иркутская обл.	Мощность линии по производству брикетов – 2,5 тонны в час
16	Цех по производству и ремонту труб ООО «Ноябрьская центральная трубная база»	г. Муравленко, Ямало-ненецкий АО	Мощность автоматизированной линии - шесть тысяч труб в месяц
17	Третья производственная линия компании «Фройденберг Политекс»	г. Заволжье Нижегородской обл.	Выпуск спанбонда для применения в кровельной промышленности мощностью 6 тысяч тонн в год
18	Завод «Воронежсельмаш»	инд. парк Масловский, Воронежская обл.	Выпуск элеваторного оборудования и зерноочистительной техники
19	Производственный комплекс на заводе компании Nutricia	г. Истра, Московская обл.	Выпуск молочных смесей и каш для детей
20	Завод ДВК	г. Коломна, Московская обл.	Изготовление деталей силового крепежа для машиностроительного комплекса мощностью до 1 млн деталей в год
21	Завод по выпуску добавок в бетон швейцарского концерна Sika	г. Санкт-Петербург	Химические добавки, которые позволяют изменять исходные свойства бетона. Мощность - до 50 тыс. т продукции в год
22	Опытно-промышленное производство на базе ОАО ФНЦП «Алтай»	г. Бийск	Производство кристаллического глиоксала мощностью 500 тонн в год

(Комиссия по модернизации и технологическому развитию экономики России)

**«Если вас не заметили, вы остаётесь ни с чем.  
Вам нужно чтобы вас заметили, но без криков и обмана»**

*Лео Бернетт*



**График выхода журнала «Контейнерный бизнес»  
в 2012 году**

Апрель	Июнь	Сентябрь	Декабрь
--------	------	----------	---------

**График выхода бюллетеня «Контейнерный бизнес»  
в 2012 году**

14 февраля	28 февраля	15 марта	29 марта
16 апреля	30 апреля	15 мая	29 мая
14 июня	28 июня	16 августа	30 августа
13 сентября	27 сентября	15 октября	29 октября
15 ноября	29 ноября	13 декабря	27 декабря

Телефон: +7 (812) 969-66-00  
Эл. почта: [editor@transteka.ru](mailto:editor@transteka.ru)  
[www.containerbusiness.ru](http://www.containerbusiness.ru)

“Контейнерный бизнес. Бюллетень” является приложением и неотъемлемой частью журнала “Контейнерный бизнес”  
Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства  
в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.  
Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21131 от 8 июня 2005 г.

**Учредитель:** Нильский Н. Н.  
**Издатель:** ООО «КБЖ»  
**Директор:** Цыркунова С.П.